



ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

Національній комісії з цінних паперів та фондового ринку
Акціонерам, керівництву ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

Іншим можливим користувачам фінансової звітності ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

Звіт щодо аудиту консолідованої фінансової звітності

Думка

Ми провели аудит консолідованої фінансової звітності ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» (ЄДРПОУ 03121566, зареєстрованого за адресою: 01024, м. Київ, вул. В. Васильківська, 15/2, далі – Компанія або Корпорація), та її дочірніх підприємств (перелік дочірніх підприємств наведено у Примітці 26), (далі по тексту – Група), що складається з консолідованого Звіту про фінансовий стан на 31 грудня 2020 р., консолідованого Звіту про прибутки та збитки та інший сукупний дохід 2020 рік, консолідованого Звіту про зміни у власному капіталі, консолідованого Звіту про рух грошових коштів (за непрямим методом) за рік, що закінчився зазначеною датою, та Приміток до консолідованої фінансової звітності, які включають опис основних принципів облікової політики та іншу поясннювальну інформацію.

На нашу думку, консолідована фінансова звітність, що додається, відображає достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан Групи на 31 грудня 2020р., та його фінансові результати і грошові потоки за рік, що закінчився зазначеною датою, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ) та відповідає вимогам законодавства України, що регулює питання бухгалтерського обліку та фінансової звітності.

Основа для думки

Ми провели аудит відповідно до Міжнародних стандартів аудиту (МСА). Нашу відповідальність згідно з цими стандартами викладено в розділі «Відповідальність аудитора за аудит консолідованої фінансової звітності» нашого звіту. Ми є незалежними по відношенню до Групи згідно з Кодексом етики професійних бухгалтерів Ради з Міжнародних стандартів етики для бухгалтерів (Кодекс РМСЕБ) та виконали інші обов'язки з етикою відповідно до Кодексу РМСЕБ. Ми вважаємо, що отримані нами аудиторські докази є достатніми і придатними для використання їх як основи для нашої думки.

Інформація, що не є фінансовою звітністю та звітом аудитора щодо неї

Управлінський персонал Групи несе відповідальність за іншу інформацію, що не є фінансовою звітністю та звітом аудитора щодо неї. Інша інформація, що не є фінансовою звітністю та звітом аудитора щодо неї складається зі Звіту про управління і Річної інформації Групи як емітента цінних паперів, що має бути складена у відповідності до Положення про розкриття інформації емітентами (затверджене рішенням Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку України від 03.12.2013р. №2826), та містити іншу інформацію, окрім фінансової звітності та нашого звіту аудитора щодо неї. Очікується, що Річна інформація емітента цінних паперів буде надана нам після дати цього звіту аудитора.

Наша думка щодо консолідованої фінансової звітності не поширюється на іншу інформацію, відповідно, ми не робимо висновок з будь-яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації.

У зв'язку з нашим аудитом консолідованої фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з іншою інформацією, зазначеною вище, та при цьому розглянути, чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією і фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інша інформація виглядає такою, що містить суттєве викривлення.

Крім Річної інформації Групи, як емінента цінних паперів, Група складає Звіт про управління передбачений Законом України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», який містить іншу інформацію, окрім фінансової звітності та нашого звіту аудитора щодо неї.

Наша думка щодо консолідованої фінансової звітності не поширюється на іншу інформацію в Звіті про управління та ми не робимо висновок з будь яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації.

У зв'язку з нашим аудитом фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з іншою інформацією, що зазначена в Звіті про управління, та при цьому розглянути чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією і фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інформація виглядає такою, що містить суттєве викривлення, або чи цей Звіт відповідає вимогам законодавства.

Якщо на основі проведеної нами роботи стосовно іншої інформації у Звіті про управління, отриманої до дати звіту аудитора, ми доходимо висновку, що існує суттєве викривлення цієї іншої інформації, ми зобов'язані повідомити про цей факт. Ми не виявили таких фактів, які б необхідно було включити до звіту.

Ключові питання аудиту

Ключові питання аудиту – це питання, що, наше професійне судження, були найбільш значущими під час нашого аудиту консолідованої фінансової звітності за поточний період. Ці питання розглядались в контексті нашого аудиту консолідованої фінансової звітності в цілому та при формуванні думки щодо неї; при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань. Ми визначили, що описане нижче питання є ключовим питанням аудиту, яке слід відобразити в нашому звіті.

Ключове питання з аудиту	Які аудиторські процедури були виконані стосовно ключових питань аудиту
<i>Ризик обходу механізмів внутрішніх контролів управлінським персоналом</i>	
Міжнародні стандарти аудиту вимагають від нас під час кожного аудиту розглядати ризик обходу механізмів внутрішніх контролів управлінським персоналом як значний ризик. Управлінський персонал є у виключному положенні для можливості здійснення шахрайства через його здатність маніпулювати бухгалтерськими записами внаслідок обходу контролів, які за інших умов працюють ефективно.	Ми оцінили порядок затвердження операцій з продажу, закупок, фінансової та інвестиційної діяльності, що здійснює Група. Ми також оцінили дотримання законів і нормативно правових актів, які є релевантними для цілей аудиту. Завдяки цій роботі ми розробили відповідні аудиторські процедури для усунення цього ризику. Ми оцінили ризик та проаналізували наявність будь-яких доказів необ'ективності управлінського персоналу або значну зміну підходу до суттєвих облікових оцінок та суджень, які

Звіт незалежного аудитора щодо аудиту консолідованої річної фінансової звітності
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
станом на 31.12.2020 р. за 2020 рік

	<p>стосуються консолідованої фінансової звітності, порівняно з попереднім роком. Ми переглянули протоколи рішень засідань Правління Корпорації.</p> <p>Ми робили запити працівникам на різних рівнях організаційної структури, щоб переконатися у послідовності тверджень, які ми отримали від керівництва як усно, так і у письмовій формі. Ми протестували акти звірок з третіми сторонами та отримали від них листи –підтвердження . Проаналізували ціни і інші умови контрактів та порівняли їх з ринковими. Ми провели перевірку визнання доходів та визначення нестандартних і суттєвих операцій, перевірили, чи мають вони бізнес сутність і перевірили, що вони були належним чином авторизовані, відображені в обліку та розкриті в консолідований фінансовий звітності. Серед інших процедур, ми провели перевірку визнання доходів від реалізації, зокрема провели аналіз операцій щодо продажу Дочірніх Компаній, які вибули в 2020р.</p> <p>Ми проаналізували події після звітної дати з метою перевірки точності суттєвих облікових оцінок та суджень, що були зроблені управлінським персоналом, зокрема на вибірковій основі ми проаналізували виплати і договори щодо пролонгації фінансових інструментів після звітної дати.</p> <p>Ми провели наші процедури на вибірковій основі у відповідності до свого професійного судження та методології аудиту.</p>
--	--

Відповідальність управлінського персоналу та Наглядової ради Товариства за консолідовану фінансову звітність

Управлінський персонал Товариства несе відповідальність за складання і достовірне подання консолідованої фінансової звітності відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності, відповідно до Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» та за таку систему внутрішнього контролю, яку управлінський персонал визначає потрібою для того, щоб забезпечити складання консолідованої фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки.

При складанні консолідованої фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності Групи продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це застосовно, питання, що стосуються безперервності діяльності,

та використовуючи припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку, крім випадків, якщо управлінський персонал або планує ліквідувати Групу чи припинити діяльність, або не має інших реальних альтернатив цьому.

Наглядова рада несе відповідальність за нагляд за процесом фінансового звітування Групи.

Відповідальність аудитора за аудит консолідованої фінансової звітності

Нашиими цілями є отримання обґрунтованої впевненості, що консолідована фінансова звітність у цілому не містить суттєвого викривлення внаслідок шахрайства або помилки; та випуск звіту аудитора, що містить нашу думку. Обґрунтована впевненість є високим рівнем впевненості, проте не гарантус, що аудит, проведений відповідно до МСА, завжди виявить суттєве викривлення, коли воно існує. Викривлення можуть бути результатом шахрайства або помилки; вони вважаються суттєвими, якщо окремо або в сукупності, як обґрунтовано очікується, вони можуть впливати на економічні рішення користувачів, що приймаються на основі цієї консолідованої фінансової звітності.

Виконуючи аудит відповідно до вимог МСА, ми використовуємо професійне судження та професійний скептицизм протягом усього завдання з аудиту. Крім того, ми:

- ідентифікуємо та оцінюємо ризики суттєвого викривлення консолідованої фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки, розробляємо й виконуємо аудиторські процедури у відповідь на ці ризики, а також отримуємо аудиторські докази, що є достатніми та прийнятними для використання їх як основи для нашої думки. Ризик невиявлення суттєвого викривлення внаслідок шахрайства є вищим, ніж для викривлення внаслідок помилки, оскільки шахрайство може включати змову, підробку, навмисні пропуски, неправильні твердження або нехтування заходами внутрішнього контролю;
- отримуємо розуміння заходів внутрішнього контролю, що стосуються аудиту, для розробки аудиторських процедур, які б відповідали обставинам, а не для висловлення думки щодо ефективності системи внутрішнього контролю;
- оцінюємо прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованість облікових оцінок і відповідних розкриттів інформації, зроблених управлінським персоналом;
- доходимо висновку щодо прийнятності використання управлінським персоналом припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку та, на основі отриманих аудиторських доказів, робимо висновок, чи існує суттєва невизначеність щодо подій або умов, що може поставити під значний сумнів здатність Групи продовжувати свою діяльність на безперервній основі. Якщо ми доходимо висновку щодо існування такої суттєвої невизначеності, ми повинні привернути увагу в нашому звіті аудитора до відповідних розкриттів інформації у консолідований фінансовій звітності або, якщо такі розкриття інформації є неналежними, модифікувати свою думку. Наші висновки ґрунтуються на аудиторських доказах, отриманих до дати нашого звіту аудитора. Втім майбутні події або умови можуть примусити Групу припинити свою діяльність на безперервній основі;
- оцінюємо загальні подання, структуру та зміст консолідованої фінансової звітності включно з розкриттями інформації, а також те, чи показує консолідована фінансова звітність операції та події, що покладені в основу її складання, так, щоб досягти достовірного подання.

Ми повідомляємо Наглядовій раді, разом з іншими питаннями інформацію про запланований обсяг і час проведення аудиту та суттєві аудиторські результати, включаючи будь-які суттєві недоліки заходів внутрішнього контролю, виявлені нами під час аудиту.

Ми також надаємо Наглядовій раді, твердження, що ми виконали відповідні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо їм про всі стосунки й інші питання, які могли б обґрунтовано вважатись такими, що впливають на нашу незалежність, а також, де це застосовно, щодо відповідних застережних заходів.

З переліку всіх питань, інформація щодо яких надавалась Наглядовій раді, ми визначили ті, що були найбільш значущими під час аудиту консолідований фінансової звітності поточного періоду, тобто ті, які є ключовими питаннями аудиту. Ми описуємо ці питання в нашому звіті аудитора крім випадків, якщо законодавчим чи регуляторним актом заборонено публічне розкриття такого питання, або коли за вкрай виняткових обставин ми визначаємо, що таке питання не слід висвітлювати в нашому звіті, оскільки негативні наслідки такого висвітлення можуть очікувано переважити його корисність для інтересів громадськості.

Звіт відповідно з іншими законодавчими та нормативними вимогами

Відповідність п.4 ст.14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність»

У відповідності до п.4 ст.14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність», наводимо інформацію, яку аудиторський звіт за результатами обов'язкового аудиту Товариства, повинен містити додатково.

1) Ми були призначені незалежним аудитором для надання послуг з аудиту фінансової звітності Групи згідно з договором № 18/02/21-1 від 18.02.2021р.

Загальна тривалість виконання завдання з обов'язкового аудиту фінансової звітності Групи Аудиторською фірмою становила з 18 лютого 2021р. по 26 квітня 2021р.

2) Наше призначення незалежним аудитором для надання послуг з аудиту фінансової звітності Групи вперше відбулося 18 лютого 2021р. за результатами проведеного конкурсу згідно з протоколом засідання Наглядової Ради Протокол № 18/02/2021-1 від 18.02.2021р.

Загальна тривалість виконання аудиторського завдання без перерв з урахуванням продовження повноважень, які мали місце, та повторних призначень становить 1 (один) рік.

3) Ми перевіряємо фінансову звітність на основі тестування. Рівень тестування, яке ми проводимо, ґрунтуються на нашій оцінці ризику того, чи стаття у фінансовій звітності може бути суттєво викривлена. У зв'язку з цим наш аудиторський підхід був зосереджений на тих сферах діяльності Групи, які вважаються нами значими для результатів діяльності Групи за 2020 рік та фінансового стану на 31 грудня 2020 року. Наші аудиторські оцінки, що включають, зокрема:

- а) опис та оцінку ризиків щодо суттєвого викривлення інформації в фінансовій звітності, що перевіряється, зокрема внаслідок шахрайства;
- б) посилання на відповідну статтю або інше розкриття інформації у фінансовій звітності для кожного опису та оцінки ризику суттєвого викривлення інформації у звітності, що перевіряється;
- в) стислий опис заходів, вжитих нами для врегулювання таких ризиків;
- г) основні застереження щодо таких ризиків, наведено нами у розділі «Ключові питання аудиту» цього Звіту незалежного аудитора.

4) Нам не відомо про будь-які фактичні або підозрювані події, пов'язані з шахрайством, і жодні інші питання щодо шахрайства не були виявлені під час проведення нами

аудиторських процедур.

5) Ми підтверджуємо, що цей Звіт незалежного аудитора узгоджений з Додатковим звітом для аудиторського комітету від 26 квітня 2021 року.

6) Ми підтверджуємо, що є незалежними по відношенню до Групи згідно з Кодексом Етики Професійних Бухгалтерів Ради з міжнародних стандартів етики для бухгалтерів та етичними вимогами, застосовними в Україні до нашого аудиту фінансової звітності, а також виконали інші обов'язки з етики відповідно до цих вимог та Кодексу РМСЕБ. Ми виконали доречні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо про те, що нами не було ідентифіковано жодних загроз нашої незалежності як на рівні аудиторської фірми, так і на рівні ключового партнера з аудиту Левченко В. В. та персоналу, задіяного у виконанні завдання з аудиту фінансової звітності Групи. Ми не надавали Групі жодних послуг, заборонених законодавством.

7) Ми не надавали Групі жодних інших послуг, включаючи не аудиторські послуги.

8) Наші пояснення щодо обсягу аудиту та властивих для аудиту фінансової звітності Групи обмежень наведено в розділі «Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності».

Призначення аудитора

Ми вперше були призначенні аудиторами Групи 18 лютого 2021р.

Партнером завдання з аудиту, результатом якого є
цей Звіт незалежного аудитора, є

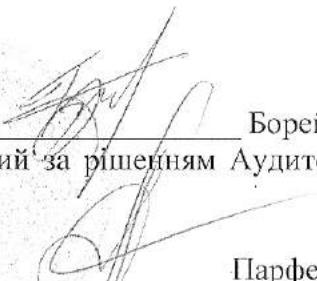
Аудитор

Сертифікат незалежного аудитора №007566, виданий за рішенням Аудиторської палати України від 22 лютого 2018 року №355/2



Борейко О.В.

Директор-аудитор



Парфенюк Н.В.

Сертифікат незалежного аудитора №006916, виданий за рішенням Аудиторської палати України від 26 квітня 2012 року №249/3

Київ, Україна
26 квітня 2021р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АУДИТОРСЬКА ФІРМА
«ТЕО-АУДИТ»

Код ЄДРПОУ 41458007

Свідоцтво про включення до Реєстру аудиторських фірм та аудиторів № 4708, рішення Аудиторської палати України від 27.07.2017 р. № 348/2.

Місцезнаходження (юридична адреса) 03150, м. Київ, вулиця Велика Васильківська, будинок 111/113, офіс А.

Фактичне місце розташування 03150, м. Київ, вулиця Велика Васильківська, будинок 111/113, офіс А.

тел.. (096) 454 13 64, (099) 018-69-75.

Звіт незалежного аудитора щодо аудиту консолідованої річної фінансової звітності
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
станом на 31.12.2020 р. за 2020 рік

Додатки до звіту:

1. Консолідований Звіт про фінансовий стан станом на 31 грудня 2020 р.;
2. Консолідований Звіт про прибутки та збитки та інший сукупний дохід за період за 2020 рік;
3. Консолідований Звіт про рух грошових коштів (за непрямим методом) за 2020 рік;
4. Консолідований Звіт про зміни у власному капіталі за 2020 рік ;
5. Примітки до річної консолідованої фінансової звітності 2020 рік;
6. Інформація щодо включення суб'єкта аудиторської діяльності до Реєстру аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності, що ведеться відповідно до Закону України "Про аudit фінансової звітності та аудиторську діяльність".

Консолідована фінансова звітність та
аудиторський звіт незалежного аудитора

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

31 грудня 2020 року

ЗМІСТ

	Стр.
АУДИТОРСКИЙ ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА.....	1
КОНСОЛІДОВАНА ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ	
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШІЙ СУКУПНИЙ ДОХІД	10
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН	12
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ	15
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ЗМІНИ У ВЛАСНОМУ КАПІТАЛІ	17
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ	
1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ.....	18
2. ПРИЙНЯТТЯ НОВИХ І ПЕРЕДЯНУТИХ СТАНДАРТІВ, ЗМІНА ОБ'ЄКОВОЇ ПО.ІПНІКІ.....	18
3. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ ОБ'ЄКОВОЇ ПО.ІПНІКІ	20
4. СУТЬСВІ СУДЖЕННЯ ТА ОСНОВНІ ДЖЕРЕЛА НЕВИЗНАЧЕНОСТІ В ОЦІНКАХ	32
5. ОПЕРАЦІЇ З ПОВ'ЯЗАНІМИ СТОРОНАМИ	34
6. ДОХОДИ ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ	35
7. СОБІВАРТІСТЬ РЕАЛІЗАЦІЇ	36
8. АДМІНІСТРАТИВНІ ВІТРАТИ	36
9. ВІТРАТИ НА ЗБУТ	36
10. ІНШІ ОПЕРАЦІЙНІ ДОХОДИ/(ВІТРАТИ)	37
11. ІНШІ ДОХОДИ/(ВІТРАТИ), НЕТТО	37
12. ФІНАНСОВІ ДОХОДИ	37
13. ФІНАНСОВІ ВІТРАТИ	38
14. ПОДАТОК НА ПРИБУТОК	38
15. НЕМАТЕРІАЛЬНІ АКТИВИ	39
16. ОСНОВНІ ЗАСОБИ	39
17. ІНВЕСТИЦІЇ, ЯКІ ВРАХОВУЮТЬСЯ МЕТОДОМ УЧАСТІ В КАПІТАЛІ	40
18. ТОВАРНО-МАТЕРІАЛЬНІ ЗАПАСИ	41
19. ТОРГОВА ТА ІНША ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ	41
20. ПЕРЕДОПЛАТИ ТА ІНШІ ОБОРОТНІ АКТИВИ	42
21. ПОТОЧНІ ПОДАТКОВІ АКТИВИ ТА ЗАБОВ'ЯЗАННЯ	43
22. СТАТУНІЙ КАПІТАЛ	43
23. ПОЗИКИ	43
24. ЗАБОРГОВАНІСТЬ ЗА ТОВАРИ, РОБОТИ, ПОСЛУГИ	44
25. ПОТОЧНІ РЕЗЕРВИ	44
26. СТРУКТУРА ГРУПИ І ОБ'ЄДНАННЯ БІЗНЕСУ	44
27. УМОВНІ ТА КОНТРАКТНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	46
28. СПРАВЕДЛИВА ВАРТІСТЬ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ	47
29. УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ	47
30. ПОДІЛ ПІСЛЯ ЗВІТНОЇ ДАТИ	51
31. ДАТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ	51

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШИЙ СУКУПНИЙ ДОХІД
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	Код рядка	Примітки	2020	2019
1	2	3	4	5
Чистий дохід від реалізації продукції, товарів, робіт та послуг	2000	6	15 158 637	13 433 111
Чисті зароблені страхові премії	2010		352 284	328 682
Премії підписані, валова сума	2011		431 653	355 120
Премії, передані на перестрахування	2012		(483)	(334)
Зміна резерва незароблених премій, валова сума	2013		(78 916)	(26 042)
Зміна частки перестраховиків в резерві незароблених премій	2014		30	(62)
Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг	2050	7	(12 749 569)	(11 818 827)
Чисті понесені збитки по страховим виплатам	2070		(155 427)	(131 245)
Валовий:				
Прибуток	2090		2 605 925	1 811 721
Доходи (витрати) від зміни в резервах довгострокових зобов'язань страхових компаній	2105		-	-
Доходи (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110		28 058	(11 630)
Зміни інших страхових резервів, валова сума	2111		28 058	(11 630)
Зміни частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112		-	-
Інші операційні доходи	2120	10	250 381	563 222
Адміністративні витрати	2130	8	(611 790)	(519 706)
Витрати на збут	2150	9	(623 214)	(630 431)
Інші операційні витрати	2180	10	(841 859)	(843 682)
Фінансовий результат від операційної діяльності:				
Прибуток	2190		807 501	369 494
Фінансові доходи	2220	12	506 897	1 620 720
Інші доходи	2240	11	569 059	3 967
Фінансові витрати	2250	13	(47 177)	(97 097)
Інші витрати	2270	11	(112 200)	(7 870)
Фінансовий результат до оподаткування:				
Прибуток	2290		1 724 080	1 889 214
Витрати з податку на прибуток	2300	14	(237 093)	67 642
Чистий фінансовий результат:				
Прибуток	2350		1 486 987	1 956 856
Накопиченні курсові різниці			-	-
Сукупний дохід	2465		1 486 987	1 956 856
Прибуток/(збиток), що належить:				
Акціонерам материнської компанії	2470		1 340 498	1 649 806
Неконтрольованим часткам	2475		146 489	307 050

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ ТА ІНШИЙ СУКУПНИЙ ДОХІД
 (ПРОДОВЖЕННЯ)
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	Код рядка	Примітки	2020	2019
1	2	3	4	5
Сукупний дохід/(витрати), що належить:				
Акціонерам материнської компанії	2480		1 340 498	1 649 806
Пеконтрольованим часткам	2485		146 489	307 050

Надписано та затверджено до випуску від імені ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

10 березня 2021 р.

Васадзе Т. Ш.,
 (Голова Правління)

Студенникова Т.А.
 (Головний бухгалтер)

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН
 на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Актив	Код рядка	Примітки	31 грудня 2020 року	31 грудня 2019 року
1	2	3	4	5
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи:	1000	15	44 446	16 669
первісна вартість	1001		151 302	95 730
накопичена амортизація	1002		(106 856)	(79 061)
Незавершені капітальні інвестиції	1005		108 515	62 610
Основні засоби:	1010	16	2 191 736	1 176 070
первісна вартість	1011		5 284 870	3 150 077
накопичена амортизація	1012		(3 093 134)	(1 974 007)
Інвестиційна нерухомість:	1015		1 890	205
первісна вартість	1016		5 712	740
накопичена амортизація	1017		(3 822)	(535)
Довгострокові фінансові інвестиції:				
які обліковуються за методом участі в капіталі	1030	17	162 353	142 354
інші фінансові інвестиції	1035		1	0
Відстрочені податкові активи	1045	14	127 257	166 487
Гудвіл	1050		23 574	-
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065		11 684	9 049
Інші необоротні активи	1090		55	53
Усього за розділом I	1095		2 671 511	1 573 497
II. Оборотні активи				
Запаси:	1100	18	2 388 015	2 022 350
Виробничі запаси	1101		157 712	30 549
Незавершене виробництво	1102		36 829	14 315
Готова продукція	1103		59 146	5 424
Товари	1104		2 134 328	1 972 062
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1125	19	109 480	140 522
Дебіторська заборгованість за розрахунками:				
за виданими авансами	1130	20	820 438	651 770
з бюджетом	1135	21	132 694	96 414
в тому числі з податку на прибуток	1136		1 342	15 016
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	19	137 187	405 646
Поточні фінансові інвестиції	1160			-
Грошові кошти та їх еквіваленти:	1165		1 337 193	1 083 005
Рахунки в банках	1167		1 335 737	1 080 103
Затрати майбутніх періодів	1170		6 926	1 919
Частка перестраховика в страхових резервах:	1180		124	94

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН (ПРОДОВЖЕННЯ)
на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Актив	Код рядка	Примітки	31 грудня 2020 року	31 грудня 2019 року
1	2	3	4	5
резервах незароблених премій	1183		124	94
інших страхових резервах	1184		-	-
Інші оборотні активи	1190	20	199 910	131 058
Усього за розділом II	1195		5 131 967	4 532 778
III. Необоротні активи та групи вибуття	1200		-	65
Баланс	1300		7 803 478	6 106 340

Пасив	Код рядка	Примітки	31 грудня 2020 року	31 грудня 2019 року
1	2	3	4	5
I. Власний капітал				
Статутний капітал	1400	22	94 959	94 959
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420		3 390 616	2 050 906
Неконтрольовані частки власників			1 477 118	762 038
Усього за розділом I	1495		4 962 693	2 907 903
II. Довгострокові зобов'язання та забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	14	-	-
Довгострокові кредити банків	1510	23	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515		291	291
Довгострокові забезпечення	1520		84 875	884
Довгострокове забезпечення витрат персоналу	1521		84 875	884
Страхові резерви	1530		239 200	188 342
в т.ч.: резерв довгострокових зобов'язань	1531		-	-
резерв збитків або результатів, які належать до виплати	1532		-	-
резерв незароблених премій	1533		203 303	124 387
Інші страхові резерви	1534		35 897	63 955
Усього за розділом II	1595		324 366	189 517
III. Поточні зобов'язання та забезпечення				
Короткострокові кредити	1600	23	71 880	181 065
Векселя видані	1605		-	-
Кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	1610		-	-
Кредиторська заборгованість за товари, роботи та послуги з бюджетом	1615	24	821 860	1 219 068
з тому числа з податку на прибуток	1620	21	118 226	52 438
розрахунки по страхуванню	1621		68 737	30 736
розрахунками з оплати праці	1625		11 162	7 404
Контрактні зобов'язання	1630		47 426	35 258
Поточна кредиторська заборгованість з розрахунків з учасниками	1635		760 522	486 967
			1	14 731

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН (ПРОДОВЖЕННЯ)
 на 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Пасив	Код рядка	Примітки	31 грудня 2020 року	31 грудня 2019 року
1	2	3	4	5
Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю	1650		12 062	15 640
Поточні забезпечення	1660	25	61 108	37 446
Інші поточні зобов'язання	1690		612 172	958 903
Усього за розділом III	1695		2 516 419	3 008 920
IV. Зобов'язання пов'язані з необоротними активами та групами вибуття, утримувані для продажу	1700		-	-
V. Чиста вартість активів підприємства	1800		-	-
Баланс	1900		7 803 478	6 106 340

Підписано та затверджено до випуску від імені ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

10 березня 2021 р.

Васадзе Т. Ш.,
 (Голова Правління)

Студеникова Т.А.
 (Головний бухгалтер)

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ ВІД ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ		Код рядка	2020	2019
	1	2	3	4
Прибуток до оподаткування		3500	1 724 080	1 889 214
Внесення для узгодження прибутку та чистих грошових збитків, отриманих від операційної діяльності:				
Збиток різниці			207 191	(56 520)
Амортизація		3505	78 851	63 811
Збиток / (прибуток) від реалізації основних засобів			15 538	(7 251)
Збиток від знецінення запасів, дебіторської заборгованості та іншої неприватизованої відпусток			(123 882)	(220 786)
Прибуток від списання кредиторської заборгованості			(375 651)	(1 569 077)
Верифікований (прибуток) / збиток від фінансових інвестицій, що відносяться за справедливою вартістю через прибутки та збитки			(6 263)	(18 715)
Чистий (прибуток) / збиток від продажу компаній			(556 332)	22 154
Знищення капітальних інвестицій			(78 529)	(14 285)
Фінансові витрати			21 651	72 306
Фінансові доходи			(52 717)	(32 926)
Операційний прибуток / (збиток) до змін в оборотному капіталі			853 937	127 925
Зміни оборотного капіталу:				
Зміна товарно-матеріальних запасів			(145 588)	70 443
Зміна торгової та іншої дебіторської заборгованості			1 304 805	66 274
Зміна передплат та інших оборотних активів			(48 981)	(392 519)
Зміна торгової та іншої кредиторської заборгованості			(485 027)	665 639
Зміна поточних податкових активів та поточних податкових зобов'язань			21 154	(28 080)
Зміна передплат отриманих та інших поточних зобов'язань			(472 209)	542 577
Грошові кошти, отримані від / (використані в) операційній діяльності			1 028 091	1 052 260
Відсотки сплачені			(38 254)	(30 279)
Податок на прибуток сплачений			(145 981)	(41 301)
Чисті грошові кошти, отримані від / (використані в) операційній діяльності			843 856	980 680
РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ ВІД ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ				
Прибутання основних засобів та нематеріальних активів			(483 130)	(205 916)
Післяходження коштів від реалізації основних засобів та нематеріальних активів			176 197	111 773
Відсотки отримані			52 717	32 926
Лінійденти отримані			-	6 995
Чисті грошові кошти, отримані від / (використані в) інвестиційної діяльності			(254 216)	(54 222)
РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ ВІД ФІНАНСОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ				
Післяходження від позик			-	-
Погашення позик			(320 722)	(652 696)
Лінійденти, виплачені акціонерам материнської компанії			(14 730)	(41 244)
Лінійденти виплачені			-	(8 434)
Вкупні неконтрольованих часток			-	(6)
Грошові кошти, отримані від / (використані в) фінансової діяльності			(335 452)	(702 380)
ЧИСТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ГРОШОВИХ КОШТІВ ТА ЇХ ЕКВІVALENTІВ			254 188	224 078

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
 КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

РУХ ГРОШОВИХ КОШТИ ВІД ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	Код рядка	2020	2019
1	2	3	4
ГРОШОВІ КОШТИ ТА ЇХ ЕКВІВАЛЕНТИ НА ПОЧАТОК РОКУ		1 083 005	858 927
Зміни зміни валютних курсів на залишок грошових коштів		-	-
ГРОШОВІ КОШТИ ТА ЇХ ЕКВІВАЛЕНТИ НА КОНЦЬ РОКУ		1 337 193	1 083 005

Підписано та затверджено до випуску від імені ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
 «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

10 березня 2021 р.

Васадзе Т. Ш.,
 (Голова Правління)

Студенникова Т.А.
 (Головний бухгалтер)

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО ЗМІНИ У ВЛАСНОМУ КАПІТАЛІ
 за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Стаття	Код рядка	Статутний капітал	Нерозподілений прибуток	Всього власний капітал	Неконтрольовані частки власників	Всього
1	2	3	4	5	6	7
Звітник на 1 січня 2019 року	4000	94 959	435 637	530 596	508 862	1 039 458
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	1 649 806	1 649 806	307 050	1 956 856
Виплати власникам (акціонерам)	4200	-	-	-	(49 678)	(49 678)
Придбання часток	4260	-	-	-	(6)	(6)
Інші зміни в капіталі	4290	-	(34 537)	(34 537)	(4 190)	(38 727)
Всього змін в капіталі	4295	-	1 615 269	1 615 269	253 176	1 868 445
Звітник на 31 грудня 2019 року	4000	94 959	2 050 906	2 145 865	762 038	2 907 903
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100		1 340 498	1 340 498	146 489	1 486 987
Виплати власникам (акціонерам)	4200					
Придбання часток	4260				574 037	574 037
Возвіщення частки в капіталі	4275				(4 684)	(4 684)
Інші зміни в капіталі	4290		(788)	(788)	(762)	(1 550)
Всього змін в капіталі	4295		1 339 710	1 339 710	715 080	2 054 790
Звітник на 31 грудня 2020 року	4300	94 959	3 390 616	3 485 575	1 477 118	4 962 693

Написано та затверджено до випуску від імені ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»

10 березня 2021 р.

Васадзе Т. Ш.,
 (Голова Правління)

Судєпникова Т.А.
 (Головний бухгалтер)

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» (надалі «КОРПОРАЦІЯ УКРАВТО» або «Компанія») є юридичного особою, створеною відповідно до законодавства України. Компанія була заснована, як акціонерне товариство в 1992 році. В 2010 році Компанія змінила форму власності з Відкритого Акціонерного Товариства на Публічне Акціонерне Товариство. В 2017 році Компанія змінила форму власності з Публічного Акціонерного Товариства на Приватне Акціонерне Товариство.

Корпорація УкрАВТО та її дочірні компанії (надалі спільно – «Група») є найбільшим оператором автомобільного ринку України, який має власну мережу автосалонів, підприємств з обслуговування та ремонту автомобілів.

Група безпосередньо здійснює наступні види господарської діяльності:

- продаж автомобілів та запасних частин;
- послуги з обслуговування та ремонту автомобілів;
- виробництво автомобілів та автобусів;
- страхові послуги;
- логістика.

Група є офіційним дистрибутором таких торгових марок як: Mercedes-Benz, KIA, Jeep, Chery, TATA, Maserati, Ducati, Smart а також є офіційним дилером компаній Toyota, Nissan, Renault, Peugeot і Opel.

До складу Групи становим на 31 грудня 2020 року входить 76 підприємства, які здійснюють діяльність з продажу автомобілів та запасних частин, виробництво автомобілів та автобусів, послуги з обслуговування та ремонту автомобілів, послуги з логістики та іншу діяльність.

Адреса Компанії – Україна, 01024, Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2.

2. ПРИЙНЯТТЯ НОВИХ І ПЕРЕГЛЯНУТИХ СТАНДАРТІВ, ЗМІНА ОБЛІКОВОЇ ПОЛОІТИКИ

2.1. Наступні стандарти були вперше застосовані Групою за фінансовий рік, що закінчився 1 січня 2020 року:

- Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу»: Визначення бізнесу
- Поправки до МСФЗ 7 «Фінансові інструменти: подання інформації», МСФЗ 9 «Фінансові інструменти», МСБО 39 «Фінансові інструменти: Визнання та оцінка»: порівняльна відсоткова ставка
- Поправки до концептуальної основи фінансової звітності за МСФЗ
- Зміни до МСФЗ 16: Концесії пов'язані з Ковід-19

Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу»: Визначення бізнесу

Поправки до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу» пояснюють, що для того, щоб вважатися бізнесом, сукупності активів та діяльності повинні включати, як мінімум, вкладення та базові процеси, які разом дають суттєву можливість отримувати вихідні результати. Також вони пояснюють, що бізнес може існувати без врахування всіх вкладень та процесів, необхідних для отримання результатів. Дані поправки не мали впливу на Консолідовану фінансову звітність Групи, але може вплинути на майбутні періоди, якщо Група буде здійснювати об'єднання бізнесу.

Поправки до МСФЗ 7, МСФЗ 9 та МСБО 39 Базовий рівень процентних ставок

Поправки до МСФЗ 9 та МСБО 39 Фінансові інструменти: визнання та оцінка, надають ряд полішень, які застосовуються до всіх відносин хеджування, на які безпосередньо впливає реформа базового рівня процентних ставок. Ця реформа впливає на хеджування лише в тому випадку, якщо реформа призводить до невизначеності щодо строків та/або величини грошових потоків, що базуються на об'єкті хеджування або інструменті хеджування. Ці поправки не впливають на консолідовану фінансову звітність Групи, оскільки вона не має операцій хеджування процентних ставок.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Поправки до концептуальної основи фінансової звітності за МСФЗ, виданої 29 березня 2018 року

Концептуальна основа не є стандартом, і жодна з концепцій, що містяться в ній, не замінює початок або вимоги будь-якого стандарту. Мета Концептуальної основи - допомогти РМСБО у розробці стандартів, допомогти розробникам розробити послідовну бухгалтерську політику там, де не можливо застосування стандарту, та допомогти всім сторонам зрозуміти та інтерпретувати стандарти. Це вплине на суб'єкти господарювання, які розробили свою облікову політику на основі Концептуальних основ. Переглянута концептуальна база включає деякі нові концепції, описані визначення та критерії визнання активів та зобов'язань та роз'яснює деякі важливі концепції. Ці зміни не вплинули на консолідований фінансовий звітність Групи.

Зміни до МСФЗ 16: Конcessii пов'язані з Covid-19

28 травня 2020 року РМСО видала поправку до МСФЗ 16 «Оренда» - «Конcessii пов'язані з Covid-19». Поправки дозволяють орендарям не застосовувати МСФЗ 16 в частині обліку модифікацій обліку для конcessій з оренди, які безпосередньо виникають внаслідок пандемії Covid-19. На практиці, орендар може вирішити не оцінювати чи є конcessія оренди внаслідок Covid-19 від орендаодавця модифікацією оренди. Орендар, який приймає таке рішення, обліковує будь-яку зміну орендних платежів, що виникають від конcessій з оренди, які безпосередньо виникають внаслідок пандемії Covid-19, у спосіб, подібний до того, як зміни обліковуються за МСФЗ 16, якщо вони не є модифікаціями оренди. Дані зміни не мали впливу на консолідований фінансовий звітність Групи.

2.1. Застосування Групою нових і переглянутих МСФЗ стандартів фінансової звітності

На дату, коли консолідована фінансова звітність була узгоджена до випуску, деякі нові стандарти, зміни та роз'яснення до існуючих стандартів були опубліковані, але ще не вступили в силу, тому не застосовувалися Групою.

Застосування вищевказаних стандартів не мало суттєвий ефект на фінансову звітність.

Керівництво Групи очікує, що всі зміни будуть включені до облікової політики Групи в періоді, який починається після дати набрання чинності цих змін.

Наступні стандарти, поправки до стандартів та інтерпретації були випущені, але не вступили в силу на дату затвердження цієї консолідований фінансової звітності:

Вступають в силу для звітних періодів, що починаються з або після:

Поправки до МСБО 1- Класифікація зобов'язань як поточних або необоротних МСФЗ 17 «Страхові контракти»	01 січня 2023 року
Обтяжливі контракти - Вартість виконання контракту (Поправки до МСБО 37)	01 січня 2022 року
Щорічне вдосконалення циклів стандартів МСФЗ 2018-2020 (Поправки до МСФЗ 1, МСФЗ 9, МСФЗ 16, МСБО 41)	01 січня 2022 року
Поправки до посилань в Концептуальній основі фінансової звітності (Поправки до МСФЗ 3)	01 січня 2022 року

Менеджмент Групи очікує, що перераховані випадки Стандарти, коли вступлять в силу в майбутніх періодах, не матимуть значного ефекту на фінансову звітність Групи.

В 2020 році не було суттєвих змін облікової політики Групи.

3. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ ОБЛІКОВОЇ ПОЛІТИКИ

Основа складання фінансової звітності

Консолідована фінансова звітність Групи складена відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), розроблених та опублікованих Радою з Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (РМСБО).

Фінансова звітність складена на основі історичної собівартості, окрім інвестицій, що оцінюються за справедливого вартістю через прибутки та збитки.

Безперервна діяльність

Консолідована фінансова звітність була складена на основі принципу безперервної діяльності, що означає, що Група в стані реалізувати свої активи та погасити зобов'язання в ході звичайної операційної діяльності.

Основа консолідації

Консолідована фінансова звітність включає фінансову звітність Компанії та її дочірніх компаній станом на 31 грудня 2020 року.

Дочірні компанії повністю консолідуються Групою з моменту придбання, яка є датою отримання Групою контролю над дочірньою компанією та продовжує консолідуватися до моменту втрати такого контролю. Фінансова звітність дочірніх компаній підготовлена за той же звітний період, що і звітність материнської компанії на основі послідовного застосування облікової політики для всіх компаній Групи. Всі внутрішньо-групові залишки, операції, нереалізовані доходи та витрати, які виникли в результаті операцій всередині Групи, та дивіденди повністю виключені.

Зміна частки участі в дочірній компанії без втрати контролю обліковуються як операції з капіталом. Якщо Група втрачає контроль над дочірньою компанією, вона:

- Припиняє визнання активів та зобов'язань дочірньої компанії (в тому числі гудвілу, що відноситься до неї);
- Припиняє визнання залишкової вартості неконтрольованої частки;
- Припиняє визнання накопичених курсових різниць, відображені в капіталі;
- Визнає справедливу вартість отриманої винагороди;
- Визнає справедливу вартість інвестиції, що залишилася;
- Визнає прибуток або збиток, що виник в результаті втрати контролю;
- Рекласифікує частку материнської компанії в компонентах, які раніше визнавалися в складі іншого сукупного доходу, до складу прибутку або збитку, або нерозподіленого прибутку у відповідності з конкретними вимогами.

Доходи та витрати дочірніх підприємств, приданих або проданих протягом року, включаються в консолідований звіт про сукупні доходи та витрати, починаючи з моменту їх фактичного придбання або до фактичної дати продажу відповідно. Загальні сукупні доходи та витрати дочірніх підприємств розподіляються між акціонерами Компанії та тимчасовими неконтрольованими часток («НКЧ»), навіть якщо це призведе до виникнення від'ємного залишку НКЧ.

За необхідності, у фінансову звітність дочірніх компаній вносяться корегування для приведення застосованих принципів облікової політики у відповідність принципам облікової політики Групи.

Зміна часток володіння Групи в дочірніх підприємствах, які не призводять до втрати Групою контролю, враховується у власному капіталі. Балансова вартість часток Групи та НКЧ в дочірній компанії корегуються із врахуванням зміни співвідношення цих часток. Будь-які різниці між сумою, на яку корегується НКЧ, та справедливого вартістю сплаченої чи отриманої винагороди відображаються у власному капіталі акціонерів материнської компанії.

У випадку втрати Групою контролю над дочірньою компанією, прибуток або збиток від вибуття розраховується як різниця між (1) справедливою вартістю отриманої винагороди та справедливою вартістю частки, що залишилася та (2) балансовою вартістю активів (враховуючи гудвіл) та зобов'язань дочірньої компанії, а також НКЧ. У випадку обліку активів дочірньої компанії по оціночній або справедливій

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

вартості, а також визнання відповідних накопичених різниць в інших сукупних доходах та витратах в складі капіталу, суми, які раніше обліковувалися в інших сукупних доходах та витратах, обліковуються так, ніби Група продала відповідні активи та зобов'язання (тобто рекласифікуються в прибутки та збитки, або переводяться прямо в нерозподілений прибуток, як передбачено застосовними МСФЗ). Справедлива вартість вкладень, що залишилися в дочірній компанії в минулому, на дату втрати контролю приймається в якості вартості первісного визнання у відповідності до МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» або (у застосовних випадках) в якості вартості первісного визнання вкладень в залежну або спільно контролювану компанію.

Об'єднання бізнесу

Об'єднання бізнесу обліковується з використанням методу придбання. Вартість придбання визначається як сума переданої винагороди, оціненої по справедливій вартості на дату придбання, розрахованої як сума переданих Групою активів, оцінених по справедливій вартості на дату придбання, зобов'язань, прийнятих Групою перед минулими власниками придбаної компанії, часток володіння, випущених Групою, в обмін на контроль над компанією, що придбається. Витрати, понесені у зв'язку придбанням, включаються до складу консолідованого прибутку та збитку, коли були понесені.

Ідентифіковані активи та зобов'язання, які були придбані, визнаються по справедливій вартості на дату придбання за виключенням:

- Відстрочених податкових активів та зобов'язань, або активів, пов'язаних з домовленостями про винагороди співробітникам, які оцінюються згідно МСБО 12 «Податок на прибуток» та МСФЗ 19 «Винагороди співробітникам», відповідно;
- Зобов'язань або фондових інструментів, які відносять до виплат, основаних на акціях, компанії, що придбається або якщо Група змінює виплати, які оцінюються згідно МСФЗ 2 «Виплати, основані на акціях» на дату придбання;
- Активи, які класифіковані як такі, що утримуються для продажу згідно МСБО 5 «Довгострокові активи, призначенні для продажу та діяльність, що припиняється».

Гудвіл оцінюється як перевищення суми переданої винагороди, суми неконтрольованої частки та справедливої вартості первісної частки (якщо вона існувала) в компанії, що придбається, над чистими ідентифікованими активами та очікуваними зобов'язаннями на дату придбання. У випадку, якщо після перегляду, чисті ідентифіковані активи та очікувані зобов'язання на дату придбання перевищують суму переданої винагороди, суми неконтрольованої частки та справедливої вартості первісної частки в компанії, що придбається, перевищення визнається в складі консолідованого прибутку та збитку як дохід від вигідного придбання.

Неконтрольовані частки, які існують на дату придбання, та які надають право їх власникам на пропорційну частку чистих активів компанії у випадку ліквідації, можуть первісно оцінюватися за справедливою вартістю або у частці НКЧ у визнаній вартості придбаних ідентифікованих чистих активів. Вибір способу оцінки проводиться для кожної угоди окремо. Інші види НКЧ оцінюються по справедливій вартості або, у застосовних випадках, в порядку, визначеному іншими МСФЗ.

Якщо винагорода, передана Групою в межах угоди по об'єднанню бізнесу, враховує активи або зобов'язання, що виникли у зв'язку з домовленістю про узгоджену винагороду, узгоджена винагорода оцінюється по справедливій вартості на дату придбання або враховується в складі винагороди, переданої за угодою про об'єднання бізнесу. Зміни справедливої вартості узгодженої винагороди, які підпадають під визначення «корегувань періоду оцінки», відображуються ретроспективно, з одночасним корегуванням гудвілу. Корегування періоду оцінки – це корегування, які виникають в результаті отримання додаткової інформації протягом періоду оцінки (не може перевищувати одного року з моменту придбання) про факти та обставини, що існували на дату придбання.

Наступний облік змін справедливої вартості узгодженої винагороди, яка не підпадає під визначення «корегувань періоду оцінки», залежить від класифікації узгодженої винагороди. Узгоджена винагорода, класифікована як капітал, не переоцінюється на наступні звітні дати, а його наступна виплата обліковується в складі капіталу. Узгоджена винагорода, класифікована як актив або зобов'язання, переоцінюється на наступні звітні дати у відповідності до МСФЗ 9 або МСБО 37 «Резерви, умовні зобов'язання та умовні активи», при цьому різниці, що виникають, відносяться до прибутку та збитку.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

У випадку поетапного об'єднання бізнесу, частка володіння Групою в компанії, що придається, що була на дату отримання контролю, переоцінюється по справедливій вартості на дату отримання контролю, а отримана різниця відображається в суккупних доходах та витратах. Суми переоцінки наявних часток в компаніях, що придається, які обліковувалися в складі іншого сукупного капіталу, рекласифікуються в прибуток та збиток, якщо такий підхід повинен був би застосовуватися при вибутті такої частки.

Якщо первісний облік угоди по об'єднанню бізнесу не завершений на кінець звітного періоду, в якому відбувається об'єднання, в звітності подаються оціночні суми за статтями, оцінка яких не завершена. Ці оціночні суми корегуються (також можуть визнаватися додаткові активи чи зобов'язання) протягом періоду оцінки (див. вище) по мірі з'ясування фактів та обставин, які існували на дату придбання, які мали б вплив на суми, визначені в звітності на таку дату, якщо вони були б відомі на той час.

Угоди по об'єднанню бізнесу, які відбулися до 1 січня 2010 року, обліковувалися у відповідності з попередньою редакцією МСФЗ 3.

Гудвіл

Гудвіл, який виникає при придбанні бізнесу, враховується по вартості придбання, визначеній на дату придбання за вирахуванням накопичених збитків від знецінення, якщо такі існують.

Для оцінки на предмет знецінення гудвіл розподіляється між всіма одиницями, що генерують трошкові потоки («генеруючі одиниці») або групами генеруючих одиниць Групи, які очікувано отримають вигоди за рахунок синергії, досягненої в результаті об'єднання.

Оцінка на предмет знецінення генеруючих одиниць, серед яких був розподілений гудвіл, проводиться щорічно або частіше, якщо наявні ознаки знецінення такої одиниці. Якщо вартість генеруючої одиниці, що відшкодовується, стає нижчою за її балансову вартість, збиток від знецінення спочатку відноситься на зменшення балансової вартості гудвілу даної одиниці, а потім на інші активи даної одиниці пропорційно до балансової вартості кожного активу одиниці. Збитки від знецінення гудвілу визнаються безпосередньо в консолідованому звіті про сукупні доходи та витрати. Збиток від знецінення гудвілу не підлягає відновленню в наступні періоди.

Під час вибуття відповідної генеруючої одиниці відповідна сума гудвілу враховується при визначені прибутку та збитку від вибуття.

Інвестиції в асоційовані компанії

Асоційованою є компанія, на фінансову та операційну діяльність якої Група має суттєвий вплив, та яка не є її дочірньою компанією, ні спільною діяльністю. Суттєвий вплив передбачає право приймати участь в прийнятті рішень, які стосуються фінансової та господарської діяльності компанії, але не передбачає контролю або спільного контролю у стосовно такої діяльності.

Результати діяльності, а також активи та зобов'язання асоційованих компаній включені до даної консолідованої фінансової звітності за методом участі в капіталі. За виключенням випадків, коли вкладення класифіковані як утримувані для продажу та обліковуються у відповідності з МСФЗ 5 «Довгострокові активи, призначенні для продажу та діяльність, що припиняється». Згідно методу участі в капіталі вкладення в залежні компанії початково візаготовляться в консолідованому звіті про фінансовий стан за вартістю придбання та потім корегуються із врахуванням частки Групи в прибутку та збитку та іншому сукупному доході залежної компанії. Якщо частка Групи в збитку асоційованої компанії перевищує вкладення Групи в таку залежну компанію (враховуючи будь-які довгострокові вкладення, які за своєю сутністю складають частину чистих інвестицій Групи в залежну компанію), Група припиняє визнавати свою частку в подальших збитках. Додаткові збитки визнаються лише в тих випадках, коли у Групи за законом або у відповідності з нормами ділового обороту виникає зобов'язання відшкодувати відповідну частку збитків або якщо Група здійснила платежі від імені асоційованої компанії.

Позитивна різниця між вартістю придбання ідентифікованих активів, зобов'язань та умовних зобов'язань залежних компаній та часткою Групи в їх справедливій вартості на дату придбання представляють собою гудвіл, який включається до складу таких вкладень. Якщо частка Групи в чистій справедливій вартості придбаних ідентифікованих активів, зобов'язань та умовних зобов'язань залежної компанії перевищує вартість придбання, сума такого перевищення, після додаткового розгляду, відображається в консолідованому звіті про прибутки та збитки поточного періоду.

Для визначення необхідності визнання збитку від знецінення інвестицій Групи в залежну компанію застосовуються вимоги МСБО 36. Якщо існує така необхідність, загальна балансова вартість вкладень в

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

залежне підприємство (враховуючи гудвл) тестується на знецінення згідно МСБО 36 «Знецінення активів», шляхом співставлення суми інвестицій, що відшкодовується (більшої величини із експлуатаційної цінності та справедливої вартості за вирахуванням витрат на продаж) з її балансовою вартістю. Визнаний збиток від знецінення зменшує балансову вартість інвестицій. Відновлення збитку від знецінення визнається у відповідності до МСБО 36, вартість інвестицій в залежну компанію, що відшкодовується, згодом збільшується.

Прибутки та збитки Групи, які виникають по операціях із залежними компаніями, визнаються в консолідований фінансовій звітності Групи тільки в межах часток володіння в залежних компаніях, які не належать Групі.

Функціональна валюта і валюта подання

Консолідована фінансова звітність Групи представлена у валюті основного економічного середовища, в якому вона здійснює свою діяльність (її функціональний валюти). Для цієї звітності, результати діяльності та фінансовий стан Групи представлений у тисячах українських гривень (ГРН'000 або тис. грн).

Гривня є функціональною валютою та валютою представлення консолідований фінансової звітності Групи. При підготовці фінансової звітності Групи, операції у валютах, відмінних від функціональної валюти, відображаються за курсом обміну на дату операції. Монетарні активи та зобов'язання, виражені у іноземних валютах, відображаються за валютним курсом на дату балансу. Немонетарні активи, виражені в іноземних валютах, відображені за історичною вартістю, не перераховуються.

Відповідні валютні курси представлени нижче:

	Станом на 31 грудня 2020	Середній курс за рік, що закінчився 31 грудня 2020	Станом на 31 грудня 2019	Середній курс за рік, що закінчився 31 грудня 2019
Гривня/долар США	28,2746	26,9639	23,6862	25,8118
Гривня/евро	34,7396	30,8013	26,4220	28,9111

Основні засоби

Основні засоби, придбані після дати переходу на МСФЗ, відображаються у Консолідованому звіті про фінансовий стан за історичною вартістю, включаючи всі витрати, необхідні для приведення активу у стан, придатний до використання, за вирахуванням накопиченого зносу та накопичених втрат від знецінення.

Капіталізовані витрати містять основні видатки на вдосконалення та заміну частин активів, які подовжують строк корисної експлуатації активів або збільшують їхню здатність генерувати доходи. Видатки на поточні ремонти та технічне обслуговування, що не відповідають вищепереліким критеріям, визнаються у складі витрат того періоду, в якому вони були понесені.

Сума, що амортизується – це собівартість об'єкту основних засобів або переоцінена вартість, за вирахуванням його ліквідаційної вартості. Ліквідаційна вартість активу – це очікувана сума, яку підприємство отримало б на поточний момент від реалізації об'єкта основних засобів після вирахування очікуваних витрат на викуп, якщо б даний актив вже досяг того віку та стану, в якому, як очікувало, він буде знаходитися в кінці строку свого корисного використання.

Знос основних засобів призначений для списання амортизованої суми впродовж строку корисного використання активу та розраховується на основі прямолінійного методу.

Сроки корисного використання основних засобів подані нижче:

Будівлі та споруди	10-70 років
Обладнання	2-15 років
Транспортні засоби	3-10 років
Меблі та інші основні засоби	1-10 років
Земля	Не амортизується

Ліквідаційна вартість, строк корисної експлуатації об'єктів та метод підрахування амортизації основних

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

засобів підлягають перегляду на кінець кожного фінансового року. Вплив будь-яких змін попередніх оцінок обліковується як зміна в облікових оцінках.

Прибуток або збиток, що виникає у результаті вибутия або ліквідації об'єкта основних засобів, визначається як різниця між надходженнями від продажу та балансовою вартістю активу і визнається у складі прибутків і збитків того періоду, в якому вони виникли.

Незавершене будівництво складається з витрат, прямо пов'язаних зі спорудженням основних засобів, включаючи відповідний розподіл пряму віднесені до нього змінних накладних витрат, понесених при спорудженні. Незавершене будівництво не амортизується. Амортизація незавершеного будівництва починається з моменту готовності активів для використання, тобто з того моменту, коли вони перебувають у стані та у місці, в якому вони придатні до експлуатації у спосіб, визначений управлінським персоналом.

Нематеріальні активи

Нематеріальні активи з визначеннями термінами використання, придбані в рамках окремих угод, обліковуються за вартістю придбання за вирахуванням накопиченої амортизації та накопиченого збитку від знецінення. Амортизація нараховується за прямолінійним методом протягом строку корисного використання нематеріальних активів. Очікувані строки корисного використання та метод нарахування амортизації аналізуються на кінець кожного звітного періоду, при цьому всі зміни в оцінках відображаються у звітності без перегляду порівняльних показників. Нематеріальні активи з невизначеними строками використання, придбані в межах окремих угод, обліковуються за вартістю придбання та вирахуванням накопиченого збитку від знецінення.

Нематеріальні активи, придбані при об'єднанні бізнесу та які подаються окремо від гудвілу, визнаються в обліку за справедливою вартістю на дату придбання (яка розглядається як вартість придбання).

Після первісного визнання нематеріальні активи, придбані при об'єднанні бізнесу, відображаються за вартістю придбання за вирахуванням накопиченої амортизації та накопиченого збитку від знецінення аналогічно нематеріальним активам, придбаним в межах окремих угод.

Нематеріальний актив списується при вибутті, або коли від його використання чи вибутия не очікується отримання жодних економічних вигод. Доходи чи витрати, що виникають при списанні нематеріального активу, обчислені як різниця між чистими надходженнями від списання та балансовою вартістю активу, визнаються у прибутках або збитках при списанні активу.

Зменшення корисності матеріальних та нематеріальних активів

На кожну звітну дату балансу Група переглядає балансову вартість матеріальних і нематеріальних активів, щоб визначити, чи існує ознака того, що ці активи зазнали збитку від зменшення корисності. Якщо така ознака існує, попередньо оцінюють суму очікуваного відшкодування активу з метою визначення обсягу збитку від зменшення корисності (якщо він є). Коли неможливо попередньо оцінити суму очікуваного відшкодування індивідуального активу, Група попередньо оцінює суму очікуваного відшкодування одиниці, яка генерує грошові кошти та до якої належить актив. Вартість корпоративних активів Групи також розподіляється на окремі одиниці, які генерують грошові кошти, або найменші групи, що генерують грошові кошти, для яких може бути знайдений розумний і послідовний метод розподілу.

Нематеріальні активи з невизначенним строком корисного використання та нематеріальні активи, які ще не придатні для використання, перевіряються на предмет зменшення корисності щопайменше один раз на рік, незалежно від того, чи існує ознака того, що цей актив може бути знецінений.

Сума очікуваного відшкодування активу є більшою з двох оцінок: справедливої вартості за вирахуванням витрат на продаж та її вартості при використанні. Оцінюючи вартість при використанні, попередньо оцінений рух грошових коштів приводиться до теперішньої вартості із застосуванням ставки дисконтування до оподаткування, що відбиває поточну ринкову оцінку вартості грошей в часі, та врахуванням ризиків, властивих даному активу, щодо яких оцінка майбутніх грошових потоків не коригувалась.

Якщо сума відшкодування активу (чи одиниці, яка генерує грошові кошти) виявляється меншою за його балансову вартість, балансова вартість активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) зменшується до суми його очікуваного відшкодування. Сторнування збитку від зменшення корисності визнається негайно у

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

прибутках чи збитках, якщо відповідний актив не відображають за переоціненою сумою, у випадку чого сторнування збитку від зменшення корисності розглядається як зменшення резерву переоцінки.

У випадках, коли збиток від знецінення згодом відновлюється, балансова вартість активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) збільшується до суми, отриманої в результаті нової оцінки його очікуваного відшкодування, але так, що збільшена балансова вартість не перевищує балансову вартість, яку б визначали, якби збиток від зменшення корисності не визнали для активу (одиниці, яка генерує грошові кошти) у попередніх роках. Сторнування збитку від зменшення корисності визнається негайно у прибутках чи збитках, якщо відповідний актив не відображають за переоціненою сумою; в іншому випадку сторнування збитку від зменшення корисності розглядається як збільшення резерву переоцінки.

Фінансові інструменти:

Фінансові активи

Класифікація та первісне визнання

Група визнає фінансові активи та фінансові зобов'язання в тому випадку, коли стає стороною договору відносно даного фінансового інструмента.

За виключенням торгової дебіторської заборгованості, яка не містить суттєвого компонента фінансування та оцінюється за ціною операції згідно МСФЗ 15, всі фінансові активи під час первісного визнання оцінюються по справедливій вартості плюс чи мінус витрати на операцію (якщо такі могли бути).

Фінансові активи, крім тих, що визначені в якості інструментів хеджування, класифікуються за наступними категоріями:

- фінансові активи, що оцінюються за амортизованою вартістю;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливу вартість через прибуток та збиток;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливу вартість через інший сукупний дохід.

В звітному періоді Група не володіла фінансовими активами, які класифікуються за справедливу вартість через інший сукупний дохід.

Класифікація фінансових активів визначається з врахуванням наступних критеріїв:

- (а) бізнес-моделі суб'єкта господарювання, яка використовується для управління фінансовими активами; та
(б) визначених договором характеристик фінансового активу, пов'язаних з грошовим потоком.

Всі доходи та витрати, пов'язані з фінансовими активами, які визнаються в прибутку та збитку, відображаються в складі фінансових витрат, фінансових доходів або інших фінансових статей, за виключенням зменшення корисності дебіторської заборгованості, яка відображається в інших операційних витратах.

Подальша оцінка фінансових активів

Фінансові активи, що оцінюються за амортизованою собівартістю

Фінансові активи оцінюються за амортизованою вартістю, якщо активи відповідають наступним умовам (і не призначенні для оцінки за амортизованою вартістю через прибуток та збиток):

- фінансовий актив утримується в рамках бізнес-моделі, метою якої є утримання фінансових активів для отримання договірних грошових потоків; та
- договірні умови фінансового активу генерують в певні дати грошові потоки, які є виключно виплатами основної суми та відсотків за непогашену частину основної суми.

Після первісного визнання фінансові активи оцінюються за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної ставки відсотка. Грошові потоки від використання фінансового активу не дисконтуються, якщо ефект є не суттєвим. Грошові кошти та їх еквіваленти, торгова та більша частина іншої дебіторської заборгованості належать до цієї категорії фінансових інструментів.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток

Фінансові активи, які отримуються в межах іншої бізнес-моделі, відмінної від «утримання для отримання договірних грошових потоків» або «утримання для отримання договірних грошових потоків та продажу», класифікуються за справедливою вартістю через прибуток та збиток. Крім того, незалежно від бізнес-моделі, фінансові активи, договірні грошові потоки, яких не є виключно виплатами основної суми та відсотків, оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток. Всі похідні фінансові інструменти підпадають під цю категорію, крім тих, які визначені та ефективні як інструменти хеджування, для яких застосовуються вимоги хеджування.

Активи даної категорії оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток та визнаються в складі прибутку та збитку. Справедлива вартість фінансових активів в цій категорії визначається на основі активних ринкових операцій та застосовується метод оцінки в тому випадку, якщо відсутній активний ринок.

Фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід

Група оцінює фінансовий актив за справедливою вартістю через інший сукупний дохід у випадку одночасного виконання наступних умов:

- фінансовий актив утримується в межах бізнес-моделі, метою якої є утримання фінансових активів для отримання договірних грошових потоків,
- договірні умови фінансового активу передбачають отримання грошових потоків у вказаній даті, які є виключно виплатами в рахунок основної суми боргу та відсотків на непогашену частину основної суми боргу.

Прибуток та збиток, визнаний в іншому сукупному доході підлягає рекласифікації після припинення визнання фінансового активу.

Зменшення корисності фінансових активів

Застосування вимог МСФЗ 9 передбачає використання, в більшій мірі, прогнозної інформації при оцінці суми кредитного збитку – модель «очікуваних кредитних збитків». Вимоги МСФЗ 9, що стосуються зменшення корисності, замінили попередню модель «зазнаних збитків». Положення МСФЗ 9, що стосуються зменшення корисності, застосовуються до боргових фінансових інструментів, кредитів та інших фінансових активів, які оцінюються за амортизованою вартістю та за справедливою вартістю через інший сукупний дохід, торгової лебітурської заборгованості, контрактним активам, які визнаються та обліковуються у відповідності до МСФЗ 15, а також поруки по кредитам та деяким іншим фінансовим гарантіям (у відношенні емітента), які не оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток.

Група оцінює ряд даних при визначенні кредитного ризику та очікуваних кредитних збитків, включаючи історичні події, обґрунтовані та затверджені прогнозні дані, які в своїй сукупності впливають на отримання платежів майбутніх грошових потоків від використання фінансового інструмента.

При застосуванні даного підходу з використанням прогнозних даних виділяють:

- фінансові інструменти, за якими не відбулося суттєвого погіршення кредитного ризику з моменту первісного визнання або такі фінансові інструменти мають низький кредитний ризик (Етап 1), та
- фінансові інструменти, за якими відбулося суттєве погіршення кредитного ризику з моменту їх первісного визнання та чий кредитний ризик не є низьким (Етап 2).

Етап 3 передбачає оцінку фінансових активів, які мають об'єктивні ознаки зменшення корисності станом звітну дату.

12-місячні очікувані кредитні збитки визнаються для першої категорії, тоді як «очікувані кредитні збитки за весь період дії» визнаються для другої категорії.

Величина очікуваних кредитних збитків визначається на основі зваженої по вірогідності оцінці кредитних збитків за весь очікуваний період дії фінансового інструмента.

Припинення визнання фінансових активів

Група припиняє визнавати фінансові активи в разі припинення дії договірних прав на грошові потоки від використання фінансового активу, або коли були передані всі ризики і вигоди від володіння таким

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

фінансовим активом. Якщо Група в основному не передає і не зберігає усі ризики і вигоди від володіння активом, а продовжує контролювати переданий актив, то воно продовжує відображати свою частку в даному активі та пов'язані з ним можливі зобов'язання. Якщо Група зберігає практично всі ризики і вигоди від володіння переданим фінансовим активом, воно продовжує враховувати даний фінансовий актив, а отримані при передачі кошти відображають вигляд забезпеченої позики. При повному припиненні визнання фінансового активу різниця між балансовою вартістю активу та сумою отриманої і падежкої до отримання винагороди, а також дохід або витрати, накопичені в іншому сукупному прибутку, відносяться на прибутки і збитки.

Якщо фінансовий актив списується не повністю (наприклад, коли Група зберігає за собою можливість викупити частину переданого активу або зберігає за собою частину ризиків та вигод, пов'язаних з володінням (але не «практично всі» вигоди та ризики), при цьому контроль Групи за активом зберігається), Група розподіляє балансову вартість даного фінансового активу між частинами: що утримується та що списується, пропорційно справедливій вартості даних частин на дату передачі. Різниця між балансовою вартістю, розподіленою на частину, що списується, та сумою отриманої винагороди, а також будь-які накопичені розподілені на таку частину доходи та витрати, визначені в іншому сукупному доході, відносяться на прибутки та збитки. Доходи та витрати, визначені в іншому сукупному доході, розподіляються також пропорційно справедливій вартості, утримуваній та списуваній частин.

Торгова дебіторська заборгованість та контрактні активи

Група використовує спрощений підхід обліку торгової та іншої дебіторської заборгованості, а також активів і піраховує резерв очікуваних кредитних збитків. Це очікувані падіння контрактних грошових потоків, враховуючи потенційний дефолт в будь-який момент періоду дії фінансового інструменту. При розрахунку, Група використовує історичний досвід, зовнішні фактори та перспективну інформацію для того щоб розрахувати очікувані кредитні збитки з використанням матриці розрахунку.

Фінансові зобов'язання

Оцінка фінансових зобов'язань

Фінансові зобов'язання Групи включають позики, торгову та іншу заборгованість. Фінансові зобов'язання перевісто оцінюються за справедливою вартістю, а де необхідно, відкориговані на витрати, якщо тільки Група не класифікує фінансове зобов'язання як, таке що оцінюється за справедливою вартістю через прибуток та збиток.

В подальшому фінансові зобов'язання оцінюються за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної ставки відсотка за виключенням фінансових зобов'язань, які оцінюються за справедливою вартістю через сукупні доходи та збитки, які згодом оцінюються за справедливою вартістю з визнанням доходів та витрат (відмінних від деривативних фінансових інструментів, які є інструментами хеджування).

Всі витрати, пов'язані з відсотками та, якщо застосовано, зміни у справедливій вартості інструмента, які відображені у збитках, включаються у фінансові витрати або фінансові доходи.

Класифікація в якості зобов'язання чи капіталу

Боргові та дольові фінансові інструменти, випущені компаніями Групи, класифікуються як фінансові зобов'язання або капітал, виходячи із сутності відповідного договору, а також визначень фінансового зобов'язання та дольового інструмента.

Класифікація фінансових зобов'язань

Фінансові зобов'язання класифікуються або як такі, що «оцінюються за справедливою вартістю через прибуток та збиток» («ОСВЧПЗ»), або як «інші фінансові зобов'язання».

Фінансові зобов'язання категорії ОСВЧПЗ

Фінансові зобов'язання класифікуються як ОСВЧПЗ або якщо вони призначенні для торгівлі, або кваліфіковані при первісному визнанні як ОСВЧПЗ.

Фінансове зобов'язання класифікується як «призначено для торгівлі», якщо воно:

- придбається з основною метою зворотного викупу в майбутньому;

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

• при первісному визнанні є частиною портфеля ідентифікованих фінансових інструментів, які управляються Групою як єдиний портфель, по якому з нещодавніх історія короткострокових придбань та перепродажу; або

• є деривативом, не визначенім як інструмент хеджування в угоді ефективного хеджування.

Фінансове зобов'язання, що не є «призначенням для торгівлі», може бути класифіковане як ОСВЧПЗ в момент визнання, якщо:

• застосування такої класифікації усуває або суттєво скорочує дисбаланс в оцінці або обліку активів та зобов'язань, який міг би виникнути в протилежному випадку;

• фінансове зобов'язання є частиною групи фінансових активів, фінансових зобов'язань або групи фінансових активів чи зобов'язань, управління та оцінка якими здійснюється на основі справедливої вартості у відповідності з документально оформленою стратегією управління ризиками або інвестиційною стратегією Групи, та інформація про таку групу подається всередині Групи на такій основі; або

• фінансове зобов'язання є частиною інструмента, що містить один чи декілька вбудованих деривативів, та МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» дозволяє класифікувати інструмент в цілому (актив або зобов'язання) як ОСВЧПЗ.

Фінансові інструменти категорії ОСВЧПЗ оцінюються за справедливу вартістю з віднесенням переоцінки на рахунок прибутку та збитку. Відсотки, сплачені по фінансовому зобов'язанню, враховуються по рядку «Фінансові витрати» консолідованого звіту про прибутки та збитки та сукупний дохід.

Інші фінансові зобов'язання

Інші фінансові зобов'язання, враховуючи позики та кредити, первісно оцінюються за справедливу вартість, за вирахуванням витрат на здійснення операції. Інші фінансові зобов'язання згодом оцінюються по амортизованій вартості з використанням метода ефективної ставки відсотка, із визнанням відсоткових витрат по методу ефективної доходності.

Припинення визнання фінансових зобов'язань

Група припиняє визнавати свої фінансові зобов'язання тільки у разі їх погашення, анулювання або закінчення строку вимоги по них. Різниця між балансовою вартістю списаного фінансового зобов'язання та сплаченою або належною до сплати винагородою визнається в консолідованому звіті про сукупний дохід.

Грошові кошти

Грошові кошти включають в себе грошові кошти в касі та на рахунках у банках, а також банківські депозити з початковим строком менше трьох місяців.

Торгова та інша кредиторська заборгованість

Торгова та інша кредиторська заборгованість при первісному визнанні оцінюється за справедливу вартість. У подальшому вона оцінюється за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної ставки відсотка.

Кредити та позики

Відсоткові банківські кредити та позики первісно оцінюються за справедливу вартість, за вирахуванням прямих витрат на здійснення операції, а згодом вони оцінюються за амортизованою вартістю з використанням метода ефективної ставки відсотка. Будь-яка різниця між надходженнями (за вирахуванням витрат на здійснення операції) та сумою розрахунку або сумою погашення визнається протягом строків відповідних позик та враховується в складі фінансових витрат.

Витрати на позики

Витрати на позики, що безпосередньо відносяться до придбання, будівництва або виготовлення кваліфікованого активу, тобто активу, підготовка якого до передбачуваного використання або для продажу обов'язково вимагає значного часу, додаються до вартості цих активів до тих пір, поки ці активи не будуть, в основному, готові до передбачуваного використання або для продажу. Усі інші витрати за позиками визнаються у складі звіту про сукупні доходи як витрати того періоду, в якому вони були понесені.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Резерви

Резерви визнаються, коли у Групи є поточне зобов'язання (юридичне або конструктивне), що виникло в результаті минулих подій, погашення якого, ймовірно, призведе до вибуття ресурсів, які втілюють економічні вигоди, і при цьому можна здійснити достовірну оцінку даного зобов'язання.

Сума, визнана в якості резерву, є найбільш достовірною оцінкою компенсації, необхідної для врегулювання поточного зобов'язання на звітну дату, беручи до уваги всі ризики і невизначеності, супутні даним зобов'язанням. У тих випадках, коли резерв оцінюється з використанням потоків грошових коштів, за допомогою яких передбачається погасити поточне зобов'язання, його балансова вартість являє собою теперішню вартість даних грошових потоків.

У тих випадках, коли деякі або всі економічні вигоди, які потрібні для реалізації резерву, передбачається отримати від третьої сторони, така сума до отримання визнається як актив, якщо точно відомо, що відшкодування буде отримано і його можна достовірно визначити.

Гарантійне обслуговування

Забезпечення під гарантійне обслуговування нараховується дистрибуторськими та дилерськими компаніями тільки в тому випадку, коли гарантійною політикою компанії передбачено здійснення гарантійних ремонтів за власний рахунок. Звичайно таке можливо, коли дистрибуторська компанія за рахунок власних коштів продовжує гарантійні строки виробника автомобіля або розширяє список гарантійних випадків або, коли дилерська компанія приймає на себе витрати по гарантійному обслуговуванню обладнання, яке було реалізовано. Забезпечення під гарантійне обслуговування нараховується наступним чином: визначається прогнозна кількість звернень по гарантії та множиться на середню прогнозну вартість ремонту, та отримана сума дисконтується.

Запаси

Запаси складаються, головним чином, з товарів, утримуваних для продажу. Інші запаси представлени запасами частинами та матеріалами, що утримуються для обслуговування та ремонту основних засобів. Запаси відображаються за найменшого з двох величин: собівартістю придбання або чистою вартістю реалізації.

Собівартість запасних частин, утримуваних для продажу, та інших запасів розраховується з використанням методу ФІФО. Собівартість автомобілів утримуваних для продажу розраховується з використанням методу ідентифікованої собівартості.

Передплати постачальникам

Передплати постачальникам відображаються по собівартості за вирахуванням резерву сумнівої заборгованості.

Оренда

Під час укладання Договору оренди, Група здійснює оцінку чи відповідає Договір критеріям оренди, а саме чи виконується умова передачі права контролювати користуванням ідентифікованим активом протягом певного періоду часу в обмін на компенсацію.

Група застосовує єдиний підхід до всіх орендних операцій, крім короткострокової оренди та оренди малоцінних активів. В обліку Група визнає зобов'язання з оренди та актив у формі права користування.

Група як орендар

(a) Актив у формі права користування

Група визнає право на користування активом на дату початку дії Договору оренди, тобто на дату, коли актив придатний до використання. Він визнається за собівартістю за мінусом амортизаційних відрахувань та збитків від зменшення корисності активу. Актив у формі права користування включає суму визнаних зобов'язань, прямих витрат, які пов'язані з орендою та орендні платежі, які понесені до або на дату початку дії оренди, за вирахуванням отриманих стимулів у вигляді знижок. Амортизація активу у формі права користування здійснюється прямолінійним методом, відповідно до терміну корисної експлуатації активу.

(b) Зобов'язання з оренди

Група визнає зобов'язання з оренди на дату початку дії оренди за теперішньою вартістю орендних платежів, які необхідно здійснювати протягом строку оренди. Орендні платежі включають фіксовані платежі, за вирахуванням дебіторської заборгованості за оренду, змінних орендних платежів, які залежать

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

від індексу або ставки, та гарантійної суми, що очікується до сплати. Змінні орендні платежі, які залежать від відсоткової ставки визнаються витратами у тому періоді, в якому вони були здійсненні. При обчисленні теперішньої вартості орендних платежів Група використовує процентну ставку за новими кредитами нефінансовим Корпораціям у розрізі видів валют і строків погашення. Вартість орендного зобов'язання може змінюватись у разі наявності достатніх умов для його переоцінки.

(8) Кортотрічкова оренда та оренда малоцінних активів

Група не застосовує умови стандарту МСФЗ 16 до об'єктів, термін оренди яких не перевищує 12 місяців. Також дія стандарту не застосовується до малоцінних активів. Облік оренди вказаних об'єктів здійснюється прямолінійним методом протягом всього терміну оренди.*

Група як орендодавець

Оренда, яка не передбачає передачу суттєвих ризиків та винагород, пов'язаних з правом власності класифікується як операційна. Дохід від оренди, що виникає на прямолінійній основі визнається в частині Звіту про доходи та збитки. Початкові прямі витрати, які виникають при укладанні договору операційної оренди додаються до балансової вартості об'єкта оренди та визнаються протягом всього терміну оренди. Умовна орендна плата визнається в тому періоді, в якому вона здійснена.

Контрактні зобов'язання по страхуванню

Страхування інше, ніж страхування життя (що складається із загального страхування і медичного страхування)

Контрактні зобов'язання по страхуванню іншому, ніж страхування життя, включають в себе резерв під врегулювання збитків і резерв під незароблені премії. Резерв під врегулювання збитків ґрунтуються на розрахунку вартості всіх збитків понесених, але не оплачених на звітну дату, включаючи витрати на обробку і зменшені на очікувану суму списань і інших відшкодувань. Можуть мати місце відстрочки в повідомленні і погашенні певних видів вимог, отже, їх остаточна вартість не може бути точно відома на дату звіту. Зобов'язання розраховується на звітну дату з використанням ряду стандартних технік актуарних прогнозів вимог, заснованих на емпіричних даних і поточних припущеннях, які можуть включати маржу під негативні коливання. Зобов'язання не дисконтується для обліку вартості грошей у часі. Резерв під вірівнювання або катастрофи не створюється. Зобов'язання припиняють визнавати, коли термін за зобов'язаннями оплати вимоги закінчується, договір анулюється або скасовується.

На кожну звітну дату страховик переглядає свої діючі ризики і проводить тест на адекватність зобов'язань згідно МСФЗ з метою визначення наявності перевищення очікуваних вимог і відкладених витрат придбання над незаробленими преміями. Якщо розрахунок показує, що сума незароблених премій в обліку є неадекватною, відхилення визнається у звіті про прибутки і збитки шляхом створення резерву під відхилення по преміях.

Резерв під неотримані премії являє собою частину премій, отриманих або до отримання, які відносяться до ризиків, які ще існують на звітну дату. Резерв визнається, коли контракт вступає в силу і премії починають нараховуватися, і відображаються в обліку у вигляді доходу по преміях протягом терміну дії контракту відповідно до графіка надання страхових послуг за контрактом. На кожну звітну дату Група переглядає свої діючі ризики і проводить тест на адекватність зобов'язань згідно з МСФЗ з метою визначення наявності перевищення очікуваних вимог і відкладених витрат придбання, над незаробленими преміями. Цей розрахунок використовує поточний розрахунок майбутніх контрактних грошових потоків після припиняття до уваги нарахованих відсотків на капітал, очікуваних за активами, що належать до відповідного технічного резерву по страхуванню іншому, ніж страхування життя. Якщо ці розрахунки показують, що сума незароблених премій (за вирахуванням відповідної відкладеної вартості придбання) в обліку є неадекватною, відхилення визнається в звіті про прибутки та збитки та інший сукупний дохід шляхом створення резерву під відхилення по преміях.

Податок на прибуток

Витрати з податку на прибуток або збиток за рік представляють собою суму поточних та відстрочених податків.

Поточні зобов'язання з податку на прибуток

Сума поточного податку на прибуток визначається, виходячи з величини оподатковуваного прибутку за рік. Оподаткований прибуток відрізняється від прибутку, відображеного у звіті про сукупні доходи або витрати, на суму доходів і витрат, що підлягають оподаткуванню або вирахуванню в інших періодах, а

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

також виключає ті статті доходів і витрат, що взагалі не підлягають оподаткуванню або вирахуванню для цілей оподаткування. Зобов'язання щодо поточного податку на прибуток розраховуються з використанням ставок оподаткування, встановлених законодавством, що діють на звітну дату.

Відстрочені активи та зобов'язання з податку на прибуток

Відстрочений податок на прибуток визнається для тимчасових різниць між балансовою вартістю активів та зобов'язань, відображенних у фінансовій звітності, і відповідними даними податкового обліку, що використовується при розрахунку оподатковуваного прибутку. Відстрочені податкові зобов'язання, як правило, відображаються з урахуванням усіх оподатковуваних тимчасових різниць. Відстрочені податкові активи відображаються з урахуванням усіх тимчасових різниць за умови високої ймовірності отримання в майбутньому оподатковуваного прибутку, достатнього для використання цих тимчасових різниць. Податкові активи та зобов'язання не відображаються у фінансовій звітності, якщо тимчасові різниці пов'язані з гудвілом або виникають внаслідок первісного визнання інших активів і зобов'язань у рамках угод (крім угод з об'єднанням бізнесу), які не впливають ні на оподатковуваний, ні на бухгалтерський прибуток.

Відстрочені податкові зобов'язання відображаються із врахуванням оподатковуваних тимчасових різниць, пов'язаних з інвестиціями в дочірні, асоційовані компанії, а також спільної діяльності, за виключенням випадків, коли Група має можливість контролювати строки відновлення тимчасової різниці та існує висока вірогідність того, що дана різниця не буде відмінена в передбачуваному майбутньому. Відстрочені податкові активи, які виникають в результаті утворення тимчасових різниць, які вираховуються, пов'язаних з інвестиціями в дочірні, асоційовані компанії, а також спільної діяльності, визнаються за умови високої вірогідності отримання оподатковуваного прибутку в майбутньому, достатньої для використання даних тимчасових різниць, та очікуваного їх відновлення в передбачуваному майбутньому.

Балансова вартість відстрочених податкових активів переглядається на кінець кожного звітного періоду і зменшується, якщо ймовірність отримання в майбутньому оподатковуваного прибутку, достатнього для повного або часткового використання цих активів, більше не є високою.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання з податку на прибуток розраховуються з використанням ставок оподаткування (а також положень податкового законодавства), встановлених законодавством, що набрало або практично набрало чинності на звітну дату, які, ймовірно, будуть діяти в період реалізації податкового активу або погашення зобов'язання. Оцінка відстрочених податкових зобов'язань і активів відображає податкові наслідки намірів Групи (станом на звітну дату) щодо способів відшкодування або погашення балансової вартості активів і зобов'язань.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання відображаються у звітності згорнуто, якщо існує законне право провести взаємозалік поточних податкових активів і зобов'язань, що відносяться до податку на прибуток, який справляється одним і тим самим податковим органом, і Група має намір таким чином провести взаємне зарахування поточних податкових активів і зобов'язань.

Поточні та відстрочені зобов'язання з податку за період

Поточні та відстрочені податки визнаються у прибутках і збитках, окрім випадків, коли вони стосуються статей, що безпосередньо відносяться до складу іншого сукупного доходу або власного капіталу. У цьому випадку відповідний податок визнається або в іншому сукупному прибутку або безпосередньо в капіталі. Якщо поточний або відстрочений податок виникає в результаті первісного обліку операції з об'єднанням бізнесу, податковий ефект відображається при відображені цієї угоди.

Пенсійні зобов'язання

Державний пенсійний фонд з встановленими внесками – Група здійснює внески в Державний пенсійний фонд України, виходячи із розміру заробітної плати кожного працівника. Витрати Групи за такими внесками враховані у статті «Заробітна плата та відповідні витрати». Дана сума враховується у витрати того періоду, коли вони фактично здійснені.

Доходи від реалізації

Доходи від реалізації визнаються у розмірі справедливої вартості виплат, отриманої або такої, що підлягає отриманню, і являють собою надходження від реалізації продукції (товарів, робіт і послуг) в ході

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

звичайної господарської діяльності, за вирахуванням очікуваних повернень товару покупцями, знижок та інших аналогічних відрахувань, а також за вирахуванням податку на додану вартість.

Визнання доходів

Група застосовує МСФЗ 15 «Доходи за договорами з клієнтами» з 1 січня 2018 року. Згідно з МСФЗ 15, доходи від реалізації визнаються для відображення передачі обіцянок товарів або послуг клієнтам у сумі, яка відображає суму компенсації, на яку підприємство, як передбачається, матиме право в обмін на ці товари та послуги. Група використовує п'яти етапну модель для визнання доходів:

- 1) ідентифікація договору з клієнтом;
- 2) визначення в договорі зобов'язань до виконання;
- 3) визначення ціни угоди;
- 4) розподіл ціни угоди на окремі зобов'язання до виконання;
- 5) визнання доходів від реалізації тоді, коли (або як тільки) задоволено виконання зобов'язання до виконання згідно з умовами договору.

Група визнає доходи від реалізації тоді, коли (або як тільки) задоволено виконання зобов'язань, тобто, коли контроль над товарами або послугами, який супроводжує виконання конкретних зобов'язань, був переданий клієнту.

Дохід визначається в момент часу або в плині часу, коли (або як тільки) Група виконала зобов'язання з надання товарів або послуг своїм клієнтам.

У разі, якщо Група стає стороною угоди, яке передбачає передачу низки товарів і послуг, то загальна сума угоди за договором розподіляється на окремі зобов'язання на основі індивідуально визначеної вартості реалізації. Ціна угоди за договором не враховує суми виручки, отриманої на користь третіх осіб.

Умовні зобов'язання та активи

Умовні зобов'язання не визнаються у консолідований фінансовій звітності. Такі зобов'язання розкриваються у примітках до консолідованої фінансової звітності, за винятком тих випадків, коли ймовірність відтоку ресурсів, що втілюють економічні вигоди, є незначною. Умовні активи не визнаються в консолідований фінансовій звітності, але розкриваються в примітках в тому випадку, якщо існує достатня вірогідність притоку економічних вигод.

4. СУТЬСВІ СУДЖЕННЯ ТА ОСНОВНІ ДЖЕРЕЛА НЕВИЗНАЧЕНОСТІ В ОЦІНКАХ

Важливі припущення у застосуванні облікових політик

У процесі застосування облікової політики керівництво Групи зробило невін професійні судження, крім тих які вимагають використання оцінок, які мають найбільш істотний вплив на суми, визнані в фінансовій звітності. Ці судження, серед іншого, включають правомірність застосування припущення щодо здатності вести свою діяльність на безперервній основі.

Облік безпроцентних наданих та отриманих позик від пов'язаних осіб

Безпроцентні позики, отримані від пов'язаних сторін і видані пов'язаним сторонам, відображаються за номінальною вартістю у зв'язку з тим, що дані позики носять технічний характер в рамках загального управління трошовими коштами групи компаній, підконтрольних кінцевій контролюючій стороні.

Основні причини невизначеності в оцінках

Нижче наведені основні припущення щодо майбутнього, а також основні джерела невизначеності оцінок на кінець звітного періоду, які спричиняють істотний ризик необхідності внесення суттєвих коригувань у балансову вартість активів і зобов'язань протягом наступного фінансового року.

(a) Строки корисного використання основних засобів

Оцінка строків корисного використання об'єктів основних засобів залежить від професійного судження керівництва, яке засноване на досвіді роботи з аналогічними активами. При визначені строків корисного використання активів керівництво приймає до уваги умови передбачуваного використання активів,

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

моральний знос, фізичний знос і умови роботи, в яких будуть експлуатуватися дані активи. Зміна будь-якої з цих умов або оцінок може призвести в результаті до коригування майбутніх норм амортизації.

(б) Відстрочені податкові активи

Відстрочені податкові активи визнаються для всіх невикористаних податкових збитків в тій мірі, в якій існує ймовірність, що буде отриманий прибуток до оподаткування, для якого можуть бути використані ці збитки. Від керівництва вимагається прийняття істотного професійного судження при визначенні суми відкладених податкових активів, які можна визнати, на основі передбачуваного терміну і рівня оподатковуваних прибутків з урахуванням стратегії майбутнього податкового планування.

Згідно Податкового кодексу України, суми та строки зменшення тимчасових різниць залежать від прийняття суттєвих суджень керівництва Групи на основі оцінки майбутньої облікової та податкової вартості основних засобів.

(в) Оцінка гудвілу на знецінення

Для цілей оцінки на предмет знецінення гудвіл, що виникає в результаті придбання дочірніх компаній, був врахований в едину групу активів, які генерують грошові потоки.

Вартість гудвілу, що відшкодовується, визначається виходячи із вартості його використання, основаної на величині прогнозованих грошових потоків, виходячи із п'ятирічних фінансових планів для даної групи активів, які генерують грошові потоки, затверджені керівництвом.

Керівництво Групи вважає, що будь-яка обґрунтована зміна основних припущення, на яких базується оцінка суми, що відшкодовується, не приведе до перевищення балансової вартості генеруючої одиниці над її вартістю, що відшкодовується.

(г) Оцінка страхових контрактних зобов'язань. Контрактні зобов'язання по страхуванню життя.

Контрактні зобов'язання по страхуванню життя базуються або на поточних припущеннях, або на припущеннях, встановлених на дату початку дії контракту, основаних на найкращій оцінці на даний час, збільшенні на маржу за ризик або негативні відхилення. Всі контракти є предметом тестування зобов'язань на адекватність, яке відображує найкращу оцінку керівництва відносно майбутніх грошових потоків. Певні витрати на придбання, які стосуються продажу нових полісів, відображуються як відкладені витрати на придбання (ВВП) та амортизуються в складі прибутку та збитку протягом всього періоду дії. Якщо припущення, щодо майбутньої доходності даних полісів не реалізуються, амортизація таких витрат буде прискорена та це може привести до додаткових списань від знецінення в консолідованому звіті про прибутки та збитки. Головне застосоване припущення стосується смертності, хвороби, тривалості життя, доходності інвестицій, витратам, рівня похибки та відсотку відмов, а також ставці дисконтування. Група приймає показники смертності та виживання на рівні стандарту для України та корегує їх на показники виключно впливу ризика, характеристики продукту, пільгові ринки та власний досвід стосовно суттєвості та частоти висування вимог. Для тих контрактів, для яких ризик стосується тривалості життя, створюється доцільний резерв під очікувані майбутні покращення в показниках смертності, в способі життя, який може вплинути на майбутні показники смертності. Також розрахунки проводяться стосовно майбутньої доходності інвестицій в активи, які забезпечують контракти по страхуванню життя. Дані розрахунки базуються на поточній ринковій доходності, а також очікуваннях відносно майбутнього економічного та фінансового розвитку. Припущення стосовно майбутніх витрат базуються на поточному рівні витрат, скорегованих на очікувані витрати на інфляцію, якщо застосовно. Ступінь похибки та відсоток відмов базуються на історичному досвіді Групи.

Страхування інше, ніж страхування життя (страхове також загальне та медичне страхування)

Для контрактів по страхуванню іншому, ніж страхування життя, розрахунки повинні базуватися на кінцевих витратах по вимогам, розкритим на звітну дату, та очікуваних кінцевих витратах по прийнятым вимогам, але ще не розкритим на звітну дату. Може знадобитися тривалий час до того, як кінцеві витрати по вимогам зможуть бути достовірно визначені.

д) Очікувані кредитні збитки

Група застосовує спрощену модель МСФЗ (IFRS) 9 для визнання очікуваних кредитних збитків за весь строк для всієї торгової дебіторської заборгованості, оскільки дані статті не містять значного компонента фінансування. При оцінці очікуваних кредитних збитків торгова дебіторська заборгованість оцінювалася на колективній основі, оскільки їх примінні загальні характеристики кредитного ризику.

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

(ж) Знецінення

Активи щорічно оцінюються на предмет знецінення для виявлення фактів та обставин, на основі яких можливо передбачити, що балансова вартість активу може перевищувати його чисту вартість реалізації. Якщо такі факти існують, то виникає збиток від знецінення (вартість активу, що відшкодовується), який відображається у витратах звітного періоду. У випадках, коли неможливо виміряти очікувану вартість, що відшкодовується, окремого активу, Група оцінює вартість, що відшкодовується, одиниці, що генерує трохи пізніше, до якої належить даний актив. Фактичні результати можуть відрізнятися від очікуваних та призводять до суттєвих корегувань, які будуть проведені керівництвом Групи протягом наступного фінансового року.

Станом на 31 грудня 2019 року керівництво провело аналіз з метою виявлення ознак знецінення активів. Всі необхідні корегування були відображені в консолідований фінансовій звітності.

(з) Додаткові нарахування працівникам

Станом на 31 грудня 2020 року Група оцінює свої зобов'язання з оплати щорічних відпусток для співробітників, гарантованих законом на суму компенсації за невикористану відпустку, станом на кінець звітного періоду. Так як відпустка використовується співробітниками на регулярній основі, то можливе відхилення оцінок від фактичних значень, визначається керівництвом Групи як незначне. Станом на 31 грудня 2020 року Група не мала інших додаткових зобов'язань по пенсійним планам, пенсійним допомогам та страхуванням або вихідним допомогам для існуючих або бувших співробітників.

5. ОПЕРАЦІЇ З ПОВ'ЯЗАНИМИ СТОРОНАМИ

Наступні компанії є пов'язаними сторонами для Групи:

Пов'язана сторона	Характер відносин з Групою	Тип операції
Кінцева контролююча сторона	Власник	Дивіденди
Залежні компанії Групи	Залежні компанії	Реалізація автомобілей, запасних частин

Баланси зі зв'язаними сторонами станом на 31 грудня 2020 року було представлено наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Передоплати видані		
Компаній під загальним контролем	-	3
Асоційовані компанії	16	10
Всього	16	13

	2020 р.	2019 р.
Кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями		
Компаній під загальним контролем	-	70 788
Всього	-	70 788

	2020 р.	2019 р.
Торгова та інша дебіторська заборгованість		
Компаній під загальним контролем	-	1 909
Асоційовані компанії	85 962	137 150
Власник	-	-
Всього	85 962	139 059

	2020 р.	2019 р.
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги		
Компаній під загальним контролем	-	85 446
Асоційовані компанії	20	1 355
Всього	20	86 801

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020 р.	2019 р.
Передоплати отримані		
Компаній під загальним контролем	-	815
Асоційовані компанії	<u>256 412</u>	<u>130 525</u>
Всього	<u>256 412</u>	<u>131 340</u>
Інші поточні зобов'язання		
Компаній під загальним контролем	-	21 893
Асоційовані компанії	<u>256 754</u>	<u>45 882</u>
Власник	<u>176 619</u>	<u>173 366</u>
Всього	<u>433 373</u>	<u>241 141</u>

Загальні суми операцій з пов'язаними сторонами за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
	Операцій з пов'язаними сторонами	Операцій з пов'язаними сторонами
Закупівлі		
Компаній під загальним контролем	-	103 655
Всього	-	<u>103 655</u>
Операційні витрати		
Компаній під загальним контролем	-	133 185
Асоційовані компанії	<u>34 207</u>	<u>28 229</u>
Всього	<u>34 207</u>	<u>161 414</u>
Операційні доходи		
Компаній під загальним контролем	-	14 650
Асоційовані компанії	<u>35 522</u>	<u>4 466</u>
Всього	<u>35 522</u>	<u>19 116</u>
Фінансові витрати		
Компаній під загальним контролем	-	-
Всього	-	-
Ключовий управлінський персонал		

Компенсація ключового управлінського персоналу Групи за 2020 рік склала 19 030 тис. грн. (2019: 18 388 тис. грн.).

6. ДОХОДИ ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ

Доходи від реалізації за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Доходи від реалізації автомобілей та запасних частин	<u>13 770 729</u>	<u>12 176 472</u>
Доходи від реалізації послуг	<u>1 387 908</u>	<u>1 256 639</u>
Всього	<u>15 158 637</u>	<u>13 433 111</u>

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

7. СОБІВАРТІСТЬ РЕАЛІЗАЦІЇ

Собівартість реалізації за роки, що закінчилися 31 грудня, була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Автомобілі та запасні частини	12 369 040	11 550 809
Заробітна плата та відповідні нарахування	359 602	255 917
Амортизація	20 927	12 101
Всього	12 749 569	11 818 827

8. АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ

Адміністративні витрати за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Заробітна плата та відповідні нарахування	385 731	335 220
Комунальні послуги	104 550	86 998
Професійні послуги	44 344	22 439
Амортизація	39 352	38 897
Ремонти	9 602	9 495
Матеріали	3 565	6 402
Інтернет та зв'язок	7 367	6 736
Паливо	4 187	4 345
Інше	13 092	9 174
Всього	611 790	519 706

9. ВИТРАТИ НА ЗБУТ

Витрати на збут за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Заробітна плата та відповідні нарахування	251 910	210 690
Виплати страховим агентам	172 150	142 565
Витрати на рекламу	66 894	82 763
Витрати на зберігання	3 583	26 317
Транспортні витрати	30 012	51 833
Витрати на відрядження	5 688	17 910
Амортизація	22 870	15 576
Обслуговування програмного забезпечення	23 378	21 191
Витрати по гарантії	-	10 801
Комісійні дилерам	3 564	7 341
Страхування	3 259	5 034
Інше	39 906	38 410
Всього	623 214	630 431

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

10. ІНШІ ОПЕРАЦІЙНІ ДОХОДИ/(ВИТРАТИ)

Інші операційні доходи/(витрати) за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Інші операційні доходи		
Зміна в резервах	159 140	338 221
Дохід от операційної оренди	53 061	80 509
Роялті	33 534	70 331
Прибуток від курсових різниць	-	52 553
Прибуток від реалізації основних засобів	-	7 251
Інші операційні доходи	<u>4 646</u>	<u>14 357</u>
Всього інші операційні доходи	250 381	563 222
Інші операційні витрати		
Податки до сплати, крім податку на прибуток	(91 372)	(84 552)
Збиток від курсових різниць	(94 999)	-
Збиток від реалізації основних засобів	(15 538)	
Знецінення запасів	(32 114)	(20 376)
Зміна в резервах	-	-
Інші операційні витрати	<u>(607 836)</u>	<u>(738 754)</u>
Всього інші операційні витрати	(841 859)	(843 682)
Всього	(593 371)	(280 460)

11. ІНШІ ДОХОДИ/(ВИТРАТИ), НЕТТО

Інші доходи/(витрати) за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Знецінення капітальних інвестицій		
Прибуток/(збиток) від курсових різниць (не операційні)	569 059	3 967
Доходи/(витрати), при придбані/продажу компаній (Примітка 26)	<u>(112 200)</u>	<u>(7 870)</u>
Всього	456 859	3 903

12. ФІНАНСОВІ ДОХОДИ

Фінансові доходи за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Відсотки по банківським депозитам та поточних рахунках в банках	52 717	46 053
Доходи від списання кредитів	375 651	1 555 950
Нереалізовані доходи/(витрати) за фінансовими активами, оцінюються за справедливою вартістю через прибутки та збитки	<u>78 529</u>	<u>18 717</u>
Всього	506 897	1 620 720

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

13. ФІНАНСОВІ ВИТРАТИ

Фінансові витрати за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Відсотки по банківським позикам	10 896	45 333
Банківські послуги	25 526	24 791
Відсотки за товарним кредитом	10 755	26 973
Всього	47 177	97 097

14. ПОДАТОК НА ПРИБУТОК

Сума відстроченого податку на 31 грудня 2019 і 2020 років була розрахована на основі нових податкових ставок, які будуть використовуватися у відповідному періоді реалізації відстроченого податку.

Основні компоненти (відшкодування)/витрат з податку на прибуток за роки, що закінчилися 31 грудня, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Витрати з поточного податку на прибуток	197 863	41 566
Відшкодування відстроченого податку на прибуток	39 230	(109 208)
Всього	237 093	(67 642)

Узгодження прибутку до оподаткування, помноженої на встановлену ставку податку на прибуток, і витрат з податку на прибуток за роки, що закінчилися 31 грудня, представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Прибуток до оподаткування, в т.ч. прибуток страхових компаній	1 724 080	1 889 214
Витрати по податку на прибуток за встановленою ставкою 18% (2019: 18%)	57 946	22 959
Податковий вплив:		
Ефект від використання іншої ставки страховими компаніями	12 731	14 960
Витрати, які не приймаються для цілей оподаткування	(81 557)	(108 419)
Невизнані податкові активи	(4 415)	(314 242)
Витрати по податку на прибуток	237 093	(67 642)

Станом на 31 грудня відстрочені податкові активи і зобов'язання були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Відкладені податкові активи, що виникають від:		
Основних засобів та нематеріальних активів	111 187	101 363
Податкових збитків	7 731	24 931
Передплата, дебіторської заборгованості та інших оборотних	1 654	31 230
Товарно-матеріальних запасів	15 366	16 244
Передплат отриманих та інших короткострокових зобов'язань	1 771	718
Інше	(6 868)	-
Невизнані податкові активи	(3 584)	(7 999)
Разом чистих відстрочених податкових активів	127 257	166 487

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

15. НЕМАТЕРІАЛЬНІ АКТИВИ

Рух нематеріальних активів протягом року, що закінчився 31 грудня представлено нижче:

	Тис. грн.
Первісна вартість	
На 31 грудня 2019 р.	95 730
Надходження	64 737
Вибуття	(9 165)
На 31 грудня 2020 р.	151 302
Амортизація:	
На 31 грудня 2019 р.	(79 061)
Амортизаційні нарахування за рік	(5 637)
Надходження	(31 333)
Вибуття	9 175
На 31 грудня 2020 р.	(106 856)
Чиста балансова вартість:	
На 31 грудня 2019 р.	16 669
На 31 грудня 2020 р.	44 446

16. ОСНОВНІ ЗАСОБИ

Станом на 31 грудня основні засоби Групи були представлені таким чином:

	2020 р.	2019 р.
Основні засоби, первинна вартість	5 284 870	3 150 077
Основні засоби, знос	(3 093 134)	(1 974 007)
Всього	2 191 736	1 176 070

У наступній таблиці представлено рух основних засобів за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року:

	Будівлі та споруди	Земля	Меблі та інші основні засоби	Транс- портні засоби	Облад- нання	Всього
Первісна вартість:						
На 31 грудня 2018 р.	2 671 975	101 408	286 079	48 558	68 769	3 176 789
Надходження	74 366	-	96 213	9 821	6 336	186 736
Вибуття	(134 342)	(30 739)	(23 890)	(17 156)	(7 321)	(213 448)
Перекласифікація	(625)	-	18 369	(416)	(17 328)	-
На 31 грудня 2019 р.	2 611 374	70 669	376 771	40 807	50 456	3 150 077
Надходження	1 023 972	38 250	285 756	92 159	1 172 182	2 612 319
Вибуття	(324 650)	(10 009)	(86 579)	(28 473)	(27 808)	(477 519)
Перекласифікація	47 018	-	(23 943)	(97)	(22 978)	-
На 31 грудня 2020 р.	3 357 715	98 902	552 005	104 397	1 171 851	5 284 870

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	Будівлі та споруди	Земля	Меблі та інші основні засоби	Транс- портні засоби	Облад- нання	Всього
Амортизація:						
На 31 грудня 2018 р.	1 783 731	-	172 763	22 840	46 113	2 025 447
Амортизаційні нарахування за рік	24 452	-	25 010	5 297	2 735	57 494
Вибуття	(83 466)	-	(14 694)	(6 896)	(3 878)	(108 934)
Перекласифікація	990	-	12 551	(401)	(13 140)	-
На 31 грудня 2019 р.	1 725 707	-	195 630	20 840	31 830	1 974 007
Амортизаційні нарахування за рік	28 971	-	33 946	6 147	4 121	73 185
Надходження	490 492	-	83 697	36 763	702 774	1 313 726
Вибуття	(254 006)	-	(12 407)	(1 286)	(86)	(267 785)
Перекласифікація	(8 742)	-	24 608	(104)	(15 762)	-
На 31 грудня 2020 р.	1 982 423	-	325 475	62 360	722 876	3 093 134
Чиста балансова вартість:						
На 31 грудня 2018 р.	888 244	101 408	113 316	25 718	22 656	1 151 342
На 31 грудня 2019 р.	885 667	70 669	181 141	19 967	18 626	1 176 070
На 31 грудня 2020 р.	1 375 292	98 902	226 530	42 037	448 975	2 191 736

Станом на 31 грудня 2020 року вартість повністю замортизованих основних засобів становила 296 672 тис. грн. (2019: 188 304 тис. грн.).

17. ІНВЕСТИЦІЇ, ЯКІ ВРАХОВУЮТЬСЯ МЕТОДОМ УЧАСТІ В КАПІТАЛІ

Станом на 31 грудня інвестиції в залежні підприємства були представлені наступним чином:

	Сума, тис. грн.		Відсоток голосуючих акцій / відсоток володіння, %	
	2020 р.	2019 р.	2020 р.	2019 р.
Автомобільний дім Україна-Мерседес Бенц СП ТОВ	58 865	38 897	20%	20%
Корн Атд ТОВ	15 023	13 324	49%	49%
Інтернешенел Девелопмент Центр ТОВ	88 465	90 133	39%	39%
Всього	162 353	142 354		

Всі залежні підприємства Групи знаходяться і ведуть свою операційну діяльність на території України.

Коротка зведенна інформація щодо вкладень Групи в залежні компанії за станом на 31 грудня була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Разом активів	896 385	780 280
Разом зобов'язань	(354 585)	(331 099)
Чисті активи	541 801	449 180
Частка Групи в балансі асоційованих підприємств	162 353	142 354
Виручка	2 548 044	1 984 106
Прибуток	92 620	77 403
Частка Групи в прибутку асоційованих підприємств	17 328	16 898

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

18. ТОВАРНО-МАТЕРІАЛЬНІ ЗАПАСИ

Станом на 31 грудня товарно-матеріальні запаси були представлені таким чином:

	2020 р.	2019 р.
Автомобілі	1 795 488	1 635 789
Запасні частини	436 716	393 992
Незавершене виробництво	36 829	14 314
Інші запаси	174 411	31 905
• Знеціплення чистої вартості реалізації	(55 429)	(53 650)
Всього	2 388 015	2 022 350

Зміна резерву під чисту вартість реалізації запасів для 2020 року представлено нижче:

На 1 січня 2019	45 654
Відрахування за рік	11 755
Списання	(3 759)
На 1 січня 2020	53 650
Відрахування за рік	16 918
Списання	(15 139)
На 31 грудня 2020	55 429

19. ТОРГОВА ТА ІНША ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Станом на 31 грудня торгова дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Торгова дебіторська заборгованість	112 934	144 014
Резерв від очікуваних кредитних збитків (МСФЗ 9)	(3 454)	(3 492)
Всього	109 480	140 522

Станом на 31 грудня термін погашення торгової дебіторської заборгованості за товари, роботи, послуги був представлений таким чином:

	2020		2019	
	Торгова дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період	Торгова дебіторська заборгованість	Очікуваний кредитний збиток за весь період
Менше 30 днів	91 405	(65)	115 624	(16)
Від 31 до 90 днів	13 733	(170)	11 023	(104)
Від 91 до 180 днів	3 655	(31)	3 666	(64)
Від 181 до 365 днів	721	(118)	10 685	(292)
Більше 365 днів	3 420	(3 070)	3 016	(3 016)
Всього	112 934	(3 454)	144 014	(3 492)

Станом на 31 грудня інша поточна дебіторська заборгованість була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Інша дебіторська заборгованість	147 617	496 643
Інша дебіторська заборгованість від пов'язаних сторін	-	74 584
Резерв від очікуваних кредитних збитків (МСФЗ 9)	(10 430)	(165 581)
Всього	137 187	405 646

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

	2020	2019
	Очікуваний кредитний збиток за 12 місяців	Очікуваний кредитний збиток за 12 місяців
Менше 30 днів	89 224	(920)
Від 31 до 90 днів	48 190	(1 177)
Від 91 до 180 днів	1 327	(558)
Від 181 до 365 днів	1 492	(677)
Більше 365 днів	7 384	(7 098)
Всього	147 617	(10 430)

Всі заборгованості короткострокові. При розумному припущення, чиста балансова вартість торгової дебіторської заборгованості дорівнює справедливій вартості.

Середній кредитний період для клієнтів Групи в 2020 році склав 2 днія (2019: 2 дні). Середній договірний кредитний період для клієнтів Групи протягом 2020 і 2019 років склав 30 днів. Протягом цього періоду на непогашені залишки заборгованості відсотки не нараховуються. На торговельну дебіторську заборгованість, прострочену більш ніж на 30 днів після дати погашення згідно з договором, формується резерв під знецінення дебіторської заборгованості, на основі передбачуваної па знецінення дебіторської заборгованості наведені нижче.

	Очікувані кредитні збитки для дебіторської заборгованості	Очікувані кредитні збитки для іншої дебіторської заборгованості	Всього
На 1 січня 2019 р.	8 567	473 534	482 101
Відрахування за рік	1 748	162 842	164 590
Списані суми	(4 949)	(462 210)	(467 159)
Використані резерви протягом року	(1 874)	(8 585)	(10 459)
На 31 грудня 2019 р.	3 492	165 581	169 073
Відрахування за рік	1 984	36 617	41 601
Списані суми	(938)	(165 308)	(166 246)
Використані резерви протягом року	(1 084)	(29 460)	(30 544)
На 31 грудня 2020 р.	3 454	10 430	13 885

20. ПЕРЕДОПЛАТИ ТА ІНШІ ОБОРОТНІ АКТИВИ

Станом на 31 грудня дебіторська заборгованість за виданими авансами була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Передплати видані третім сторонам	821 838	651 835
Передплати видані пов'язаним сторонам	-	13
Резерв під знецінення	(1 400)	(78)
Всього	820 438	651 770

Станом на 31 грудня інші оборотні активи були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
ПДВ за передплатою	199 910	131 058
Всього	199 910	131 058

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

21. ПОТОЧНІ ПОДАТКОВІ АКТИВИ ТА ЗАБОВ'ЯЗАННЯ

Станом на 31 грудня поточні податкові активи були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Податок на прибуток	1 342	15 016
ПДВ до відшкодування	131 352	81 398
Всього	132 694	96 414

Станом на 31 грудня поточні податкові зобов'язання були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Податок на прибуток	68 737	30 736
Податки та інші нарахування до сплати	49 489	21 702
Всього	118 226	52 438

22. СТАТУНІЙ КАПІТАЛ

Станом на 31 грудня 2020 і 2019 років, зареєстрований акціонерний капітал ПрАТ «Українська Автомобільна Корпорація» дорівнював 94 959 тис. грн. і складався з 6 331 тис. простих акцій номінальною вартістю 15 грн.

Структура капіталу Компанії станом на 31 грудня 2020 і 2019 років була наступною:

	2020	2019
	Акції	Доля
Фізичні особи резиденти	6 330 618	100%
ІЮридичні особи	-	-
Всього	6 330 618	100%

Кінцевим контролюючим бенефіціаром Групи в 2020 році був пан Васадзе Г.П. 100% (2019: 100%).

23. ПОЗИКИ

Станом на 31 грудня позики, отримані від банків, були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Забезпечені кредити банків		
UAH	71 880	181 065
Всього	71 880	181 065
Короткострокові кредити банків	71 880	181 065
Довгострокові кредити банків	-	-
Всього	71 880	181 065

Станом на 31 грудня кредити банків в розрізі строків погашення були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
До одного року	71 880	181 065
Від одного до десяти років	-	-
Всього кредити банків	71 880	181 065

Станом на 31 грудня 2020 кредити банків в сумі 71 880 тис. грн. були з фіксованою процентною ставкою (2019: 181 065 тис. грн.).

Кредити банків забезпечені наступними активами за станом на 31 грудня:

	2020 р.	2019 р.
Основні засоби	80 120	80 004
Запаси	-	-
Всього	80 120	80 004

Інформація про сумісність справедливою і балансовою вартостями позик розкрита в Прим.28.

У 2018 році кредитори отримали право вимагати дослікового погашення кредитів, які раніше були представлені як довгострокові зобов'язання. Група рекласифікувати позики в сумі 515 739 тис. грн. станом

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

на 31 грудня 2019 року (на 31 грудня 2020: не було) в короткострокові зобов'язання, і представила в рядку 1690 «Інші поточні зобов'язання» в Звіті про фінансовий стан.

24. ЗАБОРГОВАНІСТЬ ЗА ТОВАРИ, РОБОТИ, ПОСЛУГИ

Станом на 31 грудня кредиторська заборгованість була представлена наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Торгова кредиторська заборгованість	821 860	1 132 267
Торгова кредиторська заборгованість перед пов'язаними сторонами	-	86 801
Всього	821 860	1 219 068

Середній кредитний період на придбання більшої частини запасів і істотної кількості послуг в 2020 році становив 22 днія (2019: 22 днія).

25. ПОТОЧНІ РЕЗЕРВИ

Станом на 31 грудня поточні резерви були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Резерв на невикористані відпустки	51 369	33 226
Резерв на судові розгляди	2 220	2 253
Резерв по гарантіях	7 116	966
Інші резерви	402	1 001
Всього	61 108	37 446

Зміна резерву по невикористаним відпусткам було представлено:

	Резерв по невикористаним відпусткам
На 1 січня 2019 р	31 909
Нараховано за рік	61 167
Використано за рік	59 850
На 31 грудня 2019 р	33 226
Нараховано за рік	92 976
Використано за рік	74 833
На 31 грудня 2020 р	51 369

26. СТРУКТУРА ГРУПИ І ОБ'ЄДНАННЯ БІЗНЕСУ

Станом на 31 грудня 2020 року до складу Групи входило 76 підприємства (2019: 73). Станом на 31 грудня основні дочірні підприємства Групи проводили свою операційну діяльність в основному на території України і були представлені таким чином:

Назва компанії	Відсоток голосуючих акцій / відсоток володіння, %	
	2020 р.	2019 р.
Материнська компанія Корпорація «УКРАВТО»		

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

Назва компанії	Відсоток голосуючих акцій / відсоток володіння, %	
	2020 р.	2019 р.
Дистрибутори:		
ПРАТ «АВТОКАПІТАЛ»	55%	55%
ТОВ «Фалькон-Авто»	65%	65%
ТОВ «Зіп-Авто»	100%	100%
ТОВ «Сі Ей Автомотів»	100%	0%
Виробництво авто:		
ПРАТ «ЗАЗ»	51%	0%
ТОВ «ЗАЗ Індастріз»	51%	100%
Дилери:		
ТОВ «Автосаміт Атл»	65%	65%
ПРАТ АТП «Атлан»	97%	94%
ТОВ «Автосаміт на Столичному»	65%	65%
ПРАТ «Харків-Авто»	100%	100%
ТОВ «Буковина Авто Альянс»	99%	99%
ПРАТ «Вінниччина-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Житомир-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Херсон-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Хмельницьчина-Авто»	100%	81%
ПРАТ «Полтава-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Кіровоград-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Одеса-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Суми-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Волинь-Авто»	80%	80%
ПРАТ «Черкаси-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Рівне-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Тернопіль-Авто»	95%	93%
ПРАТ «Закарпаття-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Івано-Франківськ-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Чернігів-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Дніпропетровськ-Авто»	100%	100%
ПРАТ «Галичина-Авто»	100%	100%
ТДВ «Буковина Авто»	97%	97%
ТОВ «Запоріжжя-Авто»	100%	100%
ТОВ «Автоцентр на Кільцевій»	100%	100%
ТОВ «Радар-Сервіс»	92%	92%
АП «АРЦ «Захід Авто»	100%	100%
ТОВ «Автоцентр на Харківському»	65%	65%
ТОВ «Харківський Автоцентр»	100%	100%
ТОВ «Автомобільний центр Голосіївський»	25%	25%
Інші види діяльності:		
ПРАТ «Промавтоінвест»	100%	100%
ТДВ «Експрес Страхування»	100%	98%
ТОВ «АВТОМОБІЛЬНІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ»	100%	0%

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

Назва компанії	Відсоток голосуючих акцій / відсоток володіння, %	2020 р.	2019 р.
-----------------------	--	----------------	----------------

Інші компанії, із незначним обсягом діяльності в кількості 36 компаній

Група оптимізувала структуру своїх дочірніх підприємств у 2020 році і частина підприємств вибуло з Групи з наступними результатами в консолідованиму звіті про сукупний дохід за звітний період:

Результат операції був наступним:	2020 р.	2019 р.
Разом активів	10 855	704 036
Разом зобов'язань	(28 685)	(644 585)
Чисті активи проданих дочірніх компаній	(17 800)	59 451
Непідконтрольна частка володіння	2 129	38 727
Отримана винагорода	2 396	(1 430)
Чистий прибуток / (збиток) від вибуття	22 325	(22 154)

27. УМОВНІ ТА КОНТРАКТНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Операційне середовище

В 2020 році українська економіка демонструвала негативний тренд на фоні економічної кризи, пов'язаною із світовою пандемією Covid-19, яка наклалися на тривалу локальну економічну та політичну кризу минулых років та продемонструвала падіння ВВП на рівні -4,0% (2019: 3,2%), помірну річну інфляцію на рівні 4,5% (2019: 3,9%) та девальвацію національної валюти.

Крім того, Україна продовжила обмежувати своїй політичні та економічні зв'язки з Росією, що спричинено анексією автономної республіки України Крим, а також замороженими збройними конфліктами в окремих районах Луганської та Донецької областей. На фоні таких подій українська економіка демонструвала подальшу переорієнтацію та ринок Європейського Союзу (надалі – ЄС), шляхом використання можливостей зони вільної торгівлі з ЄС, що є ефективною реакцією на обмеження взаємної торівля між Україною та Росією.

Запорізький Автомобілебудівний Завод – єдине в Україні підприємство, який володіє повним циклом виробництва легкових автомобілів. Свого піку автомобілебудування України досягло у 2008 році, коли було випущено 401 599 авто, з них Запорізьким Автомобілебудівним Заводом 254 752 одиниць, що становить 63% від загальної кількості вироблених автомобілів. Після світової кризи 2008 року та внутрішньої кризи 2014 року автомобільне виробництво в Україні значно знизилося. На сьогодні виробництво легкових автомобілів в Україні і в Компанії практично зупинене, а продажі нових автомобілів суттєво скорочені, що зумовлено наступними чинниками: світова криза 2009 року, внаслідок якої зросла вартість імпортованих частин та зменшила купівельну спроможність, зменшення кредитування населення, введення Росією утилізаційного збору, що зменшило можливості експорту, відкриття внутрішнього ринку після вступу до СОТ, безмітний ввіз автомобілів на європейській реєстрації. У 2020 році в Україні було вироблено лише 4 952 пасажирських транспортних засобів, що становить 16,5% від наявної потужності та 5,8% від продажу нових автомобілів. При цьому обсяг ринку нових автомобілів скоротився з 623 252 одиниць 2008 році до 85 450 одиниць в 2020 році (88 437 одиниць в 2019 році).

Вказані політичні та економічні проблеми посилюються тим, що в українській економіці основне податкове навантаження припадає на виробництво. При цьому починаючи з 2014 року дане податкове навантаження збільшувалося: збільшенні ставки акцизного податку на вироблені нові легкові автомобілі; введено акцизний податок на вироблені автобуси і вантажні автомобілі; введено податок на нерухоме майно, який поширяється на будівлі і споруди, задіяні безпосередньо у господарській діяльності промислових підприємств; істотно збільшено податок на землю через його індексацію відповідно до вимог норм податкового кодексу.

Лібералізація імпорту вживаних автомобілів, а також імпорт автомобілів на європейській реєстрації залишаються основними причинами, які стимулюють ріст частки імпорту та продажу нових автомобілів, що є основним бізнесом Групи.

Подальший економічний розвиток в значній мірі залежить від успіху українського уряду в реалізації запланованих реформ, співробітництва з Міжнародним валутним фондом (надалі -МВФ) та іншими міжнародними кредиторами.

Керівництво вважає, що Група приймає всі необхідні заходи для підтримки стійкості та росту бізнесу Групи в поточних умовах, але стабільність економічної та політичної ситуації може негативно вплинути на результати діяльності та фінансовий стан Групи, але поки що неможливо визначити яким може бути такий вплив.

Оподаткування

В результаті загальної нестабільної економічної ситуації в Україні податкові органи приділяють все більше уваги діловим колам. У зв'язку з цим регіональне та загальнодержавне податкове законодавство України постійно змінюються. Крім того, зустрічаються випадки їх непослідовного застосування, тлумачення та виконання. Недотримання законів та нормативних актів України може привести до накладання серйозних штрафів і пені. В результаті майбутніх податкових перевірок можуть бути виявлені додаткові зобов'язання, які не відповідають податковій звітності Групи. Такими зобов'язаннями можуть бути власні податки, а також суттєві штрафи і пені. У той час як Група вважає, що вона відобразила всі операції у відповідності з чинним податковим законодавством, існує велика кількість податкових норм і норм валутного законодавства, в яких присутня достатня кількість суперечливих моментів, які не завжди чітко і однозначно сформульовані.

Юридичні питання

Під час звичайної господарської діяльності Компанія бере участь у інших судових процесах та до неї висуваються певні претензії. На думку керівництва Компанії, остаточне зобов'язання, якщо таке виникне, за такими справами або претензіями, не матиме суттевого впливу на фінансовий стан або результати майбутньої діяльності Групи. Станом на 31 грудня 2020 та 2019 років Група не мала суттєвих позовів, які були висунуті по відношенню до неї.

28. СПРАВЕДЛИВА ВАРТІСТЬ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ

Справедлива вартість фінансових активів і зобов'язань визначається наступним чином:

- справедлива вартість фінансових активів та зобов'язань зі стандартами умовами, що торгуються на активних ліквідних ринках, визначається відповідно до ринкових котирувань (включаючи котирувані на організованому ринку векселі до погашення, пезабезпеченні і безстрокові облігації);
- справедлива вартість інших фінансових активів і зобов'язань (включаючи описані вище) визначається відповідно до загальноприйнятих моделей розрахунку вартості на основі аналізу дисконтованих грошових потоків з використанням цін за поточними ринковими операціями.

На думку Керівництва Компанії, балансова вартість фінансових активів та зобов'язань Компанії, відображені в фінансовій звітності, приблизно дорівнюють їх справедливій вартості.

29. УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ

Управління ризиком капіталу

Група управляє своїм капіталом для забезпечення безперервної діяльності в осяжному майбутньому і одночасної максимізації прибутку акціонерів за рахунок оптимізації співвідношення позикових і власних коштів. Керівництво Групи регулярно переглядає структуру свого капіталу. На основі результатів такого перегляду Група вживає заходів для збалансування загальної структури капіталу шляхом виплати дивідендів/розділу прибутку, емісії нових акцій/залучення нових внесків до статутного капіталу, а також отримання нових кредитів або погашення існуючої заборгованості.

Структура капіталу Групи складається із:

- заборгованості, яка враховує позики, інформація щодо яких подається в Примітці 22;

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

- кредиторську заборгованість, інформація щодо якої подається в Примітці 23;
- грошових коштів, строкових депозитів, а також капіталу, що належить акціонерам, який складається із виданого капіталу, який складається із статутного капіталу та нерозподіленого прибутку.

Основні категорії фінансових інструментів

Основні фінансові зобов'язання Групи включають кредити і позики, торговельну та іншу кредиторську заборгованість, а також інші довгострокові зобов'язання. Основною метою даних фінансових інструментів є залучення фінансування для операційної діяльності Групи. Група має наступні фінансові активи: інвестиції, що оцінюються за справедливою вартістю через прибутки та збитки, безвідсоткові позики пов'язаним сторонам, торговельна та інша дебіторська заборгованість, грошові кошти та їх еквіваленти.

Станом на 31 грудня фінансові інструменти Групи були представлені наступним чином:

	2020 р.	2019 р.
Фінансові активи		
Чиста торгова та інша дебіторська заборгованість	246 667	546 168
Грошові кошти та їх еквіваленти	1 337 193	1 083 005
Інвестиції, наявні для продажу	1	129 011
Довгострокові фінансові інвестиції, які обліковуються методом участі в капіталі	162 353	13 343
Всього	1 746 214	1 771 527
Фінансові зобов'язання	2020 р.	2019 р.
Позики	71 880	181 064
Торгова та інша кредиторська заборгованість	821 860	1 219 069
Інші короткострокові зобов'язання	612 172	958 903
Всього	1 505 912	2 359 036

Основні ризики, властиві операційній діяльності Компанії, включають: - кредитний ризик, - ризик ліквідності, валютний ризик, ризик процентних ставок.

Кредитний ризик

Кредитний ризик є ризиком того, що контрагент може не виконати свої зобов'язання в строк перед Групою, що в результаті приведе до фінансових збитків Групи. Кредитний ризик регулюється на груповій основі з використанням політик та процедур Групи по управлінню кредитним ризиком.

Кредитний ризик у відношенні залишків грошових коштів в банках та депозитів в банках регулюється шляхом диверсифікації банківських депозитів та розміщенням лише у великих фінансових установах з доброю репутацією.

Перед прийняттям нового клієнта Група використовує внутрішню кредитну політику для оцінки кредитної характеристики потенційного клієнта.

Група застосовує спрощену модель МСФО 9 для визнання очікуваних кредитних збитків за весь строк для всієї торгової дебіторської заборгованості, оскільки вона не має значного компонента фінансування. При оцінці очікуваних кредитних збитків торгова дебіторська заборгованість оцінювалася на колективній основі, оскільки вона має загальні характеристики кредитного ризику. Заборгованість була згрупована за днями прострочення. Очікувані рівні збитків основані на платежах за останні 48 місяців до 31 грудня 2020 року та до 31 грудня 2019 року, а також на відповідних історичних кредитних збитках протягом цього періоду. Очікувані збитки корегуються із врахуванням поточних та перспективних макроекономічних факторів, що впливають на здатність клієнта погасити заборгованість. Група визначила валовий внутрішній продукт (ВВП) та рівень безробіття в країнах, в яких проживають клієнти, як найбільш важливі чинники, та відповідно корегує історичні рівні збитків із врахуванням очікуваних змін даних чинників. Враховуючи короткий період кредитного ризику, вплив цих макроекономічних факторів був визначений несуттєвим протягом звітного періоду. Торгова дебіторська заборгованість списується (тобто припиняється визнання), коли відсутні раціональні очікування щодо стягнення. Нездатність здійснити платежі протягом

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

180 днів з дати виставлення рахунку та відмова від співпраці з Групою за альтернативною схемою оплати серед іншого вважається показником відсутності рационального очікування щодо стягнення.

Ризик ліквідності

Ризик ліквідності це ризик того, що Група не зможе погасити свої зобов'язання по мірі їх настання. Позиція ліквідності Групи ретельно контролюється і управляється. Група використовує процес детального бюджетування та прогнозу трошкових коштів для того, щоб гарантувати наявність адекватних коштів для виконання своїх платіжних зобов'язань. Більшість витрат Групи є змінними і залежать від обсягу реалізованої готової продукції.

На 31 грудня 2020 р.	До трьох місяців	Від трьох місяців до року		Всього
		до року	Всього	
Фінансові зобов'язання				
Позики	27 109	44 771		71 880
Торгова та інша кредиторська заборгованість	821 860	-		821 860
Інші короткострокові зобов'язання	612 172	-		612 172
Всього	1 461 141	44 771		1 505 912
На 31 грудня 2019 р.				
Фінансові зобов'язання				
Позики	25 644	155 420		181 064
Торгова та інша кредиторська заборгованість	1 219 069	-		1 219 069
Інші короткострокові зобов'язання	419 606	539 297		958 903
Всього	1 664 319	694 717		2 359 036

Ризик зміни відсоткових ставок

Ризик зміни відсоткових ставок представляє собою ризик того, що на фінансові результати Групи матимуть негативний вплив зміни відсоткових ставок.

Зміни відсоткових ставок, за умови незмінних інших змінних, призведе до наступної зміни прибутку до оподаткування (через ефект на плаваючі відсоткові ставки):

	Збільшення/ зменшення процентної ставки в базисних	Ефект на прибуток до оподаткування
За рік, який закінчився 31 грудня 2020 р.		
Позики	1%	-
Позики	-1%	(-)
За рік, який закінчився 31 грудня 2020 р.		
Позики	1%	826
Позики	-1%	(826)

Валютний ризик

Валютний ризик є ризиком того, що зміна курсів обміну валют матиме негативний вплив на фінансові результати Групи. Група здійснює деякі операції в іноземних валютах. Група не використовує будь-яких

АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)

похідних фінансових інструментів для управління ризиком зміни курсів валют. Оскільки суттєва частина торговельних витрат Групи номінована у валюті, для зменшення валютного ризику Група застосовує перегляд цін реалізації в залежності від коливання курсу валют.

У нижче наведених таблицях представлена інформація про чутливість Групи до зміщення і послаблення української гривні стосовно відповідних іноземних валют. Зазначені в таблицях відсотки є рівнем чутливості, що використовується у внутрішній звітності ключового управлінського персоналу, і являють собою оцінку Керівництва можливих змін валютних курсів. Аналіз чутливості включає тільки непогашені монетарні статті, виражені в іноземній валюті, і коригує їх перерахунок в іншу валюту на кінець періоду з урахуванням відповідної зміни в курсах обміну валют. Позитивний показник вказує на збільшення прибутку при зміщенні української гривні по відношенню до відповідної валюти. При послабленні української гривні по відношенню до відповідної валюти, виникатиме негативний вплив на прибуток, і залишки, представлені нижче, будуть мати протилежні показники.

Станом на 31 грудня 2020 року балансова вартість фінансових активів і зобов'язань, виражена в іноземній валюті була представлена наступним чином:

	Євро	Долари США
31 грудня 2020 р.		
Фінансові активи		
Грошові кошти та їх еквіваленти	402 823	81 363
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	362	104
Інша поточна дебіторська заборгованість	29 077	2 995
Фінансові зобов'язання		
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	(762 914)	(2 854)
Інші поточні зобов'язання	(2 139)	(589)
Всього: чиста вартість	(332 791)	81 020

Станом на 31 грудня 2019 року балансова вартість фінансових активів і зобов'язань, виражена в іноземній валюті була представлена наступним чином:

	Євро	Долари США
31 грудня 2019 р.		
Фінансові активи		
Грошові кошти та їх еквіваленти	339 494	13 577
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	748	92
Інша поточна дебіторська заборгованість	18 040	819
Фінансові зобов'язання		
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	(1 083 323)	(1 805)
Інші поточні зобов'язання	(133 412)	(421 936)
Всього: чиста вартість	(858 453)	(409 253)

	Євро	Долари США
2020 р.		
Зміна обмінного курсу	15%	15%
Прибуток / (Збиток)	(49 919)	12 153
2019 р.		
Зміна обмінного курсу	15%	15%
Прибуток / (Збиток)	(128 768)	(61 388)

**АТ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
ПРИМІТКИ ДО КОНСОЛІДОВАНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ
за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року (в тисячах українських гривень)**

30. ПОДІЇ ПІСЛЯ ЗВІТНОЇ ДАТИ

В лютому 2021 року Група почала процедуру підготовки до додаткової емісії акцій для їх продажу існуючому акціонеру. Сума додаткової емісії акцій буде відома після проведення оцінки та затвердження ринкової вартості однієї акції та прийняття рішення акціонером материнської компанії.

На початку 2021 року відбувається нова хвиля коронавірусу, яка може привести до запровадження більш жорстких заходів для її запобігання, та, відповідно, до сповільнення економічної активності. У Україні почалася вакцинація і на неї покладаються суттєві надії в процесі зупинення пандемії, але поки невідомі строки її закінчення. Крім того, попри низку реформ та поліпшення макрофінансової ситуації українська економіка залишається вразливою до несприятливих зовнішніх подій, передусім розгортання світової економічної кризи, падіння цін на світових товарних ринках та відпланування капіталу. Посилання цих чинників може мати різноспрямований вплив на результати діяльності та фінансовий стан Компанії. Однак міра такого впливу на сьогодні не може бути достовірно визначеною. Управлінський персонал ретельно стежить за поточним станом розвитку подій і вживає необхідних заходів для послаблення тиску негативних чинників.

31. ДАТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Дана фінансова звітність була складена станом на 31 грудня 2020 року та затверджена до випуску керівництвом Групи 10 березня 2021 року.

10 березня 2021 р.

Васадзе Т. ІІІ,
(Голова Правління)

Студеникова Т.А.
(Головний бухгалтер)

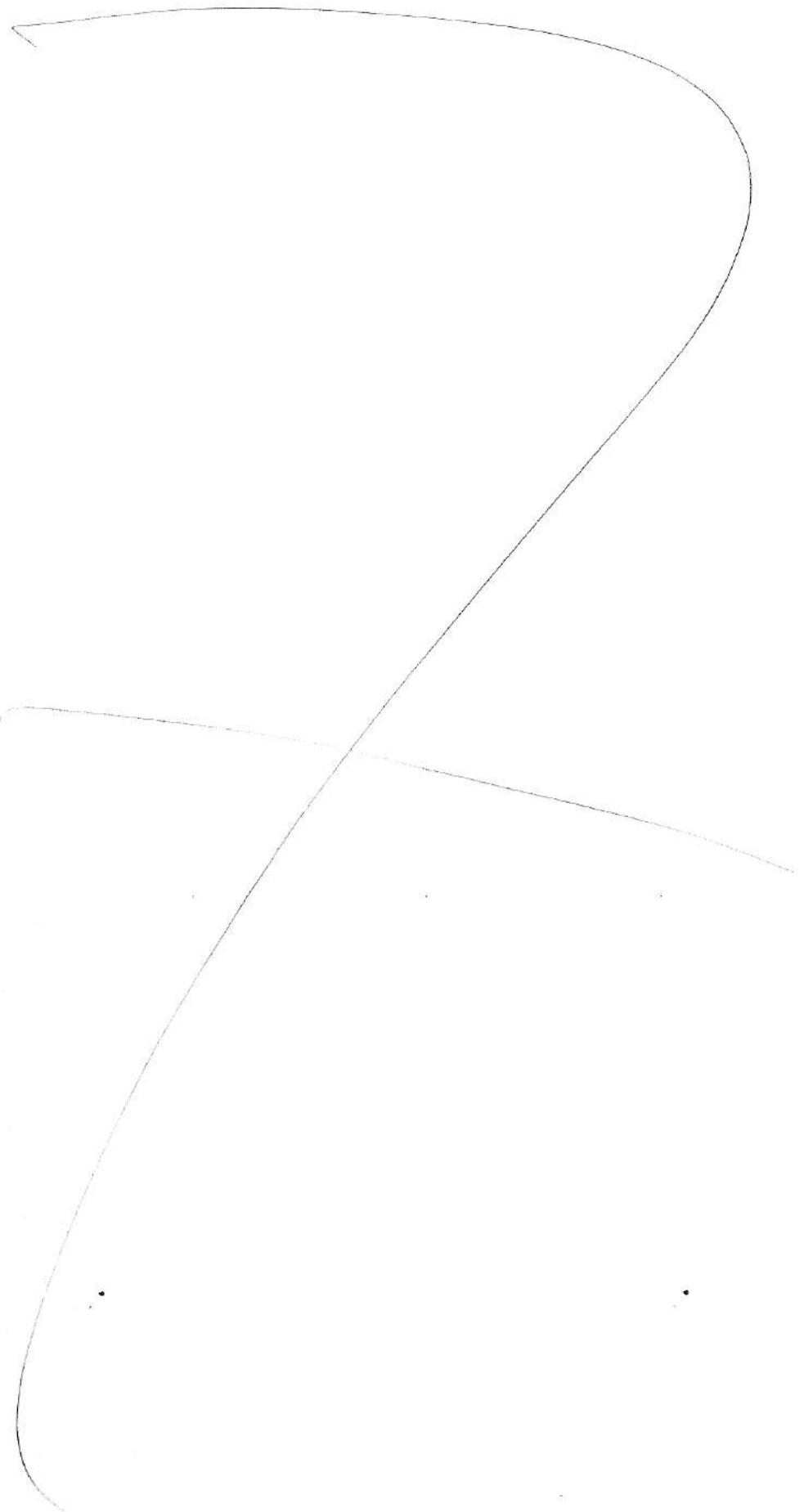
Реєстр аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності
Розділ "Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності підприємств, що становлять спільній інтерес"

Станом на 23.04.2021									
№ р/п	Номер реєстрації у Реєстрі	Дата включення відомостей до розділу Реєстру	Найменування суб'єкта аудиторської діяльності	Перелік аудиторів, які є працівниками, партнерами, учасниками або в інший спосіб залучуються до провадження аудиторської діяльності	Інформація про аудиторську мережу (в разі членства суб'єкта аудиторської діяльності перед третими особами)	Інформація про проходження перевірки системи контролю якості аудиторських послуг	Реквізити Договору страхування	Найменування страховика	Срок дії договору
		Призначення, ім'я, по батькові	Номер реєстрації у Реєстрі	Ознака основного місця роботи	Дата договору	Номер договору	Страхова suma, грн.		
52	4708	15.01.19	ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПОВІДальнІСТЮ "АУДИТОРСЬКА ФІРМА "ТЕО-АУДИТ"	Шевць Олена Олександрівна Борисюк Ольга Василівна Запозня Лариса Анатоліївна Париска Олена Анатоліївна Петрова Олена Сергіївна Парфенюк Наталія Василівна Буша Андрій Володимирович Буша Оксана Володимирівна Трояхановська Ірина Олександрівна	100512 100506 100507 100509 100511 100500 100508 100510 101507	Так Так Так Так Так Так Так Так	АГУ №3635 від 12.07.18	ПАТ "Укрінська агрохімія СТРАХОВА КОМПАНІЯ "АСКА"	3504319 18.12.20 18.12.21

Директор

Парфенюк Наталія Василівна





Всього прошито
(або прошнуровано),

пронумеровано і
скріплено печаткою

53

Григорій Тиць аркушів

Директор ТОВ "АФ "ТЕО-АУДИТ"

Н.В. Парфенюк

Вася Р.И.