

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРННЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»**

**ОКРЕМА ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ
ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
ЗІ ЗВІТОМ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА**

ЗМІСТ

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА.....	4
ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА	5
ОКРЕМА ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ:	
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШИЙ СУКУПНИЙ ДОХІД.....	12
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН	14
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ.....	18
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ЗМІНИ У ВЛАСНОМУ КАПІТАЛІ.....	20
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ.....	21
1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ.....	21
2. ПРИЙНЯТИ ДО ЗАСТОСУВАННЯ ТА СТАНДАРТИ, ЯКІ ЩЕ НЕ НАБУЛИ ЧИННОСТІ, ЗМІНА ОБЛІКОВОЇ ПОЛІТИКИ	24
2.1. Прийняття до застосування нових і переглянутих Міжнародних стандартів фінансової звітності.	24
2.2. Стандарти, зміни та тлумачення існуючих стандартів, що ще набрали чинності та не прийняті попередньо Компанією	25
2.3. Зміни облікової політики	26
3. СТИСЛИЙ ВИКЛАД СУТЬСВИХ ОБЛІКОВИХ ПОЛІТИК	26
3.1 Основа подання	26
3.2 Валюта оцінки та подання	26
3.3 Доходи від реалізації	26
3.4. Витрати діяльності	27
3.5. Витрати на позики	27
3.6. Нематеріальні активи	27
3.7. Основні засоби	28
3.8. Оренда	28
3.9. Зменшення корисності матеріальних та нематеріальних активів	29
3.10. Фінансові інструменти	30
3.11. Запаси	34
3.12. Податок на прибуток	34
3.13. Грошові кошти та їх еквіваленти	35
3.14. Власний капітал	35
3.15. Резерви та умовні зобов'язання.....	35
3.16. Інвестиції в дочірні та асоційовані компанії.....	35
3.17. Важливі припущення менеджменту та джерела невизначеності в оцінках	35
3.18. Інвестиційна нерухомість	36
4 ОПЕРАЦІЇ З ПОВ'ЯЗАНИМИ СТОРОНАМИ.....	37
5. ЧИСТИЙ ДОХІД ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОДУКЦІЇ (ТОВАРІВ, РОБІТ, ПОСЛУГ)	40
6. СОБІВАРТІСТЬ РЕАЛІЗОВАНОЇ ПРОДУКЦІЇ (ТОВАРІВ, РОБІТ, ПОСЛУГ).....	40

7. ІНШІ ОПЕРАЦІЙНІ ДОХОДИ / (ВИТРАТИ).....	40
8. АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ.....	41
9. ВИТРАТИ НА ЗБУТ	41
10. ІНШІ ДОХОДИ / (ВИТРАТИ)	42
11. ФІНАНСОВІ ДОХОДИ	42
12. ФІНАНСОВІ ВИТРАТИ	43
13. ПОДАТОК НА ПРИБУТОК	43
14. НЕЗАВЕРШЕНІ КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ	44
15. НЕМАТЕРІАЛЬНІ АКТИВИ.....	45
16. ОСНОВНІ ЗАСОБИ	46
17. НЕПОТОЧНІ ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ.....	49
18. ЗАПАСИ.....	49
19. ТОРГОВА ТА ІНША ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ	50
20. ГРОШОВІ КОШТИ ТА ЇХ ЕКВІАЛЕНТИ.....	52
21. ІНШІ ОБОРОТНІ АКТИВИ	52
22. СТАТУТНИЙ КАПІТАЛ	52
23. КРЕДИТИ.....	53
24. ТОРГОВА ТА ІНША КРЕДИТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ	53
25. ПОТОЧНІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	54
26. ІНШІ ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.....	54
27. КЛАСИФІКАЦІЯ ВИТРАТ ПРАЦІВНИКАМ	55
28. УМОВНІ ТА КОНТРАКТНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.....	55
29. СПРАВЕДЛИВА ВАРТІСТЬ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ	56
30. УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ	56
31. ПОДІЇ ПІСЛЯ ДАТИ БАЛАНСУ	60
32. ЗАТВЕРДЖЕННЯ ЗВІТНОСТІ.....	60

**ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА
ЩОДО ПІДГОТОВКИ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
ЗА РІК, ЯКИЙ ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ**

Керівництво несе відповідальність за підготовку окремої фінансової звітності, яка достовірно відображає фінансовий стан ПрАТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» станом на 31 грудня 2020 року і результати його діяльності, рух грошових коштів та зміни у власному капіталі за рік, який закінчився цією датою, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності («МСФЗ»).

При підготовці окремої фінансової звітності керівництво несе відповідальність за:

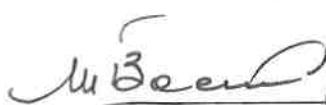
- належний вибір та застосування облікової політики;
- представлення інформації, у т.ч. даних про облікову політику, у формі, що забезпечує прийнятність, достовірність, спів ставність та зрозумілість такої інформації;
- розкриття додаткової інформації у випадках, коли виконання вимог МСФЗ є недостатнім для розуміння користувачами звітності того впливу конкретних операцій, інших подій та умов на фінансовий стан та фінансові показники діяльності Компанії; та
- здійснення оцінки здатності Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Керівництво також несе відповідальність за:

- розробку, впровадження та підтримання ефективної та надійної системи внутрішнього контролю в усіх підрозділах Компанії;
- ведення належної облікової документації, яка дозволяє у будь-який час продемонструвати та пояснити операції Компанії і розкрити інформацію з достатньою точністю щодо її фінансового стану і яка надає керівництву можливість забезпечити відповідність окремої фінансової звітності Компанії вимогам МСФЗ;
- ведення бухгалтерських записів у відповідності до законодавства України, Положень (стандартів) бухгалтерського обліку України та МСФЗ;
- застосування обґрунтовано доступних заходів щодо збереження активів Компанії; та
- запобігання і виявлення випадків шахрайства та інших порушень.

Окрема фінансова звітність Компанії за рік, який закінчився 31 грудня 2020 року, була затверджено до випуску Керівництвом Компанії 04 березня 2021 року.

Від імені керівництва:


Голова Правління




Студеникова Тетяна Анатоліївна
Головний бухгалтер

Аудиторська компанія «Дівайс Груп»
вул. М. Бойчука 3, офіс 18
Київ
Україна, 01103
+38 044 507 25 54
+38 044 200 02 57
devicegroup.com.ua

ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

Керівництву та власникам ПрАТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
Національній комісії з цінних паперів та фондового ринку

Звіт щодо аудиту окремої фінансової звітності

Думка із застереженням

Ми, незалежні аудитори ТОВ «АУДИТОРСЬКА КОМПАНІЯ «ДІВАЙС-ГРУП», провели аудит окремої фінансової звітності Приватного акціонерного товариства «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» (далі - Компанія), що складається з окремого звіту про фінансовий стан станом на 31 грудня 2020 року, окремого звіту про сукупний дохід, окремого звіту про власний капітал, окремого звіту про рух грошових коштів (за прямим методом) за рік, що закінчився зазначеною датою, та приміток до окремої фінансової звітності, включаючи стислий виклад значущих облікових політик.

На нашу думку, за винятком можливого впливу питання, описаного в параграфі «Основа для думки із застереженням» нашого звіту, окрема фінансова звітність, що додається, відображає достовірно в усіх суттєвих аспектах, фінансовий стан Компанії на 31 грудня 2020 року та її фінансові результати і грошові потоки за рік, що закінчився зазначеною датою, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ) та відповідає вимогам Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» щодо складання окремої фінансової звітності.

Основа для думки із застереженням

Компанія надає в операційну оренду частину власної нерухомості та відображає відповідні активи у складі основних засобів, що суперечить вимогам МСБО 40 «Інвестиційна нерухомість», включаючи обов'язки щодо розкриття інформації. Якби Компанія відобразила інвестиційну нерухомість у окремому звіті про фінансовий стан станом на 31 грудня 2020 року, основні засоби були б зменшені на 457 296 тис. грн (2019: 206 709 тис. грн) та відповідно інвестиційна нерухомість була б збільшена на 457 296 тис. грн (2019: 206 709 тис. грн).

Ключові питання аудиту

Ключові питання аудиту – це питання, які наше професійне судження, були найбільш значущими під час нашого аудиту окремою фінансової звітності за поточний період. Ці питання розглядались в контексті нашого аудиту окремої фінансової звітності в цілому та при формуванні думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань.

Додатково до питань, описаних в розділі «Основа для думки із застереженням», ми визначили, що нижче описані питання є ключовими питаннями аудиту, які слід відобразити в нашому звіті. Ці питання розглядались в контексті нашого аудиту окремої фінансової звітності в цілому та враховувались при формуванні думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань. Щодо кожного питання, описаного нижче, наш опис того, як відповідне питання розглядалось під час нашого аудиту, наведено в цьому контексті.

Ключові питання аудиту	Як ключове питання було розглянуто під час аудиту
<p>Визнання виручки від реалізації</p> <p>Виручка від реалізації є одним з ключових показників діяльності Компанії. Сума виручки Компанії за 2020 рік склала 2 154 324 тисяч гривень (2019: 2 594 046 тисяч гривень).</p> <p>Ці обставини створюють ризик того, що виручка може бути завищена через передчасне визнання доходу для досягнення поточних чи майбутніх цілей або очікувань, або ж занижена через неправильне переміщення доходів до пізнішого періоду.</p> <p>Не дивлячись на те, що під час визнання виручки Компанією застосовується обмежене професійне судження, на додаток до зазначеного вище, ми зосередили свою увагу на цій області в якості ключового питання аудиту в зв'язку з суттєвістю суми виручки.</p> <p>Інформація про облікові політику щодо визнання виручки розкрита в Примітці 5 до окремої фінансової звітності.</p>	<p>Наші процедури включали, серед іншого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аналіз облікової політики Компанії з визнання виручки від реалізації включаючи критерії її визнання; - отримання розуміння і оцінку ефективності заходів внутрішнього контролю в області визнання виручки від реалізації, тестування ефективності заходів внутрішнього контролю над визнанням виручки від реалізації; - аналітичні процедури, які передбачали, серед іншого, вивчення динаміки визнання виручки за місяцями на предмет виявлення незвичних коливань, співставлення з порівняльною інформацією за попередній рік, а також з очікуваними результатами діяльності Компанії; - проведення детального тестування на вибірковій основі, в тому числі отримання зовнішніх підтверджень від покупців - юридичних осіб, тестування первинних облікових документів, що призводять до визнання виручки від реалізації. <p>Наше тестування не виявило суттєвої невідповідності</p>
<p>Знецінення поточних активів</p> <p>Основні поточні активи Компанії, що підпадають під ризик знецінення, представлені дебіторською заборгованістю за продукцію, за виданими авансами, а також запасами, балансова вартість станом на 31 грудня 2020 року становила 1 970 206 тис. грн, (31 грудня 2019 року 826 234 тис. грн.).</p> <p>Резерв під очікувані кредитні збитки є одним із ключових оціночних суджень керівництва Компанії. Виявлення об'єктивних ознак знецінення і визначення очікуваних кредитних збитків є процесами, що включають високий рівень суб'єктивного судження, які вимагають</p>	<p>Наші процедури включали, серед іншого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аналіз облікових політик щодо розрахунку резервів під очікувані кредитні збитки, списання передоплат та знецінення запасів до чистої вартості реалізації на предмет відповідності вимогам МСФЗ та специфіці діяльності Компанії; - аналіз та перевірка суджень керівництва, що були використані при розрахунку відповідних резервів; - перерахунок резервів під очікувані кредитні збитки та знецінення запасів до чистої вартості реалізації;

<p>використання припущенів і аналізу різних факторів.</p> <p>Розкриття інформації про відповідну облікову політику, облікові оцінки та судження наведені в З розділі Приміток до цієї окремої фінансової звітності.</p> <p>Зважаючи на суттєвість вищезазначених активів Компанії та застосування суджень та припущенів при оцінці знецінення, ми вважаємо це питання ключовим питанням аудиту, що вимагає від аудитора особливої уваги в частині перевірки суджень та припущенів, що закладені в розрахунок резервів.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - аналіз подій після звітної дати на предмет наявності факторів/коригуючих подій, що свідчать про знецінення активів Компанії.
--	--

Інша інформація

Управлінський персонал Компанії несе відповідальність за іншу інформацію, що подається разом з окремою фінансовою звітністю та звітом незалежного аудитора.

Інша інформація складається з окремого звіту про управління за 2020 рік.

Наша думка щодо окремого звіту про управління за 2020 рік не поширюється на таку іншу інформацію і ми не робимо висновок з будь-яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації. У зв'язку з аудитом цієї окремої фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з такою іншою інформацією, та при цьому розглянути, чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією та окремою фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інша інформація має вигляд такої, що містить суттєве викривлення.

Якщо на основі проведеної нами роботи ми доходимо висновку, що існує суттєве викривлення цієї іншої інформації, зобов'язані повідомити про цей факт.

Окремий звіт про управління за 2020 рік

Компанія підготувала Окремий звіт про управління за 2020 рік. У цьому Окремому звіті про управління за 2020 рік ми не виявили суттєву невідповідність між іншою інформацією та окремою фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або того, чи ця інша інформація має вигляд такої, що містить суттєве викривлення. Ми не виявили фактів, які б необхідно було включити до нашого звіту незалежного аудитора.

Відповідальність управлінського персоналу та тих, кого наділено найвищими повноваженнями, за окрему фінансову звітність

Управлінський персонал несе відповідальність за складання і достовірне подання окремої фінансової звітності відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності та за таку систему внутрішнього контролю, яку управлінський персонал визначає потрібною для того, щоб забезпечити складання окремої фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки.

При складанні окремої фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це може бути застосовано, питання, що стосуються безперервності діяльності, та використовуючи припущення про 'безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку, окрім випадків, коли управлінський персонал або планує ліквідувати Компанію чи припинити діяльність, або не має інших реальних альтернатив цьому.

Ті, кого наділено найвищими повноваженнями, несуть відповіальність за нагляд за процесом фінансового звітування Компанії.

Відповіальність аудитора за аudit окремої фінансової звітності

Нашими цілями є отримання обґрунтованої впевненості, що окрема фінансова звітність в цілому не містить суттєвого викривлення внаслідок шахрайства або помилки, та випуск звіту аудитора, що містить нашу думку. Обґрунтована впевненість є високим рівнем впевненості, проте не гарантує, що аudit, проведений відповідно до МСА, завжди виявить суттєве викривлення, коли воно існує. Викривлення можуть бути результатом шахрайства або помилки, вони вважаються суттєвими, якщо окремо або в сукупності, як обґрунтовано очікується, вони можуть впливати на економічні рішення користувачів, що приймаються на основі цієї окремої фінансової звітності.

Виконуючи аudit відповідно до МСА, ми використовуємо професійне судження та професійний скептицизм протягом всього завдання з аuditу. Окрім того, ми:

- ідентифікуємо та визначаємо ризики суттєвого викривлення окремої фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки, розробляємо та виконуємо аудиторські процедури у відповідь на ці ризики, та отримуємо аудиторські докази, що є достатніми та прийнятними для використання їх як основи для нашої думки. Ризик невиявлення суттєвого викривлення внаслідок шахрайства є вищим, ніж для викривлення внаслідок помилки, оскільки шахрайство може включати змову, підробку, навмисні пропуски, невірні твердження або нехтування заходами внутрішнього контролю;
- отримуємо розуміння заходів внутрішнього контролю, що стосуються аuditу, для розробки аудиторських процедур, які б відповідали обставинам, а не для висловлення думки щодо ефективності системи внутрішнього контролю;
- оцінюємо прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованість облікових оцінок та відповідних розкриттів інформації, зроблених управлінським персоналом;
- доходимо висновку щодо прийнятності використання управлінським персоналом припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку та, на основі отриманих аудиторських доказів, доходимо висновку, чи існує суттєва невизначеність щодо подій або умов, які поставили б під значний сумнів здатність Компанії продовжувати безперервну діяльність. Якщо ми доходимо висновку щодо існування такої суттєвої невизначеності, ми повинні привернути увагу в своєму звіті аудитора до відповідних розкриттів інформації у окремій фінансовій звітності або, якщо такі розкриття інформації є неналежними, модифікувати свою думку. Наші висновки ґрунтуються на аудиторських доказах, отриманих до дати нашого звіту аудитора. Тим не менш, майбутні події або умови можуть примусити Компанію припинити свою діяльність на безперервній основі;
- оцінюємо загальне подання, структуру та зміст окремої фінансової звітності включно з розкриттями інформації, а також те, чи показує окрема фінансова звітність операції та події, що лежать в основі її складання, так, щоб досягти достовірного відображення.

Ми повідомляємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, інформацію про запланований обсяг і час проведення аuditу та суттєві аудиторські результати, включаючи будь-які суттєві недоліки заходів внутрішнього контролю, виявлені нами під час аuditу.

Ми також надаємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, твердження, що ми виконали відповідні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо їм про всі стосунки й інші питання, які могли б обґрунтовано вважатись такими, що впливають на нашу незалежність, а також, де це застосовано, щодо відповідних застережних заходів.

З переліку всіх питань, інформація щодо яких надавалась тим, кого наділено найвищими повноваженнями, ми визначили ті, що мали найбільше значення під час аuditу окремої фінансової звітності поточного періоду, тобто ті, які є ключовими питаннями аuditу. Ми описуємо ці питання в своєму звіті аудитора крім випадків, якщо законодавчим чи регуляторним актом заборонено публічне розкриття такого питання, або якщо за вкрай виняткових обставин ми визначаємо, що таке питання не

слід висвітлювати в нашому звіті, оскільки негативні наслідки такого висвітлення можуть очікувано переважити його корисність для інтересів громадськості.

ЗВІТ ЩОДО ВИМОГ ІНШИХ ЗАКОНОДАВЧИХ ТА НОРМАТИВНИХ АКТІВ

Ця інформація надана на виконання вимог частини 4 статті 14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність» про надання додаткової інформації за результатами обов'язкового аудиту підприємства, що становить суспільний інтерес.

У відповідності до вимог статті 14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність» ми наводимо в нашому звіті незалежного аудитора наступну інформацію, яка вимагається на додаток до вимог Міжнародних стандартів аудиту:

Призначення і тривалість аудиторського завдання

Нас було призначено «15» січня 2021 року рішенням Наглядової ради № 15/01/2021-1 для виконання обов'язкового аудиту окремої фінансової звітності Компанії за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року. Ми вперше призначені аудитором для проведення аудиту окремої фінансової звітності Компанії.

Надання неаудиторських послуг та незалежність

Ми підтверджуємо, що наскільки ми знаємо і переконані, ми не надавили Компанії заборонені законодавством неаудиторські послуги, зазначені у четвертій частині статті 6 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність».

Ми, включаючи ключового партнера з аудиту, були незалежними по відношенню до Компанії при проведенні нашого аудиту. Крім того, ми не надавали Компанії інші послуги, крім послуг з обов'язкового аудиту.

Узгодженість з додатковим звітом для аудиторського комітету

Ми підтверджуємо, що наша аудиторська думка щодо окремої фінансової звітності, викладена в цьому звіті незалежного аудитора, узгоджується з Додатковим звітом для Аудиторського комітету, який складався відповідно до вимог статті 35 Закону України «Про аудит фінансової звітності аудиторську діяльність».

Дії у відповідь на оцінені ризики

Аудиторські оцінки

Твердження про ідентифікацію та оцінку нами ризиків суттевого викривлення окремої фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки викладено у розділі «Відповіальність аудитора за аудит фінансової звітності» цього Звіту незалежного аудитора.

Опис та оцінка ризиків щодо суттевого викривлення інформації у окремій фінансовій звітності

Під час планування аудиту ми визначили, що завдання з аудиту окремої фінансової звітності Компанії супроводжується високим аудиторським ризиком, складовим якого є: бізнес-ризик Компанії та притаманний йому обліковий ризик.

За нашими аудиторськими оцінками бізнес-ризик полягав у: фінансових ризиках, притаманних діяльності Компанії; операційних ризиках та ризиках загрози інформаційній безпеці; ринкових ризиках та економічної та політичної невизначеності, результат якої залежить від подій, які не є під контролем Компанії. Опис бізнес-ризику клієнта наведений у Примітці 30 до окремої фінансової звітності.

Обліковий ризик під час аудиту нами ідентифіковався як підвищений у питаннях, які описані у розділі «Ключові питання аудиту» нашого Звіту незалежного аудитора.

Опис заходів, вжитих для врегулювання ідентифікованих ризиків суттєвого викривлення інформації у окремій фінансовій звітності.

На підставі ідентифікованих та оцінених нами ризиків суттєвого викривлення окремої фінансової звітності ми провели наступні аудиторські процедури:

- підвищили рівень професійного скептицизму, зокрема, уважність до документації та необхідність у підтвердженні пояснень та заяв управлінського персоналу;
- призначили відповідно до обставин групу із виконання завдання, в тому числі було призначено контролера якості виконання завдання;
- виконали аналітичні процедури для виявлення будь-яких незвичайних або несподіваних взаємозв'язків, які можуть вказувати на ризики суттєвих викривлень внаслідок шахрайства, та там, де це потрібно, збільшили обсяг вибірки;
- дослідили, чи були наявні істотні і/чи незвичні операції, що відбулися близько перед закінчення року та на початку наступного року;
- оцінили прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованості облікових оцінок і відповідних розкриттів інформації у окремій фінансовій звітності, зроблених управлінським персоналом;
- здійснили оцінку загального подання, структури та змісту окремої фінансової звітності включно з розкриттям інформації, а також того, чи показує окрема фінансова звітність операції та події, що покладені в основу її складання, так, щоб досягти достовірного їх відображення;
- проаналізували прийнятність використаних управлінським персоналом припущенъ про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку на основі отриманих аудиторських доказів. Період оцінки безперервної діяльності охоплював період не менше дванадцяти місяців від дати затвердження окремої фінансової звітності;
- проаналізували інформацію про те, чи існує суттєва невизначеність щодо події або умов, які поставили б під значний сумнів продовжувати безперервну діяльність.

Основні застереження щодо суттєвого викривлення інформації у окремій фінансовій звітності

Основним застереженням є застереження щодо ризику шахрайства. При ідентифікації та оцінці ризиків суттєвого викривлення в частині виявлення порушень, зокрема пов'язаних із шахрайством та недотриманням вимог законодавчих та нормативних актів, наші процедури, серед іншого, включають наступне:

Запити управлінському персоналу та тим, кого наділено найвищими повноваженнями, включаючи отримання та перегляд підтверджувальної документації стосовно політики та процедур Компанії щодо:

- ідентифікації, оцінювання та дотримання вимог законодавчих та нормативних актів, а також наявність відомостей про будь-які випадки їх порушення;
- виявлення та реагування на ризики шахрайства та наявність відомостей про будь-яке фактичне, підозрюване або передбачуване шахрайство;
- внутрішні контролі, запроваджені для зменшення ризиків, пов'язаних з шахрайством або недотриманням вимог законодавства та нормативних актів.

Обговорення з членами команди із завдання з аудиту та залученими внутрішніми фахівцями з оподаткування того, за яких обставин та на якому етапі окрема фінансова звітність Компанії може бути вразливою щодо суттєвого викривлення внаслідок шахрайства, включаючи спосіб вчинення шахрайства. В рамках такого обговорення ми ідентифікували потенціал для шахрайства у таких сферах: визнання виручки від реалізації товарів, робіт та послуг, нехтування управлінським персоналом заходів контролю.

Отримання розуміння законодавчих і нормативних актів, які застосовуються до Компанії, та складають нормативно-правову основу його діяльності. При цьому ми приділяли особливу увагу тим законам і

нормативним актам, які безпосередньо впливали на окрему фінансову звітність або які мали фундаментальний вплив на діяльність Компанії.

Пояснення щодо обсягу аудиту та властивих для аудиту обмежень

Опис обсягу аудиту викладений у параграфі «Відповіальність аудитора за аудит окремої фінансової звітності» цього Звіту незалежного аудитора.

Через властиві для аудиту обмеження разом із властивими обмеженнями системи внутрішнього контролю існує неминучий ризик того, що деякі суттєві викривлення можна не виявити, навіть коли аудит належно спланований і виконаний відповідно до вимог МСА.

Основні відомості про аудиторську фірму

Повне найменування юридичної особи відповідно до установчих документів: Товариство з обмеженою відповіальністю «АУДИТОРСЬКА КОМПАНІЯ «ДІВАЙС-ГРУП».

Включена до розділів суб'єктів аудиторської діяльності та суб'єктів аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності та підприємств, що становлять суспільний інтерес за номером 3616.

Місцезнаходження та юридична адреса: місто Київ, вулиця Бойчука, будинок 3, офіс 18, тел. +380(44) 507 25 54.

Ключовим партнером завдання з аудиту, результатом якого є цей звіт незалежного аудитора, є Михайлова Олена (номер реєстрації у Реєстрі аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності 101854)

Дата складання Звіту незалежного аудитора 27 травня 2021 року.
Україна, місто Київ, вулиця Бойчука, 3, офіс 18



АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШІЙ СУКУПНИЙ ДОХІД
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	Примітки	2020	2019
1	3	4	5
Чистий дохід від реалізації продукції, товарів, робіт та послуг	5	2 154 324	2 594 046
Чисті зароблені страхові премії		-	-
Премії підписані, валова сума		-	-
Премії, передані на перестрахування		-	-
Зміна резерва незароблених премій, валова сума		-	-
Зміна частки перестраховиків в резерві незароблених премій		-	-
Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг	6	(2 006 916)	(2 395 368)
Чисті понесені збитки по страховим виплатам		-	-
Валовий:			
Прибуток		147 408	198 678
Доходи (витрати) від зміни в резервах довгострокових зобов'язань страхових компаній		-	-
Доходи (витрати) від зміни інших страхових резервів		-	-
Зміни інших страхових резервів, валова сума		-	-
Зміни частки перестраховиків в інших страхових резервах		-	-
Інші операційні доходи	7	554 582	304 073
Адміністративні витрати	8	(211 948)	(231 135)
Витрати на збут	9	(74 552)	(112 245)
Інші операційні витрати	7	(44 619)	(200 997)
Прибуток (збиток) від зменшення корисності фінансових активів		-	-
Фінансовий результат від операційної діяльності:			-
Прибуток		370 871	-
Збиток		-	(41 626)

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШИЙ СУКУПНИЙ ДОХІД
(ПРОДОВЖЕННЯ)
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Стаття	Примітки	2020	2019
1	3	4	5
Фінансові доходи	11	1 193	1 136 531
Інші доходи	10	7 825	348
Фінансові витрати	12	(4 966)	(18 551)
Інші витрати	10	(73 054)	(649 971)
Фінансовий результат до оподаткування:			
Прибуток		301 869	426 731
Витрати з податку на прибуток	13	(101 948)	(59 139)
Чистий фінансовий результат:			
Прибуток		199 921	367 592
Накопичені курсові різниці		-	-
Сукупний дохід		199 921	367 592
Прибуток/(збиток), що належить:		-	-
Акціонерам материнської компанії		-	-
Неконтрольованим часткам		-	-
Сукупний дохід/(витрати), що належить:		-	-
Акціонерам материнської компанії		-	-
Неконтрольованим часткам		-	-

Ли. Засін Васадзе Тарієл Шакрович
Голова Правління



Бесеєв Студенникова Тетяна Анатоліївна
Головний бухгалтер

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН
на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Актив	Примітки	31 грудня 2019 року	31 грудня 2020 року
1	3	4	5
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:	15	47 678	44 609
Незавершені капітальні інвестиції	14	61 250	46 792
Основні засоби:	16	366 167	615 685
Інвестиційна нерухомість:		-	-
Довгострокові фінансові інвестиції:		-	-
які обліковуються за методом участі в капіталі		-	-
інші фінансові інвестиції	17	1 310 695	1 621 543
Відстрочені податкові активи	13	125 558	44 439
Гудвіл		-	-
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах		-	-
Інші необоротні активи		-	-
Усього за розділом I		1 911 348	2 373 068
II. Оборотні активи			
Запаси:	18	316 591	229 905
<i>Виробничі запаси</i>		2 674	1 485
<i>Незавершене виробництво</i>		-	-
<i>Готова продукція</i>		-	-
<i>Товари</i>		313 917	228 420
Торгова та інша дебіторська заборгованість	19	848 831	1 976 845
<i>в тому числі з податку на прибуток</i>		11 151	-
Поточні фінансові інвестиції		-	-
Грошові кошти та їх еквіваленти:	20	207 197	327 985

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН (ПРОДОВЖЕННЯ)

на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

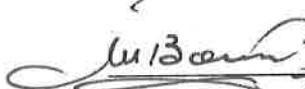
Актив	Примітки	31 грудня 2019 року	31 грудня 2020 року
1	3	4	5
Частка перестраховика в страхових резервах:		-	-
резервах незароблених премій		-	-
інших страхових резервах		-	-
Інші оборотні активи	21	10 711	18 845
Усього за розділом II		1 383 330	2 553 580
ІІІ. Необоротні активи та групи вибуття		-	-
Баланс		3 294 678	4 926 648

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН (ПРОДОВЖЕННЯ)
на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Пасив	Примітки	31 грудня 2019 року	31 грудня 2020 року
1	3	4	5
I. Власний капітал			
Статутний капітал	22	94 959	94 959
Резервний капітал		33 744	33 744
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)		1 590 250	1 777 246
Неконтрольовані частки власників		-	-
Усього за розділом I		1 718 953	1 905 949
II. Довгострокові зобов'язання та забезпечення			
Відсточені податкові зобов'язання		-	-
Довгострокові кредити банків		-	-
Інші довгострокові зобов'язання		-	-
Довгострокові забезпечення		-	-
Довгострокове забезпечення витрат персоналу		-	-
Страхові резерви		-	-
в т.ч.: резерв довгострокових зобов'язань		-	-
резерв збитків або результатів, які належать до виплати		-	-
резерв незароблених премій		-	-
Інші страхові резерви		-	-
Усього за розділом II		-	-
III. Поточні зобов'язання та забезпечення			
Короткострокові кредити	23	136 242	54 949
Векселя видані		-	-

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН (ПРОДОВЖЕННЯ)
 на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Пасив	Примітки	31 грудня 2019 року	31 грудня 2020 року
1	3	4	5
Торговельна та інша кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги у тому числі з податку на прибуток	24	120 483	164 987
Поточні забезпечення	25	11 357	12 442
Поточна зобов'язання за страховою діяльністю		-	-
Інші поточні зобов'язання	26	1 307 643	2 788 321
Усього за розділом III		1 575 725	3 020 699
IV. Зобов'язання пов'язані з необоротними активами та групами вибуття, утримувані для продажу		-	-
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду		-	-
Баланс		3 294 678	4 926 648

 Васадзе Тарієл Шакрович



 Студенникова Тетяна Анатоліївна
Головний бухгалтер

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ
на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Стаття	2020	2019
1	3	4
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності		
Надходження від:		
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1 350 961	1 511 068
Повернення податків і зборів	310	264
у тому числі податку на додану вартість	-	-
Цільового фінансування	2 313	2 425
Надходження від отримання субсидій, дотацій	-	-
Надходження авансів від покупців і замовників	1 369 875	1 336 276
Надходження від повернення авансів	188 308	260 894
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	1 778	1 257
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	38	174
Надходження від операційної оренди	69 772	59 979
Надходження від отримання роялті, авторських винагород	293 672	318 942
Надходження від страхових премій	-	-
Надходження фінансових установ від повернення позик	-	-
Інші надходження	692 583	695 575
Витрачання на оплату:		
Товарів (робіт, послуг)	(1 722 905)	(1 660 983)
Праці	(159 679)	(208 227)
Відрахувань на соціальні заходи	(38 782)	(53 968)
Зобов'язань із податків і зборів	(114 790)	(152 439)
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на прибуток	-	-
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	(33 051)	(61 775)
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	(81 739)	(90 664)
Витрачання на оплату авансів	(782 624)	(1 172 891)
Витрачання на оплату повернення авансів	(21 830)	(133 108)
Витрачання на оплату цільових внесків	-	-
Витрачання на оплату зобов'язань за страховими контрактами	-	-
Витрачання фінансових установ на надання позик	-	-
Інші витрачання	(519 192)	(946 655)
Чистий рух коштів від операційної діяльності	609 808	(141 417)
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності		
Надходження від реалізації:		
фінансових інвестицій	29 974	-
необоротних активів	22 725	3 715
Надходження від отриманих:		
відсотків	-	-
дивідендів	6 995	78 477

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)
 на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	2020	2019
1	3	4
Надходження від деривативів	-	-
Надходження від погашення позик	-	-
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	-	-
Інші надходження	-	116 104
Витрачання на придбання:		
фінансових інвестицій	(213 871)	(39)
необоротних активів	(187 006)	(17 089)
Виплати за деривативами	-	-
Витрачання на надання позик	-	-
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	-	-
Інші платежі	-	(8 740)
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	(341 183)	172 426
ІІІ. Рух коштів у результаті фінансової діяльності		
Надходження від:		
Власного капіталу	-	-
Отримання позик	-	-
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	-	-
Інші надходження	1 309 021	646 554
Витрачання на:		
Викуп власних акцій	-	-
Погашення позик	(81 294)	(177 130)
Сплату дивідендів	-	-
Витрачання на сплату відсотків	(5 169)	(18 750)
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	-	-
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	-	-
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	-	-
Інші платежі	(1 405 467)	(490 315)
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	(182 909)	(39 641)
Чистий рух грошових коштів за звітний період	85 716	(8 630)
Залишок коштів на початок року	207 197	236 494
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	35 072	(20 667)
Залишок коштів на кінець року	327 985	207 197

М. 13
 Васадзе Гаріель Шакрович
 Голова Правління



Студенникова Тетяна Анатоліївна
 Головний бухгалтер

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

ОКРЕМІЙ ЗВІТ ПРО ЗМІНИ У ВЛАСНОМУ КАПІТАЛІ
на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	Статутний капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Всього
1	3	4	5	6
Залишок на 1 січня 2019 року	94 959	33 744	1 225 304	1 354 003
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	-	-	367 592	367 592
Виплати власникам (дивіденди)	-	-	-	-
Придбання часток	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	-	4	(2 646)	(2 642)
Всього змін в капіталі	-	4	364 946	364 950
Залишок на 31 грудня 2019 року	94 959	33 744	1 590 250	1 718 953
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	-	-	199 921	199 921
Виплати власникам (дивіденди)	-	-	-	-
Придбання часток	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	-	-	(12 925)	(12 925)
Всього змін в капіталі	-	-	186 996	186 996
Залишок на 31 грудня 2020 року	94 959	33 744	1 777 246	1 905 949

Васадзе Тарієл Шакрович



Студеникова Тетяна Анатоліївна
Головний бухгалтер

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1.1. ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» (скорочено АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»).

1.2. Код ЄДРПОУ: 03121566.

1.3. Організаційно-правова форма: акціонерне товариство.

1.4. Юридична адреса товариства: 01024, Україна, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2, фактичне місцезнаходження Компанії співпадає з юридичною адресою.

Адреса електронної пошти:

1.5. Офіційна сторінка в інтернеті, на якій доступна інформація про Компанію: <http://www.ukravto.ua>.

1.6. Середня кількість працівників протягом 2020 року складала – 737 осіб.

1.7. Коротка інформація про Компанію:

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ», засноване як акціонерне товариство «Акціонерна компанія «Авто» на необмежений строк діяльності на підставі Установчого договору про створення акціонерного товариства від 23.10.1992 р. зареєстроване 17.12.1992 р. Київською міською державною адміністрацією, перейменоване у Акціонерне товариство «Українська автомобільна корпорація», та перереєстроване 19.04.1994 р. Старокіївською районною державною адміністрацією м. Києва у зв'язку з перейменуванням, перейменоване у Публічне акціонерне товариство «Українська автомобільна корпорація», згідно з рішенням від 06.04.2010 р. та приведенням у відповідність до Закону України «Про акціонерні товариства», та продовжує свою діяльність як ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» у зв'язку зі зміною типу акціонерного товариства та перейменуванням згідно з рішенням від 03.01.2017 р.

Організаційно-правова форма – акціонерне товариство, тип товариства – приватне; форма власності підприємства – приватна.

З 01 жовтня 2001 р. у зв'язку зі зміною адміністративно-територіального поділу м. Києва компанію переведено на облік до державної податкової інспекції Печерського району м. Києва як платник податків. Компанія також перерегистрована 19.04.1994 р. у Печерській районній у місті Києві державній адміністрації, номер запису про заміну свідоцтва 1 070 108 0004 001610.

З 21.03.2011 року Компанію переведено на облік до Окружної Державної Податкової Служби – Центральний офіс з обслуговування Великих платників податків Державної Податкової служби України.

Компанія зареєстрована платником ПДВ, свідоцтво про реєстрацію № 100332000 від 12.04.2011 р., видане СДПП у м. Києві по роботі з ВПП. Індивідуальний податковий номер платника ПДВ – 031215626558 (витяг № 1728104500029 з Реєстру платників податку на додану вартість, наданий Офісом великих платників податків Державної фіскальної служби 23.01.2017 року).

Голова Правління Корпорації

з 08.04.2020 року –

Головний бухгалтер

з 14.11.2016 року -

Васадзе Таріел Шакрович

Студеникова Тетяна Анатоліївна

1.8. Вищим органом управління АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» є Загальні збори акціонерів.

1.9. В структуру АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» станом на 31.12.2020 р. входять 14 філій.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Повне найменування	Код ЄДРПОУ
ФІЛІЯ «ЛИБІДЬ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	23499634
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «БЛІЦ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	21473613
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «БРОВАРИ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	19409252
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «ЗІП-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	25662015
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «СФЕРА-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	19407394
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «ЮНІВЕРСАЛ МОТОРЗ ГРУП» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	24256282
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «УНІВЕРСАЛ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	05482653
ФІЛІЯ «АВТОМОБІЛЬНИЙ ЦЕНТР КИЇВ» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	25745327
ФІЛІЯ «СОВ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	26169819
ФІЛІЯ «АВТОЦЕНТР НА СТОЛИЧНОМУ» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	26315758
ФІЛІЯ «АВТОЦЕНТР НА ПЕЧЕРСЬКУ» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	26502101
ФІЛІЯ «АВТОЦЕНТР НА ТЕРЕМКАХ» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	26502064
ФІЛІЯ «РУБІЖ-АВТО» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	33545990
АВТОСЕРВІСНА ФІЛІЯ «ГРАНД АВТОМОТІВ» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	38488445

Протягом 2020 року ліквідацій та створення філій не відбувалось.

Свідоцтво про реєстрацію випуску акцій видане Державною комісією з цінних паперів та фондового ринку, реєстраційний номер 203/1/10, дата реєстрації 19 травня 2010 року.

Депозитарій, який обслуговує випуск акцій – Публічне акціонерне товариство «Національний депозитарій України» (вул. Тропініна, 7-г, м. Київ, 04107).

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Наглядова Рада Компанії та Учасник ТОВ «АВТО-СТОЛИЦЯ ГРУП» в 2020 році прийняли рішення про припинення діяльності ТОВ «АВТО-СТОЛИЦЯ ГРУП» шляхом приєднання до Компанії. 30 листопада 2020 року було складено Передавальний акт приєднання до Компанії.

1.10. Види діяльності згідно КВЕД:

Таблиця 1

КВЕД	Види діяльності
70.10	Діяльність головних управлінь (хед-офісів) (основний);
45.20	Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів (основний)
45.31	Оптова торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів
45.32	Роздрібна торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів
49.41	Вантажний автомобільний транспорт
52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту
68.20	Надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна;
73.12	Посередництво в розміщенні реклами в засобах масової інформації;
77.33	Надання в оренду офісних машин і устаткування, у тому числі комп'ютери;
77.39	Надання в оренду інших машин, устаткування та товарів, н. в. і. у.;
77.40	Лізинг інтелектуальної власності та подібних продуктів, крім творів, захищених авторськими правами.

1.11. Умови, в яких працює Компанія.

Covid 19, інфекційне захворювання, викликане новим типом вірусу, було оголошено ВООЗ пандемією міжнародного масштабу 11 березня 2020 р. Запобіжні заходи, прийняті для обмеження поширення Covid 19, мали істотний вплив на світову економіку.

Компанія враховувала вплив Covid 19 при підготовці цієї окремої фінансової звітності. Хоча судження керівництва щодо конкретних аспектів не змінилися, вплив Covid 19 привело до застосування додаткових суджень в рамках цих аспектів. З огляду на постійно мінливий характер Covid 19 і обмежений досвід щодо економічних і фінансових наслідків такої пандемії, в майбутньому, можливо, буде потрібно внести зміни в розрахункові оцінки, що використовуються при оцінці активів і зобов'язань організацій.

Компанія вживала заходи відповідно до рекомендацій ВООЗ і міністерства охорони здоров'я по збереженню здоров'я своїх співробітників і запобігання зараженню в своїх адміністративних і виробничих приміщеннях, таких як робота з дому, скорочення робочих змін на виробництві, щоб мінімізувати кількість працівників, які використовують громадський транспорт, ретельне прибирання робочих місць, видача засобів індивідуального захисту, тестування при підозрі на захворювання і вимірювання температури на вході до приміщень Компанії.

Керівництво стежить за станом розвитку поточної ситуації і вживає заходів, за необхідності, для мінімізації будь-яких негативних наслідків наскільки це можливо. Подальший розвиток подій у політичних, макроекономічних умовах та/або умовах зовнішньої торгівлі може впливати на фінансовий стан та результати діяльності Компанії у такий спосіб, що наразі не може бути визначений.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

При складанні цієї фінансової окремої звітності враховувалися відомі і які оцінюються результати зазначених факторів на фінансовий стан і результати діяльності Компанії у звітному періоді. Дано окрема фінансова звітність не включає коригувань, які можуть мати місце в результаті такої невизначеності. Про такі коригування буде повідомлено, якщо вони стануть відомі і зможуть бути оцінені.

Україна продовжує співпрацю з Міжнародним валютним фондом та отримала підтримку від ключових міжнародних партнерів на шляху реформування країни, запровадження фінансової та економічної стабільності. Україна виходить на сталий підхід у впровадженні реформ, закріплює позитивні тренди і переходить до середньострокового бюджетного планування.

Керівництво не може передбачити всі тенденції, які могли б вплинути на економіку України, а також те, який вплив (за наявності такого) вони можуть надати на фінансове становище Компанії. Керівництво впевнене, що в такій ситуації воно вживає всі необхідні заходи для забезпечення стабільності та подальшого розвитку Компанії.

Політика управління капіталом

Компанія розглядає акціонерний капітал та прибуток від своєї діяльності як основне джерело фінансування. Головною метою управління капіталом Компанії є підтримка достатньої забезпеченості власними коштами з метою збереження можливості Компанії продовжувати свою діяльність в умовах високої зовнішньої турбулентності. Управління ризиком капіталу, головним чином, стосується виконання вимог українського законодавства.

Політика Компанії стосовно управління капіталом націлена на забезпечення і підтримку оптимальної структури капіталу для зменшення загальних витрат на капітал та гнучкості, необхідних для доступу Компанії до ринків капіталу. Компанія контролює капітал, застосовуючи коефіцієнт платоспроможності, що являє собою чисту заборгованість, поділену на сумарний капітал плюс чиста заборгованість. Підприємство включає до складу чистої заборгованості процентні кредити та позики, торгову та іншу кредиторську заборгованість і нараховані зобов'язання за вирахуванням грошових коштів та їх еквівалентів. Капітал включає власний капітал. Керівництво намагається зберігати баланс між більш високою доходністю, яку можна досягти при вищому рівні позикових коштів, та перевагами і стабільністю, які забезпечує стійка позиція капіталу.

Протягом звітного періоду не було змін у підході до управління капіталом.

2. ПРИЙНЯТИ ДО ЗАСТОСУВАННЯ ТА СТАНДАРТИ, ЯКІ ЩЕ НЕ НАБУЛИ ЧИННОСТІ, ЗМІНА ОБЛІКОВОЇ ПОЛІТИКИ

2.1. Прийняття до застосування нових і переглянутих Міжнародних стандартів фінансової звітності.

Компанія вперше застосувала деякі стандарти і поправки, які вступають в силу для річних звітних періодів, що починаються 1 січня 2020 року або після цієї дати.

- Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу»: Визначення бізнесу
- Поправки до МСФЗ 7 «Фінансові інструменти: подання інформації», МСФЗ 9 «Фінансові інструменти», МСБО 39 «Фінансові інструменти: Визнання та оцінка»: порівняльна відсоткова ставка
- Поправки до концептуальної основи фінансової звітності за МСФЗ
- Зміни до МСФЗ 16: Концесії пов'язані з Ковід-19

Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу»: Визначення бізнесу

Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу» пояснюють, що для того, щоб вважатися бізнесом, сукупності активів та діяльності повинні включати, як мінімум, вкладення та базові процеси, які разом дають суттєву можливість отримувати вихідні результати. Також він пояснює, що бізнес може існувати без врахування всіх вкладень та процесів, необхідних для отримання результатів. Дані поправки не мали впливу на Окрему фінансову звітність Компанії, але може вплинути на майбутні періоди, якщо Компанія буде здійснювати об'єднання бізнесу.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Поправки до МСФЗ 7, МСФЗ 9 та МСБО 39 Базовий рівень процентних ставок

Поправки до МСФЗ 9 та МСБО 39 Фінансові інструменти: визнання та оцінка, надають ряд поліпшень, які застосовуються до всіх відносин хеджування, на які безпосередньо впливає реформа базового рівня процентних ставок. Ця реформа впливає на хеджування лише в тому випадку, якщо реформа призводить до невизначеності щодо строків та/або величини грошових потоків, що базуються на об'єкті хеджування або інструменті хеджування. Ці поправки не впливають на окрему фінансову звітність Компанії, оскільки вона не має операцій хеджування процентних ставок.

Поправки до концептуальної основи фінансової звітності за МСФЗ, виданої 29 березня 2018 року

Концептуальна основа не є стандартом, і жодна з концепцій, що містяться в ній, не замінює понять або вимоги будь-якого стандарту. Мета Концептуальної основи - допомогти РМСБО у розробці стандартів, допомогти розробникам розробити послідовну бухгалтерську політику там, де не можливо застосування стандарту, та допомогти всім сторонам зрозуміти та інтерпретувати стандарти. Це вплине на суб'єкти господарювання, які розробили свою облікову політику на основі Концептуальних основ. Переглянута концептуальна база включає деякі нові концепції, оновлені визначення та критерії визнання активів та зобов'язань та роз'яснює деякі важливі концепції. Ці зміни не вплинули на окрему фінансову звітність Компанії.

Зміни до МСФЗ 16: Концесії пов'язані з Ковід-19

28 травня 2020 року РМСО видала поправку до МСФЗ 16 «Оренда» - «Концесії пов'язані з Ковід-19». Поправки дозволяють орендарям не застосовувати МСФЗ 16 в частині обліку модифікацій обліку для концесій з оренди, які безпосередньо виникають внаслідок пандемії Covid-19. На практиці, орендар може вирішити не оцінювати чи є концесія оренди внаслідок Covid-19 від орендодавця модифікацією оренди. Орендар, який приймає таке рішення, обліковує будь-яку зміну орендних платежів, що виникають від концесій з оренди, які безпосередньо виникають внаслідок пандемії Covid-19, у спосіб, подібний до того, як зміни обліковуються за МСФЗ 16, якщо вони не є модифікаціями оренди. Дані зміни не мали впливу на окрему фінансову звітність Компанії.

Інші прийняті стандарти не мали суттєвого впливу на окрему фінансову звітність Компанії.

2.2. Стандарти, зміни та тлумачення існуючих стандартів, що ще не набрали чинності та не прийняті попередньо Компанією

На дату, коли дана окрема фінансова звітність була ухвалена до випуску, деякі нові стандарти, зміни та тлумачення до існуючих стандартів були опубліковані, але ще не набули чинності, а тому не були застосовані Компанією раніше.

Застосування вищевказаних стандартів не мало суттєвий ефект на окрему фінансову звітність.

Менеджмент переконаний, що всі зміни до стандартів будуть включені до облікової політики Компанією відразу після того, як нові зміни вступлять в дію. Інформація щодо нових стандартів та їх змін чи тлумачень, що, як очікується, матимуть вплив на окрему фінансову звітність Компанії, наведена нижче. Також були видані деякі інші нові стандарти та тлумачення, але вони, як очікується, не матимуть суттєвого впливу на окрему фінансову звітність Компанії.

Наступні стандарти, поправки до стандартів та інтерпретації були випущені, але не набрали чинності на дату затвердження цієї окремої фінансової звітності:

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

**Вступає в силу для
річних періодів, що
починаються з або
після:**

Поправки до МСБО 1- Класифікація зобов'язань як поточних або необоротних МСФЗ 17 «Страхові контракти»	01 січня 2023 року
Обтяжливі контракти - Вартість виконання контракту (Поправки до МСБО 37)	01 січня 2022 року
Щорічне вдосконалення циклів стандартів МСФЗ 2018-2020 (Поправки до МСФЗ 1, МСФЗ 9, МСФЗ 16, МСБО 41)	01 січня 2022 року
Поправки до посилань в Концептуальній основі фінансової звітності (Поправки до МСФЗ 3)	01 січня 2022 року

Керівництво очікує, що вступ в силу зазначених вище Стандартів та тлумачень до них не матиме істотного впливу в майбутньому на окрему фінансову звітність Компанії.

2.3. Зміни облікової політики

В 2020 році не було суттєвих змін облікової політики Компанії.

3. СТИСЛИЙ ВИКЛАД СУТТЕВИХ ОБЛІКОВИХ ПОЛІТИК

3.1 Основа подання

Окрема фінансова звітність Компанії складена відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), розроблених та опублікованих Радою з Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (РМСБО).

Окрема фінансова звітність складена на основі історичної собівартості, окрім оцінки фінансових активів і зобов'язань, про які описано нижче.

Дана окрема фінансова звітність є окремою фінансовою звітністю відповідно до МСБО 27 «Окрема фінансова звітність».

3.2 Валюта оцінки та подання

Окрема фінансова звітність Компанії представлена у валюті основного економічного середовища, в якому вона здійснює свою діяльність (її функціональній валюти). Для цілей цієї звітності, результати діяльності та фінансове становище Компанії представлені у тисячах гривень (ГРН'000 або тис. грн).

Гривня є функціональною валютою та валують представлення окремої фінансової звітності. При підготовці окремої фінансової звітності Компанії, операції у валютах, відмінних від функціональної валюти, відображаються за курсом обміну на дату операції. Монетарні активи та зобов'язання, виражені у іноземних валютах, відображаються за курсом обміну на дату балансу. Немонетарні активи, виражені в іноземних валютах, відображені за історичною вартістю, не перераховуються.

Відповідні курси обміну представлені нижче:

	Станом на 31 грудня 2020	Середній курс за 2020	Станом на 31 грудня 2019	Середній курс за 2019
Гривня/Долар США	28,2746	26,9639	23,6862	25,8118
Гривня/Євро	34,7396	30,8013	26,4220	28,9111

3.3 Доходи від реалізації

Доходи від реалізації визнаються у розмірі справедливої вартості винагороди, отриманої або такої, що підлягає отриманню, і явлюють собою надходження від реалізації продукції (товарів, робіт і послуг) в ході звичайної господарської діяльності, за вирахуванням очікуваних повернень товару покупцями, знижок та інших аналогічних відрахувань, а також за вирахуванням податку на додану вартість.

Визнання доходів

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Згідно МСФЗ 15 доходи від реалізації визнаються при передачі обіцянних товарів або послуг клієнтам у сумі, яка відображає суму компенсації, на яку підприємство, як передбачається, матиме право в обмін на ці товари та послуги. Компанія використовує п'ятирічну модель для визнання доходів:

- виявлення договору з клієнтом;
- виявлення зобов'язань щодо виконання у договорі;
- визначення ціни операції;
- розподіл ціни операції на зобов'язання щодо виконання у договорах;
- визнання доходів від реалізації тоді, коли (або як тільки) Компанія задоволює зобов'язання щодо виконання.

Компанія визнає доходи від реалізації тоді, коли (або як тільки) задоволене виконання зобов'язань, тобто коли контроль над товарами або послугами, який супроводжує виконання конкретних зобов'язань, був переданий клієнту.

3.4. Витрати діяльності

Витрати визнаються в періоді визнання доходу, для отримання якого вони були понесені. Якщо витрати не мають безпосереднього зв'язку з певними доходами, вони визнаються в тому періоді, в якому були понесені.

Якщо актив забезпечує одержання економічних вигод протягом кількох звітних періодів, то витрати визнаються шляхом систематичного розподілу його вартості (наприклад, у вигляді амортизації) між відповідними звітними періодами.

Аналітичний облік собівартості товарів ведеться Компанією за об'єктами обліку витрат, а також за статтями витрат.

3.5. Витрати на позики

Позики

Процентні банківські позики при первісному визнанні оцінюються за справедливою вартістю, за вирахуванням прямих витрат на здійснення операції, а надалі вони оцінюються за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної ставки відсотка. Будь-яка різниця між надходженнями (за вирахуванням витрат на здійснення операції) і сумою розрахунку або сумою погашення визнається протягом строків відповідних позик і відображається у складі фінансових витрат.

Витрати на позики

Витрати на позики, що безпосередньо відносяться до придбання, будівництва або виготовлення кваліфікованого активу, тобто активу, підготовка якого до передбачуваного використання або для продажу обов'язково вимагає значного часу, додаються до вартості цих активів до тих пір, поки ці активи не будуть, в основному, готові до передбачуваного використання або для продажу. Усі інші витрати за позиками визнаються у складі окремого звіту про сукупні доходи як витрати того періоду, в якому вони були понесені.

3.6. Нематеріальні активи

Нематеріальні активи з визначеними термінами використання, придбані в рамках окремих угод, обліковуються за вартістю придбання за вирахуванням накопиченої амортизації та накопиченого збитку від знецінення. Амортизація нараховується за прямолінійним методом протягом строку корисного використання нематеріальних активів. Очікувані строки корисного використання та метод нарахування амортизації аналізуються на кінець кожного звітного періоду, при цьому всі зміни в оцінках відображаються у окремій звітності без перегляду порівняльних показників. Нематеріальні активи з невизначеними строками використання, придбані в межах окремих угод, обліковуються за вартістю придбання та вирахуванням накопиченого збитку від знецінення.

Нематеріальний актив списується при вибутті або коли від його використання чи вибуття не очікується отримання жодних економічних вигод. Доходи чи витрати, що виникли при списанні нематеріального

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

активу, обчислені як різниця між чистими надходженнями від списання та балансовою вартістю активу, визнаються у прибутках або збитках при списанні активу.

3.7. Основні засоби

Основні засоби відображаються у окремому Звіті про фінансовий стан за історичною вартістю, включаючи всі витрати, необхідні для приведення активу у стан, придатний до використання, за вирахуванням накопиченого зносу та накопичених втрат від знецінення.

Капіталізовані витрати містять основні видатки на вдосконалення та заміни, які подовжують строк корисної експлуатації активів або збільшують їхню здатність генерувати доходи. Видатки на поточні ремонти та технічне обслуговування, що не відповідають вищепереліченим критеріям, визнаються у складі витрат того періоду, в якому вони були понесені.

Сума, що амортизується – це собівартість об'єкту основних засобів, за вирахуванням його ліквідаційної вартості. Ліквідаційна вартість активу – це очікувана сума, яку підприємство отримало б на поточний момент від реалізації об'єкта основних засобів після вирахування очікуваних витрат на вибуття, якщо б даний актив вже досяг того віку та стану, в якому, як очікувано, він буде знаходитися в кінці строку свого корисного використання.

Знос основних засобів призначений для списання амортизованої суми впродовж строку корисного використання активу та розраховується на основі прямолінійного методу. Строки корисного використання основних засобів подані нижче:

Групи основних засобів	Строк корисного використання
Будівлі та споруди	20-80 років
Обладнання	2-10 років
Транспортні засоби	5-10 років
Меблі та інші основні засоби	2-15 років

Ліквідаційна вартість та строк корисної експлуатації об'єктів основних засобів підлягають перегляду на кінець кожного фінансового року. Вплив будь-яких змін попередніх оцінок обліковується як зміна в облікових оцінках.

Прибуток або збиток, що виникає у результаті вибуття або ліквідації об'єкта основних засобів, визначається як різниця між надходженнями від продажу та балансовою вартістю активу і визнається у складі прибутків і збитків того періоду, в якому вони виникли.

Незавершене будівництво складається з витрат, прямо пов'язаних зі спорудженням основних засобів, включаючи відповідний розподіл прямо віднесених до нього змінних накладних витрат, понесених при спорудженні. Незавершене будівництво не амортизується. Амортизація незавершеного будівництва починається з моменту готовності активів для використання, тобто з того моменту, коли вони перебувають у стані та у місці, в якому вони придатні до експлуатації у спосіб, визначений управлінським персоналом.

3.8. Оренда

Під час укладання Договору оренди, Компанія здійснює оцінку чи відповідає Договір критеріям оренди, а саме чи виконується умова передачі права контролювати користуванням ідентифікованим активом протягом певного періоду часу в обмін на компенсацію.

Компанія застосовує єдиний підхід до всіх орендних операцій, крім короткострокової оренди та оренди малоцінних активів. В обліку Компанія визнає зобов'язання з оренди та актив у формі права користування.

Компанія як орендар

(a) Актив у формі права користування

Компанія визнає право на користування активом на дату початку дії Договору оренди, тобто на дату, коли актив придатний до використання. Він визнається за собівартістю за мінусом амортизаційних відрахувань та збитків від зменшення корисності активу. Актив у формі права користування включає суму визнаних зобов'язань, прямих витрат, які пов'язані з орендою та орендні платежі, які понесені до або на дату початку

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

дії оренди, за вирахуванням отриманих стимулів у вигляді знижок. Амортизація активу у формі права користування здійснюється прямолінійним методом, відповідно до терміну корисної експлуатації активу:

(б) Зобов'язання з оренди

Компанія визнає зобов'язання з оренди на дату початку дії оренди за теперішньою вартістю орендних платежів, які необхідно здійснювати протягом строку оренди. Орендні платежі включають фіксовані платежі, за вирахуванням дебіторської заборгованості за оренду, змінних орендних платежів, які залежать від індекса або ставки, та гарантійної суми, що очікується до сплати. Змінні орендні платежі, які залежать від відсоткової ставки визнаються витратами у тому періоді, в якому вони були здійснені. При обчисленні теперішньої вартості орендних платежів Компанія використовує процентну ставку за новими кредитами нефінансовим Корпораціям у розрізі видів валют і строків погашення. Вартість орендного зобов'язання може змінюватись у разі наявності достатніх умов для його переоцінки.

(в) Короткострокова оренда та оренда малоцінних активів

Компанія не застосовує зазначених вимог для наступних видів оренди:

Компанія не застосовує умови стандарту МСФЗ 16 до оренди:

- яка має строк оренди 12 місяців або менше та не містить можливості придбання та щодо якої немає очікувань про подовження строку;
- вартість базового активу якого є нижчим за 150 тисяч гривень;
- базових активів незалежно від вартості: IT-техніка, меблі, інструменти та інвентар.

Облік оренди вказаних об'єктів здійснюється прямолінійним методом протягом всього терміну оренди.

Компанія як орендодавець

Оренда, яка не передбачає передачу суттєвих ризиків та винагород, пов'язаних з правом власності класифікується як операційна. Дохід від оренди, що виникає на прямолінійній основі визнається в частині окремого Звіту про доходи та збитки. Початкові прямі витрати, які виникають при укладанні договору операційної оренди додаються до балансової вартості об'єкта оренди та визнаються протягом всього терміну оренди. Умовна орендна плата визнається в тому періоді, в якому вона здійснена.

3.9. Зменшення корисності матеріальних та нематеріальних активів

На кожну звітну дату балансу Компанія переглядає балансову вартість матеріальних і нематеріальних активів, щоб визначити, чи існує ознака того, що ці активи зазнали збитку від зменшення корисності. Якщо така ознака існує, попередньо оцінюють суму очікуваного відшкодування активу з метою визначення обсягу збитку від зменшення корисності (якщо він є). Коли неможливо попередньо оцінити суму очікуваного відшкодування індивідуального активу, Компанія попередньо оцінює суму очікуваного відшкодування одиниці, яка генерує грошові кошти та до якої належить актив. Вартість корпоративних активів Компанії також розподіляється на окремі одиниці, які генерують грошові кошти, або найменші групи, що генерують грошові кошти, для яких може бути знайдений розумний і послідовний метод розподілу.

Нематеріальні активи з невизначенім строком корисного використання та нематеріальні активи, які ще не придатні для використання, перевіряються на предмет зменшення корисності щонайменше один раз на рік, незалежно від того, чи існує ознака того, що цей актив може бути знецінений.

Сума очікуваного відшкодування активу є більшою з двох оцінок: справедливої вартості за вирахуванням витрат на продаж та її вартості при використанні. Оцінюючи вартість при використанні, попередньо оцінений рух грошових коштів приводиться до теперішньої вартості із застосуванням ставки дисконтування до оподаткування, що відбуває поточну ринкову оцінку вартості грошей в часі, та врахуванням ризиків, властивих даному активу, щодо яких оцінка майбутніх грошових потоків не коригувалась.

Якщо сума відшкодування активу (чи одиниці, яка генерує грошові кошти) виявляється меншою за його балансову вартість, балансова вартість активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) зменшується до суми його очікуваного відшкодування. Сторнування збитку від зменшення корисності визнається негайно у прибутках чи збитках, якщо відповідний актив не відображається за переоціненою сумою, у випадку чого

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

сторнування збитку від зменшення корисності розглядається як зменшення резерву переоцінки.

У випадках, коли збиток від знецінення згодом відновлюється, балансова вартість активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) збільшується до суми, отриманої в результаті нової оцінки його очікуваного відшкодування, але так, що збільшена балансова вартість не перевищує балансову вартість, яку б визначили, якби збиток від зменшення корисності не визнали для активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) у попередніх роках. Сторнування збитку від зменшення корисності визнається негайно у прибутках чи збитках, якщо відповідний актив не відображають за переоціненою сумою; в іншому випадку сторнування збитку від зменшення корисності розглядається як збільшення резерву переоцінки.

3.10. Фінансові інструменти

Фінансові активи

Класифікація та первісне визнання

Компанія визнає фінансові активи та фінансові зобов'язання в тому випадку, коли стає стороною договору відносно даного фінансового інструмента.

За виключенням торгової дебіторської заборгованості, яка не містить суттєвого компонента фінансування та оцінюється за ціною операції згідно МСФЗ 15, всі фінансові активи під час первісного визнання оцінюються по справедливій вартості плюс чи мінус витрати на операцію (якщо такі могли бути).

Фінансові активи, крім тих, що визначені в якості інструментів хеджування, класифікуються за наступними категоріями:

- фінансові активи, що оцінюються за амортизованою вартістю;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід.

В звітному періоді Компанія не володіла фінансовими активами, які класифікуються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід.

Класифікація фінансових активів визначається з врахуванням наступних критеріїв:

(а) бізнес-моделі суб'єкта господарювання, яка використовується для управління фінансовими активами; та

(б) визначених договором характеристик фінансового активу, пов'язаних з грошовим потоком.

Всі доходи та витрати, пов'язані з фінансовими активами, які визнаються в прибутку та збитку, відображаються в складі фінансових витрат, фінансових доходів або інших фінансових статей, за виключенням зменшення корисності дебіторської заборгованості, яка відображається в інших операційних витратах.

Подальша оцінка фінансових активів

Фінансові активи, що оцінюються за амортизованою собівартістю

Фінансові активи оцінюються за амортизованою вартістю, якщо активи відповідають наступним умовам (і не призначенні для оцінки за амортизованою вартістю через прибуток та збиток):

- фінансовий актив утримується в рамках бізнес-моделі, метою якої є утримання фінансових активів для отримання договірних грошових потоків; та
- договірні умови фінансового активу генерують в певні дати грошові потоки, які є виключно виплатами основної суми та відсотків за непогашену частину основної суми.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Після первісного визнання фінансові активи оцінюються за амортизованою вартістю з використання методу ефективної ставки відсотка. Грошові потоки від використання фінансового активу не дисконтується, якщо ефект є не суттєвим. Грошові кошти та їх еквіваленти, торгова та більша частина іншої дебіторської заборгованості належить до цієї категорії фінансових інструментів.

Фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток

Фінансові активи, які утримуються в межах іншої бізнес-моделі, відмінної від «утримання для отримання договірних грошових потоків» або «утримання для отримання договірних грошових потоків та продажу», класифікуються за справедливою вартістю через прибуток та збиток. Крім того, незалежно від бізнес-моделі, фінансові активи, договірні грошові потоки, яких не є виключно виплатами основної суми та відсотків, оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток. Всі похідні фінансові інструменти підпадають під цю категорію, крім тих, які визначені та ефективні як інструменти хеджування, для яких застосовуються вимоги хеджування.

Активи даної категорії оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток та визнаються в складі прибутку та збитку. Справедлива вартість фінансових активів в цій категорії визначається на основі активних ринкових операцій та застосовується метод оцінки в тому випадку, якщо відсутній активний ринок.

Фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід

Компанія оцінює фінансовий актив за справедливою вартістю через інший сукупний дохід у випадку одночасного виконання наступних умов:

- фінансовий актив утримується в межах бізнес-моделі, метою якої є утримання фінансових активів для отримання договірних грошових потоків,
- договірні умови фінансового активу передбачають отримання грошових потоків у вказані дати, які є виключно виплатами в рахунок основної суми боргу та відсотків на непогашену частину основної суми боргу.

Прибуток та збиток, визнаний в іншому сукупному доході підлягає рекласифікації після припинення визнання фінансового активу.

Зменшення корисності фінансових активів

Застосування вимог МСФЗ 9 передбачає використання, в більшій мірі, прогнозної інформації при оцінці суми кредитного збитку – модель «очікуваних кредитних збитків». Вимоги МСФЗ 9, що стосуються зменшення корисності, замінили попередню модель «зазнаних збитків». Положення МСФЗ 9, що стосуються зменшення корисності, застосовуються до боргових фінансових інструментів, кредитів та інших фінансових активів, які оцінюються за амортизованою вартістю та за справедливою вартістю через інший сукупний дохід, торгової дебіторської заборгованості, контрактним активам, які визнаються та обліковуються у відповідності до МСФЗ 15, а також поруки по кредитам та деяким іншим фінансовим гарантіям (у відношенні емітента), які не оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток.

Компанія оцінює ряд даних при визначенні кредитного ризику та очікуваних кредитних збитків, включаючи історичні події, обґрутовані та затверджені прогнозні дані, які в своїй сукупності впливають на отримання платежів майбутніх грошових потоків від використання фінансового інструмента.

При застосуванні даного підходу з використанням прогнозних даних виділяють:

- фінансові інструменти, за якими не відбулося суттєвого погіршення кредитного ризику з моменту первісного визнання або такі фінансові інструменти мають низький кредитний ризик (Етап 1), та
- фінансові інструменти, за якими відбулося суттєве погіршення кредитного ризику з моменту їх первісного визнання та чий кредитний ризик не є низьким (Етап 2).

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Етап 3 передбачає оцінку фінансових активів, які мають об'єктивні ознаки зменшення корисності станом звітну дату.

12-місячні очікувані кредитні збитки визнаються для першої категорії, тоді як «очікувані кредитні збитки за весь період дії» визнаються для другої категорії.

Величина очікуваних кредитних збитків визначається на основі зваженої по вірогідності оцінці кредитних збитків за весь очікуваний період дії фінансового інструмента.

Припинення визнання фінансових активів

Компанія припиняє визнавати фінансові активи в разі припинення дії договірних прав на грошові потоки від використання фінансового активу, або коли були передані всі ризики і вигоди від володіння таким фінансовим активом. Якщо Компанія в основному не передає і не зберігає усі ризики і вигоди від володіння активом, а продовжує контролювати переданий актив, то воно продовжує відображати свою частку в даному активі та пов'язані з ним можливі зобов'язання. Якщо Компанія зберігає практично всі ризики і вигоди від володіння переданим фінансовим активом, воно продовжує враховувати даний фінансовий актив, а отримані при передачі кошти відображає у вигляді забезпеченої позики. При повному припиненні визнання фінансового активу різниця між балансовою вартістю активу та сумою отриманої і належної до отримання винагороди, а також дохід або витрати, накопичені в іншому сукупному прибутку, відносяться на прибутки і збитки.

Якщо фінансовий актив списується не повністю (наприклад, коли Компанія зберігає за собою можливість викупити частину переданого активу або зберігає за собою частину ризиків та вигод, пов'язаних з володінням (але не «практично всі» вигоди та ризики), при цьому контроль Компанії за активом зберігається), Компанія розподіляє балансову вартість даного фінансового активу між частинами: що утримується та що списується, пропорційно справедливій вартості даних частин на дату передачі. Різниця між балансовою вартістю, розподіленою на частину, що списується, та сумою отриманої винагороди, а також будь-які накопичені розподілені на таку частину доходи та витрати, визнані в іншому сукупному доході, відносяться на прибутки та збитки. Доходи та витрати, визнані в іншому сукупному доході, розподіляються також пропорційно справедливій вартості, утримуваній та списуваній частин.

Торгова дебіторська заборгованість та контрактні активи

Компанія використовує спрощений підхід обліку торгової та іншої дебіторської заборгованості, а також активів і нараховує резерв очікуваних кредитних збитків. Це очікувані падіння контрактних грошових потоків, враховуючи потенційний дефолт в будь-який момент періоду дії фінансового інструмента. При розрахунку, Компанія використовує історичний досвід, зовнішні фактори та перспективну інформацію для того щоб розрахувати очікувані кредитні збитки з використанням матриці розрахунку.

Фінансові зобов'язання

Оцінка фінансових зобов'язань

Фінансові зобов'язання Компанії включають позики, торгову та іншу заборгованість. Фінансові зобов'язання первісно оцінюються за справедливою вартістю, а де необхідно, відкориговані на витрати, якщо тільки Компанія не класифікує фінансове зобов'язання як, таке що оцінюється за справедливою вартістю через прибуток та збиток.

В подальшому фінансові зобов'язання оцінюються за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної ставки відсотка за виключенням фінансових зобов'язань, які оцінюються за справедливою вартістю через сукупні доходи та збитки, які згодом оцінюються за справедливою вартістю з визнанням доходів та витрат (відмінних від деривативних фінансових інструментів, які є інструментами хеджування).

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Всі витрати, пов'язані з відсотками та, якщо застосовано, зміни у справедливій вартості інструмента, які відображені у збитках, включаються у фінансові витрати або фінансові доходи.

Класифікація в якості зобов'язання чи капіталу

Боргові та дольові фінансові інструменти, випущені компаніями Компанії, класифікуються як фінансові зобов'язання або капітал, виходячи із сутності відповідного договору, а також визначень фінансового зобов'язання та дольового інструмента.

Класифікація фінансових зобов'язань

Фінансові зобов'язання класифікуються або як такі, що «оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток» («ОСВЧПЗ»), або як «інші фінансові зобов'язання».

Фінансові зобов'язання категорії ОСВЧПЗ

Фінансові зобов'язання класифікуються як ОСВЧПЗ або якщо вони призначені для торгівлі, або кваліфіковані при первісному визнанні як ОСВЧПЗ.

Фінансове зобов'язання класифікується як «призначено для торгівлі», якщо воно:

- придбається з основною метою зворотного викупу в майбутньому;
- при первісному визнанні є частиною портфеля ідентифікованих фінансових інструментів, які управляються Компанією як єдиний портфель, по якому є нещодавня історія короткострокових придбань та перепродажу; або
- є деривативом, не визначенім як інструмент хеджування в угоді ефективного хеджування.

Фінансове зобов'язання, що не є «призначеним для торгівлі», може бути класифіковане як ОСВЧПЗ в момент визнання, якщо:

- застосування такої класифікації усуває або суттєво скорочує дисбаланс в оцінці або обліку активів та зобов'язань, який міг би виникнути в протилежному випадку;
- фінансове зобов'язання є частиною групи фінансових активів, фінансових зобов'язань або групи фінансових активів чи зобов'язань, управління та оцінка якими здійснюється на основі справедливої вартості у відповідності з документально оформленою стратегією управління ризиками або інвестиційною стратегією Компанії, та інформація про таку групу подається всередині Компанії на такій основі; або
- фінансове зобов'язання є частиною інструмента, що містить один чи декілька вбудованих деривативів, та МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» дозволяє класифікувати інструмент в цілому (актив або зобов'язання) як ОСВЧПЗ.

Фінансові інструменти категорії ОСВЧПЗ оцінюються за справедливою вартістю з віднесенням переоцінки на рахунок прибутку та збитку. Відсотки, сплачені по фінансовому зобов'язанню, враховуються по рядку «Фінансові витрати» окремого звіту про прибутки та збитки та сукупний дохід.

Інші фінансові зобов'язання

Інші фінансові зобов'язання, враховуючи позики та кредити, первісно оцінюються за справедливою вартістю, за вирахуванням витрат на здійснення операції. Інші фінансові зобов'язання згодом оцінюються по амортизованій вартості з використанням метода ефективної ставки відсотка, із визнанням відсоткових витрат по методу ефективної доходності.

Пропинення визнання фінансових зобов'язань

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Компанія припиняє визнавати свої фінансові зобов'язання тільки у разі їх погашення, анулювання або закінчення строку вимоги по них. Різниця між балансовою вартістю списаного фінансового зобов'язання та сплаченою або належною до сплати винагородою визнається в окремому звіті про сукупний дохід.

3.11. Запаси

Запаси складаються, головним чином, з товарів, утримуваних для продажу. Інші запаси представлені запасними частинами та матеріалами, що утримуються для обслуговування та ремонту основних засобів. Запаси відображаються за найменшою з двох величин: собівартістю придбання або чистою вартістю реалізації.

Собівартість запасних частин, утримуваних для продажу, та інших запасів розраховується з використанням методу ФІФО. Собівартість автомобілів утримуваних для продажу розраховується з використанням методу ідентифікованої собівартості.

3.12. Податок на прибуток

Витрати з податку на прибуток або збиток за рік представляють собою суму поточних та відстрочених податків.

Поточні зобов'язання з податку на прибуток

Сума поточного податку на прибуток визначається, виходячи з величини оподатковуваного прибутку за рік. Оподатковуваний прибуток відрізняється від прибутку, відображеного у окремому звіті про сукупні доходи або витрати, на суму доходів і витрат, що підлягають оподаткуванню або вирахуванню в інших періодах, а також виключає ті статті доходів і витрат, що взагалі не підлягають оподаткуванню або вирахуванню для цілей оподаткування. Зобов'язання щодо поточного податку на прибуток розраховуються з використанням ставок оподаткування, встановлених законодавством, що діють на звітну дату.

Відстрочені зобов'язання з податку на прибуток

Відстрочений податок на прибуток визнається для тимчасових різниць між балансовою вартістю активів та зобов'язань, відображені у окремій фінансовій звітності, і відповідними даними податкового обліку, що використовується при розрахунку оподатковуваного прибутку. Відстрочені податкові зобов'язання, як правило, відображаються з урахуванням усіх оподатковуваних тимчасових різниць. Відстрочені податкові активи відображаються з урахуванням усіх тимчасових різниць за умови високої ймовірності отримання в майбутньому оподатковуваного прибутку, достатнього для використання цих тимчасових різниць. Податкові активи та зобов'язання не відображаються у окремій фінансовій звітності, якщо тимчасові різниці пов'язані з гудвілом або виникають внаслідок первісного визнання інших активів і зобов'язань у рамках угод (крім угод з об'єднанням бізнесу), які не впливають ні на оподатковуваний, ні на бухгалтерський прибуток.

Балансова вартість відстрочених податкових активів переглядається на кінець кожного звітного періоду і зменшується, якщо ймовірність отримання в майбутньому оподатковуваного прибутку, достатнього для повного або часткового використання цих активів, більше не є високою.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання з податку на прибуток розраховуються з використанням ставок оподаткування (а також положень податкового законодавства), встановлених законодавством, що набрало або практично набрало чинності на звітну дату, які, ймовірно, будуть діяти в період реалізації податкового активу або погашення зобов'язання. Оцінка відстрочених податкових зобов'язань і активів відображає податкові наслідки намірів Компанії (станом на звітну дату) щодо способів відшкодування або погашення балансової вартості активів і зобов'язань.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання відображаються у окремій звітності згорнуто, якщо існує законне право провести взаємозалік поточних податкових активів і зобов'язань, що відносяться до податку на прибуток, який справляється одним і тим самим податковим органом, і Компанія має намір таким чином провести взаємне зарахування поточних податкових активів і зобов'язань.

Поточні та відстрочені зобов'язання з податку за період

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Поточні та відстрочені податки визнаються у прибутках і збитках, окрім випадків, коли вони стосуються статей, що безпосередньо відносяться до складу іншого сукупного доходу або власного капіталу. У цьому випадку відповідний податок визнається або в іншому сукупному прибутку або безпосередньо в капіталі. Якщо поточний або відстрочений податок виникає в результаті первісного обліку операції з об'єднання бізнесу, податковий ефект відображається при відображені цієї угоди.

3.13. Грошові кошти та їх еквіваленти

Грошові кошти та їх еквіваленти

Грошові кошти включають в себе грошові кошти в касі та на рахунках у банках, а також банківські депозити з початковим строком менше трьох місяців.

3.14. Власний капітал

Статутний капітал відображається за номінальною вартістю у відповідності з зареєстрованим Статутом Компанії.

Усі операції з власниками Компанії відображаються окремо у окремому Звіті про зміни у власному капіталі.

3.15. Резерви та умовні зобов'язання

Резерви

Резерви визнаються, коли у Компанії є поточне зобов'язання (юридичне або конструктивне), що виникло в результаті минулих подій, погашення якого, ймовірно, приведе до вибуття ресурсів, які втілюють економічні вигоди, і при цьому можна здійснити достовірну оцінку даного зобов'язання.

Сума, визнана в якості резерву, є найбільш достовірною оцінкою компенсації, необхідної для врегулювання поточного зобов'язання на звітну дату, беручи до уваги всі ризики і невизначеності, супутні даним зобов'язанням. У тих випадках, коли резерв оцінюється з використанням потоків грошових коштів, за допомогою яких передбачається погасити поточне зобов'язання, його балансова вартість являє собою теперішню вартість даних грошових потоків.

У тих випадках, коли деякі або всі економічні вигоди, які потрібні для реалізації резерву, передбачається отримати від третьої сторони, така сума до отримання визнається як актив, якщо точно відомо, що відшкодування буде отримано і його можна достовірно визначити.

Гарантійне обслуговування

Забезпечення під гарантійне обслуговування нараховується, коли гарантійною політикою Компанії передбачено здійснення гарантійних ремонтів за власний рахунок. Звичайно таке можливо, коли Компанія за рахунок власних коштів продовжує гарантійні строки виробника автомобіля або розширяє список гарантійних випадків або, коли Компанія приймає на себе витрати по гарантійному обслуговуванню обладнання, яке було реалізовано. Забезпечення під гарантійне обслуговування нараховується наступним чином: визначається прогнозна кількість звернень по гарантії та множиться на середню прогнозну вартість ремонту, та отримана сума дисконтується.

Умовні зобов'язання

Умовні зобов'язання не визнаються у окремій фінансовій звітності. Такі зобов'язання розкриваються у примітках до окремої фінансової звітності, за винятком тих випадків, коли ймовірність відтоку ресурсів, що втілюють економічні вигоди, є незначною.

3.16. Інвестиції в дочірні та асоційовані компанії.

Компанія обліковує інвестиції в дочірні та асоційовані компанії за собівартістю з урахуванням можливого знецінення, як перебачено МСБО 27 «Окрема фінансова звітність».

3.17. Важливі припущення менеджменту та джерела невизначеності в оцінках

Важливі припущення у застосуванні облікових політик

У процесі застосування облікової політики керівництво Компанії зробило певні професійні судження, крім тих які вимагають використання оцінок, які мають найбільш істотний вплив на суми, визнані в окремій фінансовій звітності. Ці судження, серед іншого, включають правомірність застосування припущення щодо здатності вести свою діяльність на безперервній основі.

Облік безпроцентних наданих та отриманих позик від пов'язаних осіб

Безпроцентні позики, отримані від пов'язаних сторін і видані пов'язаним сторонам, відображаються за номінальною вартістю у зв'язку з тим, що дані позики носять технічний характер в рамках загального управління грошовими коштами групи компаній, підконтрольних кінцевій контролюючій стороні.

Основні причини невизначеності в оцінках

Нижче наведені основні припущення щодо майбутнього, а також основні джерела невизначеності оцінок на кінець звітного періоду, які спричиняють істотний ризик необхідності внесення суттєвих коригувань у балансову вартість активів і зобов'язань протягом наступного фінансового року.

(a) Строки корисного використання основних засобів

Оцінка строків корисного використання об'єктів основних засобів залежить від професійного судження керівництва, яке засноване на досвіді роботи з аналогічними активами. При визначенні строків корисного використання активів керівництво приймає до уваги умови передбачуваного використання активів, моральний знос, фізичний знос і умови роботи, в яких будуть експлуатуватися дані активи. Зміна будь-якої з цих умов або оцінок може привести в результаті до коригування майбутніх норм амортизації.

(b) Відстрочені податкові активи

Відстрочені податкові активи визнаються для всіх невикористаних податкових збитків в тій мірі, в якій існує ймовірність, що буде отриманий прибуток до оподаткування, для якого можуть бути використані ці збитки. Від керівництва вимагається прийняття істотного професійного судження при визначенні суми відкладених податкових активів, які можна визнати, на основі передбачуваного терміну і рівня оподатковуваних прибутків з урахуванням стратегії майбутнього податкового планування.

(в) Очікувані кредитні збитки

Компанія застосовує спрощену модель МСФЗ (IFRS) 9 для визнання очікуваних кредитних збитків за весь строк для всієї торгової дебіторської заборгованості, оскільки дані статті не містять значного компонента фінансування. При оцінці очікуваних кредитних збитків торгова дебіторська заборгованість оцінювалася на колективній основі, оскільки їх приманні загальні характеристики кредитного ризику.

(г) Знецінення

Активи щорічно оцінюються на предмет знецінення для виявлення фактів та обставин, на основі яких можливо передбачити, що балансова вартість активу може перевищувати його чисту вартість реалізації. Якщо такі факти існують, то виникає збиток від знецінення (вартість активу, що відшкодовується), який відображається у витратах звітного періоду. У випадках, коли неможливо виміряти очікувану вартість, що відшкодовується, окремого активу, Компанія оцінює вартість, що відшкодовується, одиниці, що генерує грошові кошти, до якої належить даний актив. Фактичні результати можуть відрізнятися від очікуваних та призводять до суттєвих корегувань, які будуть проведені керівництвом Компанії протягом наступного фінансового року.

3.18. Інвестиційна нерухомість

Інвестиційна нерухомість визнається у окремому Звіті про фінансовий стан за історичною вартістю, включаючи всі витрати, необхідні для приведення активу у стан, придатний до використання, за вирахуванням амортизації.

Інвестиційна нерухомість припиняє визнання у випадку вибуття (дата, коли контроль переходить до отримувача) або коли вона виводиться з експлуатації і більше не очікується отримання економічних вигод. Різниця між доходом від вибуття та балансовою вартістю активу визнається за рахунок прибутку

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

або збитку в періоді припинення визнання. Сума винагороди, яка має бути включена до складу прибутку чи збитку регулюється вимогами МСФЗ 15.

Якщо нерухомість в Компанії, за рішенням керівництва, стає інвестиційною, то ця інформація, відповідно до облікової політики, розкривається у Звіті про фінансовий стан окремою статтею та описується в Примітках до окремої фінансової звітності.

4. ОПЕРАЦІЇ З ПОВ'ЯЗАНИМИ СТОРОНАМИ

Пов'язаними сторонами являються особи, одна з яких має можливість контролювати або здійснювати суттєвий вплив на операційні або фінансові рішення іншої сторони, або сторони, що знаходяться під контролем, який визначено в МСБО 24 «Розкриття інформації про зв'язані сторони». Пов'язаними особами Компанії визначено компанії, які знаходяться під контролем основного бенефіціара Компанії, дочірні та асоційовані компанії.

Переважна частина операцій з пов'язаними сторонами відноситься до придбання автомобілів і запасних частин, отримання роялті. Крім того, Компанія отримує послуги від пов'язаних сторін.

За рік, що закінчився 31 грудня операції із пов'язаними сторонами представлені наступним чином:

ОПЕРАЦІЇ З ПОВ'ЯЗАНИМИ СТОРОНАМИ

Наступні компанії є пов'язаними сторонами для Компанії:

Пов'язана сторона	Тип операції
Акціонер	Дивіденди
Дочірні компанії	Реалізація автомобілів, запасних частин
Асоційовані компанії	Роялті Орендні операції

Баланси з пов'язаними сторонами станом на 31 грудня було представлено наступним чином:

	2020	2019
Торгова та інша дебіторська заборгованість		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	6 244	83 682
Асоційовані компанії	107	216
Компанії під спільним контролем		
Резерв очікуваних кредитних збитків	(2 345)	(1 806)
Усього	4 006	82 092
Передплати видані		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	116 996	137 025
Асоційовані компанії		
Компанії під спільним контролем		
Зменшення корисності		
Усього	116 996	137 025

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

	2020	2019
Кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії		
Асоційовані компанії		
Компанії під спільним контролем		
Усього		
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	42 750	49 217
Асоційовані компанії		3
Компанії під спільним контролем		
Усього	42 750	49 220
Передоплати отримані		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	11 562	1 140
Асоційовані компанії		
Компанії під спільним контролем	3	
Усього	11 565	1 140
Інші поточні зобов'язання		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	2 322 754	1 086 186
Асоційовані компанії	246 418	41 243
Компанії під спільним контролем		
Усього	2 569 172	1 127 429

Загальні суми операцій з пов'язаними сторонами за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені:

	2020	2019
Чистий дохід від реалізації продукції, товарів, робіт та послуг		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	117 235	449 071
Асоційовані компанії	1 308	30 167
Компанії під спільним контролем	23	7 018
Резерв очікуваних кредитних збитків		
Усього	118 566	486 256

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

	2020	2019
Придбання запасів		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	1 471 663	1 393 272
Асоційовані компанії	364	250
Компанії під спільним контролем		283
Зменшення корисності		
Усього	1 472 027	1 393 805
Придбання необоротних активів та фінансових інвестицій		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	210 356	3 292
Асоційовані компанії	184 099	
Компанії під спільним контролем	1 909	883
Усього	396 364	4 175
Інші операційні доходи		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	303 339	258 482
Асоційовані компанії	53 724	42 860
Компанії під спільним контролем	14 259	18 793
Усього	371 322	320 135
Інші операційні витрати		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	8 157	7 435
Асоційовані компанії	414	129
Компанії під спільним контролем		18 627
Усього	8 571	26 191
Фінансові витрати		
Акціонер		
Материнська компанія		
Дочірні компанії	249	
Асоційовані компанії		
Компанії під спільним контролем		
Усього	249	

Виплати на користь ключового управлінського персоналу склали за 2020р. 28 198 тис. грн. , (за 2019 рік: 26 779 тис. грн.)

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

5. ЧИСТИЙ ДОХІД ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОДУКЦІЇ (ТОВАРІВ, РОБІТ, ПОСЛУГ)

Чистий дохід від реалізації продукції на 31 грудня був представлений наступним чином:

	2020	2019
Дохід від продажу автомобілів та запасних частин	1 904 068	2 288 033
Дохід від реалізації послуг	248 227	233 070
Інші доходи	2 029	72 943
Усього:	2 154 324	2 594 046

6. СОБІВАРТІСТЬ РЕАЛІЗОВАНОЇ ПРОДУКЦІЇ (ТОВАРІВ, РОБІТ, ПОСЛУГ)

Собівартість реалізації товарів, робіт, послуг на 31 грудня була представлена наступним чином:

	2020	2019
Сировина та матеріали	117 972	119 996
Автомобілі та запасні частини	1 790 367	2 126 022
Заробітна плата та відповідні нарахування	74 504	120 399
Послуги субпідрядних організацій	8 862	10 125
Наражований знос основних засобів	2 238	2 192
Витрати на оренду та комунальні послуги	9 316	11 050
Інші витрати	3 657	5 584
Усього:	2 006 916	2 395 368

7. ІНШІ ОПЕРАЦІЙНІ ДОХОДИ / (ВИТРАТИ)

Інші операційні доходи / (витрати) на 31 грудня включали в себе наступні елементи:

	2020	2019
Дохід від реалізації іноземної валюти	74	1
Дохід від операційної курсової різниці	34 802	-
Різниця між курсом НБУ та міжбанком	-	-
Дохід від операційної оренди	27 104	33 581
Роялті	301 545	237 809
Прибуток від реалізації основних засобів	378	816
Безплатно отримані оборотні активи	196	112
Дохід від списання кредиторської заборгованості	1 074	1 014
Зміна в резервах	169 177	227
Інші операційні доходи	20 232	30 513
Усього операційні доходи	554 582	304 073

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Різниця між курсом НБУ та міжбанком	375	580
Збиток від реалізації іноземної валюти	-	-
Збиток від операційної курсової різниці	-	18 208
Податки до сплати, крім податку на прибуток	22 871	33 861
Зміна в резервах	9 565	127 816
Витрати короткострокову оренду	-	-
Збиток від реалізації основних засобів	1 242	142
Знецінення запасів	2 362	6 392
Інші операційні витрати*	9 760	13 998
Усього операційні витрати:	44 619	200 997

* амортизаційні відрахування за 2020 рік склали – 6 738 тис. грн, за 2019 рік – 4 844 тис. грн.

8. АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ

Адміністративні витрати на 31 грудня були представлені наступним чином:

	2020	2019
Заробітна плата та відповідні нарахування	116 864	134 181
Витрати на оренду та комунальні послуги	20 967	27 832
Юридичні, ліцензійні та професійні послуги:	14 135	6 415
- <i>Винагорода аудитора</i>	1 902	1 119
- <i>Ліцензійні та професійні гонорари</i>	531	382
- <i>Консалтинг</i>	11 702	4 915
Наражований знос основних засобів	5 338	4 440
Наражований знос нематеріальних активів	18 296	18 738
Банківські витрати	2 655	2 604
Ремонт і технічне обслуговування	1 509	2 079
Офісні витрати	7 769	5 321
Витрати на програмне забезпечення	8 858	6 709
Відрядження	2 809	10 206
Витрати на автотранспортні засоби	399	526
Інші загальні та адміністративні витрати	12 349	12 084
Усього:	211 948	231 135

9. ВИТРАТИ НА ЗБУТ

Витрати на продаж та збут на 31 грудня були представлені наступним чином:

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Заробітна плата та відповідні нарахування	44 856	52 121
Ремонт і технічне обслуговування	662	1 191
Агентські виплати	380	794
Витрати на комунальні послуги	1 889	1 651
Витрати на операційну оренду	5 115	4 680
Страхування	1 587	2 481
Паливо	1 035	2 722
Транспорт та зберігання	1 656	20 524
Витрати по гарантії	1 387	1 484
Реклама та маркетинг	10 082	15 205
Витрати на відрядження	123	494
Обслуговування програмного забезпечення	1 276	1 315
Наразований знос основних засобів	1 521	2 036
Наразований знос нематеріальних активів	36	136
Інші витрати з продажу та реалізації	2 937	5 411
Усього:	74 552	112 245

10. ІНШІ ДОХОДИ / (ВИТРАТИ)

Інші доходи / (витрати) на 31 грудня були представлені наступним чином:

	2020	2019
Прибуток / (Збиток) від неопераційної курсової різниці	3 178	-
Прибуток / (збиток) від операцій з фінансовими інвестиціями	(56 879)	(6 610)
Інші доходи	4 647	348
Інші витрати	(16 175)	(643 361)
Усього:	(65 229)	(649 623)

11. ФІНАНСОВІ ДОХОДИ

Фінансові доходи на 31 грудня були представлені наступним чином:

	2020	2019
Відсотки за банківськими депозитами	1 193	1 052 302
Дивіденди	-	84 229
Усього фінансові доходи:	1 193	1 136 531

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

12. ФІНАНСОВІ ВИТРАТИ

Фінансові витрати на 31 грудня були представлені наступним чином:

	2020	2019
Відсотки за банківськими кредитами	4 717	18 551
Відсотки за товарним кредитом	249	-
Усього фінансові витрати:	4 966	18 551

13. ПОДАТОК НА ПРИБУТОК

Відповідно до Податкового Кодексу України ставка податку на прибуток підприємств на 2020 рік та подальші роки встановлена в розмірі 18%. Сума відстрочених податків була розрахована на основі ставки 18%.

Основні компоненти (відшкодування) / витрат з податку на прибуток за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені таким чином:

	2020	2019
Поточні витрати з податку на прибуток	20 829	-
Відстрочений податок на прибуток	81 119	59 139
Витрати з податку на прибуток	101 948	59 139

Звірка між податком на прибуток, який відображенний в даній фінансовій звітності і прибутком до оподаткування, який помножений на нормативну ставку податку представлений наступним чином:

	2020	2019
Бухгалтерський прибуток до оподаткування	301 869	426 731
Теоретичний податок, розрахований за нормативною ставкою 18%	54 336	76 812
Вплив на податок на прибуток:		
- Постійні різниці в доходах	-	-
- Постійні різниці у витратах	47 612	(17 673)
Витрати з податку на прибуток, визнані у прибутках і збитках (стосовно поточних операцій)	101 948	59 139

Витрати з податку на прибуток

Визнані відстрочені податкові активи та зобов'язання, за рік, що закінчився 31 грудня, відносяться до таких статей:

	Актив		Зобов'язання		Баланс	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Основні засоби та нематеріальні активи	41 929	77 642	-	-	41 929	77 642
Запаси	1 506	2 173	-	-	1 506	2 173
Забезпечення	1 004	30 257	-	-	1 004	30 257
Перенесені податкові збитки		15 486	-	-	-	15 486
Усього	44 439	125 558	-	-	44 439	125 558

Зміни у тимчасових різницях у 2020 році

	Відстрочені податкові активи / (зобов'язання) 31.12.2019	Відображені у прибутку або (збитку)	Відстрочені податкові активи / (зобов'язання) 31.12.2020
Основні засоби та нематеріальні активи	77 642	(35 713)	41 929
Запаси	2 173	(667)	1 506
Забезпечення	30 257	(29 253)	1 004
Перенесені податкові збитки	15 486	(15 486)	-
Усього	125 558	(81 119)	44 439

Зміни у тимчасових різницях у 2019 році

	Відстрочені податкові активи / (зобов'язання) 31.12.2018	Відображені у прибутку або (збитку)	Відстрочені податкові активи / (зобов'язання) 31.12.2019
Основні засоби та нематеріальні активи	77 264	378	77 642
Запаси	1 972	201	2 173
Забезпечення	11 826	18 431	30 257
Перенесені податкові збитки	93 634	(78 148)	15 486
Усього	184 696	(59 139)	125 558

14. НЕЗАВЕРШЕНІ КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ

Станом на 31 грудня незавершенні капітальні інвестиції були представлені таким чином:

	2020	2019
Баланс на початок року	61 250	16 640
Надходження	274 369	57 362
Вибуття, інші зміни, рух	(295 244)	(18 035)
Зміни у виданих авансах (без ПДВ)	6 417	5 283

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Баланс на кінець року	46 792	61 250
-----------------------	--------	--------

15. НЕМАТЕРІАЛЬНІ АКТИВИ

Балансова вартість нематеріальних активів на 31 грудня представлена нижче

	2020	2019
Ліцензії та виключні права	243	215
Торгові марки	27 999	41 999
Програмне забезпечення	16 258	5 464
Інші нематеріальні активи	109	-
Усього	44 609	47 678

Подана нижче таблиця відображає рух нематеріальних активів за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року.

	Інші нематеріальні активи	Ліцензії та виключні права	Програмне забезпечення	Торгові марки	Всього
Первісна вартість					
<i>на 31 грудня 2019</i>	22	2 218	71 062	140 000	213 302
Надходження	146	205	2 465	-	2 816
Вибуття	-	-	-	-	-
Списання	-	-	(11 149)	-	(11 149)
Інші зміни, рух	-	-	12 702	-	12 702
<i>на 31 грудня 2020</i>	168	2 423	75 080	140 000	217 671
Накопичена амортизація					
<i>на 31 грудня 2019</i>	22	2 004	65 598	98 000	165 624
Амортизаційні нарахування	37	177	4 118	14 000	18 332
Вибуття	-	-	-	-	-
Списання	-	-	(10 894)	-	(10 894)
Інші зміни, рух	-	-	-	-	-
<i>на 31 грудня 2020</i>	59	2 181	58 822	112 000	173 062
Балансова вартість на 31 грудня 2020	109	242	16 258	28 000	44 609

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Подана нижче таблиця відображає рух нематеріальних активів за рік, що закінчився 31 грудня 2019 року.

	Інші нематеріальні активи	Ліцензії та виключні права	Програмне забезпечення	Торгові марки	Всього
Первісна вартість					
На 31 грудня 2018	61	2 218	69 510	140 000	211 789
Надходження	-	-	3 260	-	3 260
Вибуття	-	-	-	-	-
Списання	(39)	-	(1 840)	-	(1 879)
Інші зміни, рух	-	-	132	-	132
на 31 грудня 2019	22	2 218	71 062	140 000	213 302
Накопичена амортизація					
на 31 грудня 2018	57	1 672	61 920	84 000	147 649
Амортизаційні нарахування	4	332	4 538	14 000	18 874
Вибуття	-	-	-	-	-
Списання	(39)	-	(860)	-	(899)
Інші зміни, рух	-	-	-	-	-
на 31 грудня 2019	22	2 004	65 598	98 000	165 624
Балансова вартість на 31 грудня 2019	-	214	5 464	42 000	47 678

Амортизація на 31 грудня представлена у обов'язковому звіті про прибутки та збитки і інші доходи таким чином:

	2020	2019
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) (Примітка 6)	-	-
Витрати на збут (Примітка 9)	36	136
Адміністративні витрати (Примітка 8)	18 296	18 738
Усього	18 332	18 874

16. ОСНОВНІ ЗАСОБИ

Основні засоби були представлені наступним чином:

Станом на 31 грудня основні засоби були представлені таким чином:

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

	2020 р.	2019 р.
Основні засоби, первісна вартість	1 102 137	844 483
Основні засоби, знос	(486 452)	(478 316)
Всього, балансова вартість	615 685	366 167

Подана нижче таблиця відображає рух основних засобів за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року.

	Земля	Споруди	Будівлі	Машини та обладнання	Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	Транспортні засоби	Офісне обладнання	ІТ обладнання	Інші основні засоби	Всього
Первісна вартість										
На 31 грудня 2019	61 985	160 889	524 458	24 585	27 646	8 560	5 715	14 288	16 357	844 483
Надходження	999	10 313	249 525	593	815	3 607	1 146	984	418	268 400
Вибуття	(627)	(40)	(3 442)	(11)	(9)	(585)		(39)	(5)	(4 758)
Списання		(40)	(3 187)	(666)	(676)	(890)	(494)	(938)	(950)	(7 841)
Інші зміни, рух	(9 382)	2 588	7 857	18	108	76	212	382	(6)	1 853
на 31 грудня 2020	52 975	173 710	775 211	24 519	27 884	10 768	6 579	14 677	15 814	1 102 137
Накопичена амортизація										
на 31 грудня 2020	-	102 394	309 611	17 155	20 430	4 075	3 778	7 503	13 370	478 316
Амортизаційні нарахування	-	2 097	7 465	1 020	1 211	804	693	2 116	427	15 833
Вибуття	-	(40)	(3 186)	(316)	(11)	(890)	0	(10)	(250)	(4 703)
Списання	-	-	-	(340)	(608)	-	(481)	(893)	(672)	(2 994)
Інші зміни, рух	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
на 31 грудня 2020	-	104 451	313 890	17 519	21 022	3 989	3 990	8 716	12 875	486 452
Балансова вартість на 31 грудня 2020	52 975	69 259	461 321	7 000	6 862	6 779	2 589	5 961	2 939	615 685

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Подана нижче таблиця відображає рух основних засобів за рік, що закінчився 31 грудня 2019 року.

	Земля	Споруди	Будівлі	Машини та обладнання	Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	Транспортні засоби	Офісне обладнання	ІТ обладнання	Інші основні засоби	Всього
Первісна вартість										
<i>на 1 грудня 2018</i>	61 985	160 297	515 508	25 395	25 887	14 024	5 419	12 727	16 623	837 865
Надходження	-	23	-	1 670	2 238	1 983	668	1 937	854	9 373
Вибуття	-	(1)	-	(1 560)	(50)	(5 562)	(58)	(616)	(178)	(8 025)
Списання	-	(29)	-	(941)	(490)	(1 943)	(479)	(803)	(747)	(5 432)
Інші зміни, рух	-	599	8 950	21	61	58	165	1 043	(195)	10 702
<i>на 31 грудня 2019</i>	61 985	160 889	524 458	24 585	27 646	8 560	5 715	14 288	16 357	844 483
Накопичена амортизація										
<i>на 31 грудня 2018</i>	-	100 360	304 029	17 021	19 870	4 700	3 525	6 027	13 502	469 034
Амортизаційні нарахування	-	1 903	4 737	1 055	1 016	1 318	726	2 233	524	13 512
Вибуття	-	(22)	-	(525)	(197)	(1 943)	(264)	(502)	(168)	(3 621)
Списання	-	(7)	-	(403)	(277)	-	(210)	(300)	(489)	(1 686)
Інші зміни, рух	-	160	845	7	(18)	-	1	45	1	1 077
<i>на 31 грудня 2019</i>	-	102 394	309 611	17 155	20 430	4 075	3 778	7 503	13 370	478 316
Балансова вартість на 31 грудня 2019	61 985	58 495	214 847	7 430	7 216	4 485	1 937	6 785	2 987	366 167

Амортизація основних засобів на 31 грудня представлена у звіті про прибутки та збитки таким чином:

	2020	2019
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) (Примітка 6)	2 238	2 192
Витрати на збут (Примітка 9)	1 521	2 036
Адміністративні витрати (Примітка 8)	5 338	4 440
Інші операційні доходи/витрати (Примітка 7)	6 736	4 844
Усього	15 833	13 512

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Станом на 31 грудня 2020 року балансова вартість основних засобів, які перебувають в заставі під кредити банку складають – 36 951,9 тис. грн.

17. НЕПОТОЧНІ ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ

Непоточні фінансові інвестиції не поточні на 31 грудня представлені таким чином:

	Інвестиції у дочірні підприємства за собівартістю	Інвестиції в асоційовані підприємства за собівартістю	Інші інвестиції	Разом
На 31 грудня 2019 року	1 225 852	83 522	1 321	1 310 695
Надходження	385 986	-	1 746	387 732
Вибуття	(88 852)	-	-	(88 852)
Інші зміни	14 688	-	(2 720)	11 968
На 31 грудня 2020 року	1 537 674	83 522	347	1 621 543

18. ЗАПАСИ

Запаси, відображені в окремому Звіті про фінансовий стан на 31 грудня:

	2020	2019
Автомобілі та запасні частини	188 006	324 403
Сировина	960	1 147
Інші запаси	981	1 969
Запасні частини	84	104
Резерв під знецінення	(8 369)	(12 074)
Товари в дорозі	48 243	1 042
Усього	229 905	316 591

Станом на 31 грудня 2020 року вартість запасів, які знаходились під заставою не було.

Аналіз запасів за віком на 31 грудня:

	2020	2019
Менше 12 місяців	229 905	316 591
Більше 12 місяців	8 369	12 074
Усього	238 274	328 665

Зміна резерву під чисту вартість реалізації запасів на 31 грудня представлено нижче:

	2020	2019
Баланс на початок року	12 074	10 956
Знецінення	1 778	1 753

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Списання	(270)	(635)
Відновлення резерву	(5 213)	-
Баланс на кінець року	8 369	12 074

19. ТОРГОВА ТА ІНША ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Торговельна дебіторська заборгованість на 31 грудня була представлена наступним чином:

	2020	2019
Торгова дебіторська заборгованість перед третіми сторонами	9 552	13 009
Торгова дебіторська заборгованість перед пов'язаними сторонами	6 351	83 898
Резерв під очікувані кредитні збитки (МСФЗ 9)	(2 677)	(2 125)
Усього:	13 226	94 782

Станом на 31 грудня термін погашення торгової дебіторської заборгованості за товари, роботи, послуги були представлені таким чином:

	2020		2019	
	Торгова дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період	Торгова дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період
Менше 30 днів	10 515	-	79 515	-
Від 31 до 90 днів	1 783	-	6 731	-
Від 91 до 180 днів	375	-	2 786	-
Від 181 до 365 днів	358	-	2 493	-
Більше 365 днів	2 872	2 677	5 382	2 125
Усього:	15 903	2 677	96 907	2 125

Станом на 31 грудня інша поточна дебіторська заборгованість була представлена наступним чином:

	2020	2019
Аванси видані	19 691	29 228
Аванси видані пов'язаним особам	116 996	137 025
Інша дебіторська заборгованість	48 747	209 926
Інша дебіторська заборгованість пов'язаних сторін	1 772 011	518 751
Розрахунки з бюджетом	2 940	11 903
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	3 699	10 694

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Резерв під очікувані кредитні збитки (МСФЗ 9)	(465)	(163 478)
Усього:	1 963 619	754 049

Терміни погашення іншої дебіторської заборгованості на 31 грудня були представлені таким чином:

	2020		2019	
	Інша дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період	Інша дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період
Менше 30 днів	765 804	-	553 883	-
Від 31 до 90 днів	1 052 558	-	5 220	-
Від 91 до 180 днів	920	-	2 832	-
Від 181 до 365 днів	370	-	636	-
Більше 365 днів	4 164	465	175 107	163 478
Усього:	1 823 816	465	737 678	163 478

Всі заборгованості короткострокові. При розумному припущення, чиста балансова вартість торгової дебіторської заборгованості дорівнює справедливій вартості.

	Очікувані кредитні збитки для дебіторської заборгованості	Очікувані кредитні збитки для іншої дебіторської заборгованості	Всього
На 31 грудня 2018р.	13 925	49 212	63 137
Відрахування за рік	1 247	162 559	163 806
Списані суми	(3 126)	(44 382)	(47 508)
Використані резерви протягом року	(9 921)	(3 911)	(13 832)
На 31 грудня 2019 р.	2 125	163 478	165 603
Віdraхування за рік	1 573	20	1 593
Списані суми	(349)	(162 774)	(163 123)
Використані резерви протягом року	(672)	(259)	(931)
На 31 грудня 2020 р.	2 677	465	3 142

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

20. ГРОШОВІ КОШТИ ТА ЇХ ЕКВІВАЛЕНТИ

Структура грошових коштів та їх еквівалентів на 31 грудня представлена нижче:

	2020	2019
Грошові кошти в касі	-	1
Грошові кошти в дорозі	482	1 315
Залишки на банківському рахунку	327 503	205 881
Усього	327 985	207 197

Грошові кошти та їх еквіваленти для цілей окремого звіту про рух грошових коштів на 31 грудня представлені таким чином:

	2020	2019
Готівкові гроші, кошти, кошти в банках	327 985	207 197
Овердрафт	-	-
Депозити зі строком більше 30 днів	-	-

Станом на 31 грудня 2020 року коштів, які знаходилися під заставою та/або обмеженні до використання не було.

21. ІНШІ ОБОРОТНІ АКТИВИ

Станом на 31 грудня інші оборотні активи представлені наступним чином:

	2020	2019
ПДВ в авансах отриманих	12 293	7 786
ПДВ в авансах отриманих від пов'язаних сторін	1 957	1 550
Інші поточні зобов'язання	37	70
Витрати майбутніх періодів	4 558	1 305
Усього	18 845	10 711

22. СТАТУТНИЙ КАПІТАЛ

Станом на 31 грудня зареєстрований капітал представлений наступним чином:

	2020	2019
Зареєстрований капітал	94 959	94 959

Кількість випущених акцій

	2020		2019	
	Шт.	Грн.	Шт.	Грн.
Випущені та повністю оплачені звичайні акції	6 330 618	94 959	6 330 618	94 959

Кінцевим контролюючим бенефіціаром Компанії у 2020 році є пан Васадзе Т.Ш., якому належать 100% акцій в статутному капіталі Компанії (2019: 100%).

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

23. КРЕДИТИ

Станом на 31 грудня позики були представлені таким чином:

Забезпечені кредити в банках

	2020	2019
Короткострокові кредити	54 949	136 242
Довгострокові кредити	-	-
Усього:	54 949	136 242

Станом на 31 грудня кредити банків в розрізі строків погашення були представлені наступним чином:

	2020	2019
До одного року	54 949	136 242
Від одного року до десяти років	-	-
Усього:	54 949	136 242

Кредити банків забезпечені наступними активами за станом на 31 грудня:

	2020	2019
Основні засоби	36 952	37 546
Запаси	-	-
Усього:	36 952	37 546

24. ТОРГОВА ТА ІНША КРЕДИТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Станом на 31 грудня кредиторська заборгованість була представлена таким чином:

	2020	2019
Торгова кредиторська заборгованість	18 962	12 520
Торгова кредиторська заборгованість перед пов'язаними сторонами	42 750	49 220
Усього	61 712	61 740

Середній кредитний період на придбання більшої частини запасів і істотної кількості послуг в 2020 році становив 29 днів (2019: 22 днія).

Станом на 31 грудня інша кредиторська заборгованість була представлена наступним чином:

	2020	2019
Аванси отримані	68 538	43 967
Аванси отримані від пов'язаних сторін	11 565	1 140
Зобов'язання з інших податків, окрім податку на прибуток	1 956	3 394
Податок на прибуток	9 656	-
Зобов'язання з оплати праці	9 637	8 460
Зобов'язання зі страхування	1 844	1 782

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Зобов'язання перед учасниками	-	-
Інша заборгованість	79	-
Усього	103 275	58 743

25. ПОТОЧНІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Станом на 31 грудня поточні забезпечення представлені наступним чином:

	Забезпечення виплат персоналу	Забезпечення правових позовів	Забезпечення гарантій	Інші забезпечення	Усього
На 31 грудня 2018	10 427	2 493	68	-	12 988
Нарахування	27 056	-	196	492	27 744
Використання та списання резерву	(28 615)	(273)	-	(487)	(29 375)
На 31 грудня 2019	8 868	2 220	264	5	11 357
Нарахування	18 348	-	-	550	18 898
Використання та списання резерву	(17 207)	-	(76)	(530)	(17 813)
На 31 грудня 2020	10 009	2 220	188	25	12 442

26. ІНШІ ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Станом на 31 грудня інші поточні зобов'язання були представлені наступним чином:

	2020	2019
Поворотна фінансова допомога від пов'язаних осіб	2 417 308	971 727
Поворотна фінансова допомога	21 140	159 826
ПДВ за авансами виданими	2 320	1 878
ПДВ за авансами виданими від пов'язаних осіб	19 420	22 836
Інша кредиторська заборгованість	195 689	18 234
Інша кредиторська заборгованість від пов'язаних осіб	132 444	132 866
Доходи майбутніх періодів	-	138
Усього	2 788 321	1 307 505

Станом на 31 грудня доходи майбутніх періодів були представлені наступним чином:

	2020	2019
Баланс на початок року	138	313
Майбутній дохід за рік	1 345	294
Дохід визначається за рік	(1 483)	(469)

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
Баланс на кінець року	-	138

27. КЛАСИФІКАЦІЯ ВИТРАТ ПРАЦІВНИКАМ

Станом на 31 грудня виплати працівникам (заробітна плата, відрахування на соціальне страхування та резерв відпусток) були включені до наступних витрат:

	2020	2019
Собівартість наданих послуг	74 504	120 399
Адміністративні витрати	116 864	134 181
Витрати на збут	44 936	52 327
Інші операційні витрати	1 368	1 317
Створення необоротних активів	-	-
Усього	237 672	308 224

28. УМОВНІ ТА КОНТРАКТНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Середовище діяльності

В 2020 році українська економіка демонструвала негативний тренд на фоні економічної кризи, пов'язаною із світовою пандемією Covid-19, яка наклала на тривалу локальну економічну та політичну кризу минуліх років та продемонструвала падіння ВВП на рівні -4,0% (2019: 3,2%), помірну річну інфляцію на рівні 4,5% (2019: 3,9%) та девальвацію національної валюти.

Крім того, Україна продовжила обмежувати свої політичні та економічні зв'язки з Росією, що спричинено анексією автономної республіки України Крим, а також замороженими збройними конфліктами в окремих районах Луганської та Донецької областей. На фоні таких подій українська економіка демонструвала подальшу переорієнтацію та ринок Європейського Союзу (надалі – ЄС), шляхом використання можливостей зони вільної торгівлі з ЄС, що є ефективною реакцією на обмеження взаємної торгівлі між Україною та Росією.

Подальший економічний розвиток в значній мірі залежить від успіху українського уряду в реалізації запланованих реформ, співробітництва з Міжнародним валютним фондом (надалі – МВФ) та іншими міжнародними кредиторами.

Керівництво вважає, що Компанія приймає всі необхідні заходи для підтримки стійкості та росту бізнесу Компанії в поточних умовах, але нестабільність економічної та політичної ситуації може негативно вплинути на результати діяльності та фінансовий стан Компанії, але поки що неможливо визначити яким може бути такий вплив.

Оподаткування

В результаті загальної нестабільності економічної ситуації в Україні податкові органи приділяють все більше уваги діловим колам. У зв'язку з цим регіональне та загальнодержавне податкове законодавство України постійно змінюються. Крім того, зустрічаються випадки їх непослідовного застосування, тлумачення та виконання. Недотримання законів та нормативних актів України може привести до накладання серйозних штрафів і пені. В результаті майбутніх податкових перевірок можуть бути виявлені додаткові зобов'язання, які не відповідатимуть податковій звітності Компанії. Такими зобов'язаннями можуть бути власні податки, а також суттєві штрафи і пені. У той час як Компанія вважає, що вона

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

відобразила всі операції у відповідності з чинним податковим законодавством, існує велика кількість податкових норм і норм валутного законодавства, в яких присутня достатня кількість суперечливих моментів, які не завжди чітко і однозначно сформульовані.

Юридичні питання

Під час звичайної господарської діяльності Компанія бере участь у інших судових процесах та до неї висуваються певні претензії. На думку керівництва Компанії, остаточне зобов'язання, якщо таке виникне, за такими справами або претензіями, не матиме суттєвого впливу на фінансовий стан або результати майбутньої діяльності Компанії. Станом на 31 грудня 2020 та 2019 років Компанія не мала суттєвих позувів, які були висунуті по відношенню до неї.

29. СПРАВЕДЛИВА ВАРТИСТЬ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ

Справедлива вартість фінансових активів та зобов'язань визначається наступним чином:

- справедлива вартість фінансових активів та зобов'язань зі стандартними умовами, що котируються на активних ліквідних ринках, визначається у відповідності з ринковими котираннями (включаючи векселі, що котируються на організованому ринку, які погашаються, незабезпечені і безстрокові облігації);
- справедлива вартість інших фінансових активів та зобов'язань (виключаючи деривативи) визначається відповідно до загальноприйнятих моделей розрахунку вартості на основі аналізу дисконтованих грошових потоків з використанням цін за поточними ринковими операціями.

На думку Керівництва Компанії, балансова вартість фінансових активів та зобов'язань Компанії, відображенна в окремій фінансовій звітності, приблизно дорівнює їх справедливій вартості.

30. УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ

Управління ризиком капіталу

Компанія управляє своїм капіталом для забезпечення безперервної діяльності в осяжному майбутньому і одночасної максимізації прибутку акціонерів за рахунок оптимізації співвідношення позикових і власних коштів. Керівництво Компанії регулярно переглядає структуру свого капіталу. На основі результатів такого перегляду Компанія вживає заходів для збалансування загальної структури капіталу шляхом виплати дивідендів/розділу прибутку, емісії нових акцій/залучення нових внесків до статутного капіталу, а також отримання нових кредитів або погашення існуючої заборгованості.

Структура капіталу Компанії складається із заборгованості, що включає у себе позики та кредиторську заборгованість, готівки, а також капіталу, що належить акціонерам, який складається зі статутного капіталу і нерозподіленого прибутку.

Основні категорії фінансових інструментів

Основні фінансові зобов'язання Компанії включають позики, торговельну та іншу кредиторську заборгованість, а також інші довгострокові зобов'язання. Основною метою даних фінансових інструментів є залучення фінансування для операційної діяльності Компанії. Компанія має фінансові активи такі як торговельна та інша дебіторська заборгованість, а також грошові кошти та їх еквіваленти.

	2020	2019
Фінансові активи		
Дебіторська та інша дебіторська заборгованість	1 840 158	682 578
Інші фінансові інвестиції	1 621 543	1 310 695
Грошові кошти та їх еквіваленти	327 895	207 197

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

	2020	2019
Поточні фінансові активи	-	-
Усього фінансові активи	3 789 596	2 200 470
Фінансові зобов'язання	2020	2019
Довгострокові кредити банків	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	-	-
Короткострокові кредити банків	54 949	136 242
Торговельна та інша кредиторська заборгованість	84 884	75 376
Інші поточні зобов'язання	2 788 321	1 307 505
Усього фінансові зобов'язання	2 928 154	1 519 123

Основні ризики, властиві операційній діяльності Компанії, включають: кредитний ризик, ризик ліквідності, валютний ризик, ризик процентних ставок.

Кредитний ризик

Кредитний ризик – це ризик того, що клієнт може відмовитися або своєчасно не виконати свої зобов'язання перед Компанією, що приведе до фінансових збитків Компанії. Кредитний ризик регулюється на груповій основі з використанням політик та процедур Компанії по управлінню кредитним ризиком.

До прийняття будь-якого нового клієнта Компанія використовує внутрішню кредитну систему для оцінки кредитної якості потенційного клієнта.

Управлінський персонал здійснює аналіз кредитного ризику на основі моделі очікуваних кредитних збитків (ECL).

Ставки очікуваних збитків базуються на профілі платежів по продажам за останні 36 місяців до звітної дати, а також відповідні історичні кредитні збитки протягом цього періоду. Дані ставки розраховуються окремо для пов'язаних та інших осіб. Історичні ставки коригуються з урахуванням поточних та перспективних макроекономічних факторів, що впливають на здатність клієнта сплачувати непогашену суму. Компанія визначила рівень валового внутрішнього продукту (ВВП) та рівень безробіття в країнах, в яких клієнти є резидентами, як найбільш релевантними факторами, і відповідно коригує історичні показники витрат на основі очікуваних змін цих факторів. Проте, з огляду на короткий період, на який впливає кредитний ризик, вплив цих макроекономічних факторів не був визнаний значним протягом звітного періоду.

У зв'язку з відсутністю прострочених платежів в межах досліджуваного історичного періоду, короткий строк дебіторської заборгованості переважанням заборгованості від пов'язаних осіб вірогідність дефолту для всіх строків прострочення дебіторської заборгованості оцінена Компанією як не суттєва. Компанія визначає очікувані кредитні збитки для дебіторської заборгованості за допомогою прогнозної інформації, що отримана без надмірних витрат або зусиль. Компанія постійно контролює кредитну якість контрагента на основі внутрішніх профілів відділу продаж, а також враховує загально-економічні тенденції на основі міжнародного рейтингового агентства Moody's, яка є актуальною та публічно доступною на сайті компанії. Станом на 31 грудня 2020 року суверений кредитний рейтинг України зріс до рівня «B2» (01 січня 2020 року: «B3»), що призводить до ймовірності дефолту для заборгованості до 1 року на рівні 2,401% (01 січня 2020 р. : 2,401%).

Розкриття інформації про кредитний ризик іншої дебіторської заборгованості, як показано у окремій фінансовій звітності, не включає в себе всі необхідні розкриття у відповідності до МСФЗ 7, тому що таке розкриття інформації є несуттєвим для цього класу фінансових активів.

Грошові кошти та їх еквіваленти, такі як поточні рахунки, які класифікуються як фінансові активи, що оцінюються за амортизованою вартістю, також підлягають загальному підходу. Однак у зв'язку з тим, що поточний рахунок має право погашення на вимогу, то 12-місячні та очікувані збитки вимірюються однаково. Це означає, що очікувані кредитні збитки будуть несуттєвими.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Ризик ліквідності

Ризик ліквідності це ризик того, що Компанія не зможе погасити свої зобов'язання по мірі їх настання. Позиція ліквідності Компанії ретельно контролюється і управляється. Компанія використовує процес детального бюджетування та прогнозу грошових коштів для того, щоб гарантувати наявність адекватних коштів для виконання своїх платіжних зобов'язань. Більшість витрат Компанії є змінними і залежать від обсягу реалізованої готової продукції.

Розкриття фінансових зобов'язань Компанії за термінами погашення станом на 31 грудня 2020 р. представлене нижче:

	Впродовж трьох місяців	Від трьох місяців до одного року	Більше одного року	Усього
	ГРН'000	ГРН'000	ГРН'000	ГРН'000
Довгострокові кредити банків	-	-	-	-
Короткострокові кредити банків	20 211	34 738	-	54 949
Торговельна та інша кредиторська заборгованість	164 987	-	-	164 987
Інші поточні зобов'язання	2 474 219	308 761	5 341	2 788 321
Усього:	2 659 417	343 499	5 341	3 008 257

Розкриття фінансових зобов'язань Компанії за термінами погашення станом на 31 грудня 2019 р. представлене нижче:

	Впродовж трьох місяців	Від трьох місяців до одного року	Більше одного року	Усього
	ГРН'000	ГРН'000	ГРН'000	ГРН'000
Довгострокові кредити банків	-	-	-	-
Короткострокові кредити банків	19 329	61 964	54 949	136 242
Торговельна та інша кредиторська заборгованість	120 483	-	-	120 483
Інші поточні зобов'язання	1 009 764	211 981	85 760	1 307 505
Усього:	1 149 576	273 945	140 709	1 564 230

Валютний ризик

Валютний ризик є ризиком того, що зміна курсів обміну валют матиме негативний вплив на фінансові результати Компанії. Компанія здійснює деякі операції в іноземних валютах. Компанія не використовує будь-яких похідних фінансових інструментів для управління ризиком зміни курсів валют. Оскільки суттєва частина торговельних витрат Компанії номінована у валюті, для зменшення валютного ризику Компанія застосовує перегляд цін реалізації в залежності від коливання курсу валют.

Станом на 31 грудня 2020 року балансова вартість фінансових активів і зобов'язань, виражена в іноземній валюті була представлена наступним чином:

	Долар США	Євро
Фінансові активи		
Грошові кошти та їх еквіваленти	64 852	139 687
Торгова та інша дебіторська заборгованість	1 076	1 318
Усього:	65 928	141 005
Фінансові зобов'язання		

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	Долар США	Євро
Довгострокові кредити банків	-	-
Короткострокові кредити банків	-	-
Торговельна та інша кредиторська заборгованість	(124)	(419)
Інші поточні зобов'язання	-	-
Усього	(124)	(419)
Чиста позиція	65 804	140 586

Станом на 31 грудня 2019 року балансова вартість фінансових активів і зобов'язань, виражена в іноземній валюті була представлена наступним чином:

	Долар США	Євро
Фінансові активи		
Грошові кошти та їх еквіваленти	11 075	98 472
Торгова та інша дебіторська заборгованість	819	2 790
Усього:	11 894	101 262
	Долар США	Євро
Фінансові зобов'язання		
Довгострокові кредити банків	-	-
Короткострокові кредити банків	-	-
Торговельна та інша кредиторська заборгованість	(163)	(59)
Інші поточні зобов'язання	-	-
Усього	(163)	(59)
Чиста позиція	11 731	101 203

У нижче наведених таблицях представлена інформація про чутливість Компанії до змінення і послаблення української гривні стосовно відповідних іноземних валют. Зазначені в таблицях відсотки є рівнем чутливості, що використовується у внутрішній звітності ключового управлінського персоналу, і являють собою оцінку Керівництва можливих змін валютних курсів. Аналіз чутливості включає тільки непогашені монетарні статті, виражені в іноземній валюті, і коригує їх перерахунок в іншу валюту на кінець періоду з урахуванням відповідної зміни в курсах обміну валют. Позитивний (негативний) показник вказує на збільшення/зменшення прибутку при зміні курсу української гривні по відношенню до відповідної валюти. Позитивна (негативна) зміна курсу української гривні означає її послаблення (zmінення).

	Долари США	Євро
2020		
Зміна обмінного курсу	+15%	+15%
Прибуток / (Збиток)	9 871	21 088
2019		
Зміна обмінного курсу	+15%	+15%
Прибуток / (Збиток)	1 760	15 180

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО ОКРЕМОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Відсотковий ризик

Відсотковий ризик – це ризик того, що зміни плаваючих ставок відсотку негативно впливатимуть на фінансові результати Компанії. Компанія в звітному періоді не мала фінансових інструментів зі змінною відсотковою ставкою, а тому вплив даного ризику є не суттєвим.

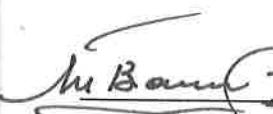
31. ПОДІЙ ПІСЛЯ ДАТИ БАЛАНСУ

В лютому 2021 року Компанія почала процедуру підготовки до додаткової емісії акцій для їх продажу існуючому акціонеру. Сума додаткової емісії акцій буде відома після проведення оцінки та затвердження ринкової вартості однієї акції та прийняття рішення акціонером.

На початку 2021 року відбувається нова хвиля коронавірусу, яка може привести до запровадження більш жорстких заходів для її запобігання, та, відповідно, до сповільнення економічної активності. В Україні почалася вакцинація, і на неї покладаються суттєві надії в процесі зупинення пандемії, але поки невідомі строки її закінчення. Крім того, попри низку реформ та поліпшення макрофінансової ситуації українська економіка залишається вразливою до несприятливих зовнішніх подій, передусім розгортання світової економічної кризи, падіння цін на світових товарних ринках та відпливу капіталу. Посилення цих чинників може мати різноспрямований вплив на результати діяльності та фінансовий стан Компанії. Однак міра такого впливу на сьогодні не може бути достовірно визначеною. Управлінський персонал ретельно стежить за поточним станом розвитку подій і вживає необхідних заходів для послаблення тиску негативних чинників.

32. ЗАТВЕРДЖЕННЯ ЗВІТНОСТІ

Окрему фінансову звітність станом на 31 грудня 2020 року та за рік, що закінчився на зазначену дату затверджено до випуску Керівництвом Компанії 04 березня 2021 року.


Васадзе Тарієл Шакрович
Голова Правління



Студенникова Тетяна Анатоліївна
Головний бухгалтер



Прочито, пронумеровано та скріплено
написом і печаткою

Директор ТОВ «АК «ДІВАЙС-ГРУП»

Круць Н.П Круць Н.П